

Karolina Filipsson  
Näringsliv och samhällsbyggnad

## **Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2026-01-01**

RUN 366-2025

### **Sammanfattning**

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av taxan från och med 2026-01-01 är 3 %.

Under våren 2025 i samband med budgetarbetet för 2026 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 3 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2026-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 3 % en intäktsökning om 3,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 3 % från och med 2026-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan.

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafiktaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01

Norrlandsresetaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

### **Bedömda resultat och konsekvenser**

En justering av taxan innebär att resa med kollektivtrafiken blir dyrare. Förslag till justering av taxan bygger på de nivåer som finns i Länstrafikens budget för 2026. Om justering ej sker i föreslagen nivå kommer det att innebära att kostnadstäckningsgraden i trafiken påverkas. Taxejusteringen förväntas ge en intäktsökning om 3,1 Mkr. Länets kommuner och Region Västerbotten kommer att påverkas olika då antalet resenärer och resenärskategorier ser olika ut i olika kommuners inomkommunala regiontrafik liksom i den kommungränsöverskridande stomlinjetrafiken som Region Västerbotten finansierar.

### **Resurser och finansiering**

Budget från Länstrafiken för 2026 avseende den trafik som Region Västerbotten finansierar bygger på att taxan höjs i enlighet med förslag till beslut. Region Västerbottens anslag till kollektivtrafiken behöver baseras på Länstrafikens budget för 2026.

### **Jämställdhet**

Inga bedömda konsekvenser.

**Beredningsansvariga**

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten. Beräkningar av effekter av förslaget är gjorda av Länstrafiken i Västerbotten AB.

**Beslutsunderlag**

Beräkningsunderlag för taxehöjning 2026.

**Beslutet expedieras till**

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala utvecklingsnämnden/

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Kommunalförbundet regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtland Härjedalen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten