

Regionala utvecklingsförvaltningen
Handläggare: Maud Ericson

Yttrande över granskningshandlingar för Norrbotniabananans järnvägsplan 07, Södra Tuvan– Skellefteå C

Bakgrund

Region Västerbotten är positiva till samarbetet med Trafikverket gällande järnvägsplanerna för Norrbotniabanan och vi ser fram emot att fortsätta arbetet i kommande projektering och genomförande. Norrbotniabanan är en viktig satsning för Region Västerbotten och Sverige i stort. Järnvägen väntas bidra till en positiv samhällsutveckling med halverade restider, minskat koldioxidutsläpp, förbättrad kompensförsörjning, utveckling av destinationer och effektiva och hållbara godstransporter.

Region Västerbotten har beretts möjlighet att lämna yttrande gällande granskningshandlingar Norrbotniabanan järnvägsplan 07, sträckan Södra Tuvan– Skellefteå och avger följande yttrande.

Region Västerbottens synpunkter

- Region Västerbotten anser att en samplanering av Norrbotniabanan och en ny dragning av väg E4- förbifart Skellefteå måst ske för att inte hämma tillväxten.
- Region Västerbotten anser att det är viktigt att broar och omgivande infrastruktur dimensioneras för ett ökat flöde redan nu.
- Region Västerbotten anser att det är viktigt att en nära dialog sker med relevanta aktörer för Skellefteå lasarett inför och under byggskedet

Ny dragning av väg E4- förbifart Skellefteå

Trafikverket har i vägutredningen Skellefteåprojektet, och vägtransportsystemet i Skellefteå kommun har i sin översiktsplan (fördjupad översiktsplan för Skellefteå kommun) beslutat om förflyttning av E4 på samma sätt. Trafikverket har vidare beslutat att en korridor för ny E4 är avsatt som riksintresse för kommunikationer och tagit med förslaget till ny E4-sträckning som ett objekt till nuvarande Nationell transportplan. Objektet ingår inte i nu gällande. Nationell transportplan men är högtintressant inför kommande planomgång 2022-2033. Att dra Norrbottenbanan förbi Skellefteå utan att ta höjd för förbifart Skellefteå kommer att hämma tillväxten i området under lång tid framöver.

Dimensionera broar och omgivande infrastruktur för ett ökat flöde redan nu

Skellefteå har en betydande och växande industri med behov av att kunna transportera såväl gods- som människor på ett effektivt och hållbart sätt. Detta gör att exempelvis en brolösning över Skellefteåälven snabbt kan uppnå sin maxkapacitet. Utgår från den nu relativt låga godstrafiken på järnvägen och en bedömning om låg trafikökning. Skellefteå kommun har sin godsterminal i Skelleftehamn. Terminalen är lokaliserad till Port of Skellefteå med avsikt att uppnå intermodalitet mellan vägtrafik, sjöfart och järnvägstrafik. Lösningen med lokvändning innebär minskad effektivitet för godstrafiken samtidigt som transportkostnaden ökar. Det är även viktigt att det i möjligaste mån skapas kapacitet på omgivande infrastruktur som byggs om till följd av dragningen så risken för flaskhalsar minimeras.

Dialog med relevanta aktörer för Skellefteå lasarett inför och under byggskedet

Det är av yttersta vikt att en kontinuerlig dialog sker med relevanta företrädare för Skellefteå lasarett inför- och under hela byggskedet för Norrbottenbanan sträckan Södra Tuvan Skellefteå C. Lasarettet måste ges möjlighet att kunna planera sin verksamhet på ett sådant sätt att den i minsta mån påverkas av störningar som buller, vibrationer etc. Verksamheten omfattar vård som kräver mycket känslig utrustning där buller, vibrationer etc kan orsaka stora problem.

Länk till järnvägsplan 07, Södra Tuvan– Skellefteå C:

<https://www.trafikverket.se/contentassets/4c54e56b77b942cf9f2dc62a287c42fe/granskning-jp07/planbeskrivning-pdf-fil-134-mb.pdf>