

Mikael O Lindgren
Fastighet Västerbotten Skellefteå lasarett

Genomförandeavtal för projekt Norrbotniabanan mellan Trafikverket och Region Västerbotten

RS 837-2024

Sammanfattning

Trafikverket planerar för det statliga uppdraget att genomföra byggnationen av Norrbotniabanans vidare dragning från Umeå genom Skellefteå vidare mot Piteå och Luleå.

Genomförandeavtalet reglerar samarbetet mellan Trafikverket och Region Västerbotten för planerande och genomförande av byggnationen inom järnvägsplanen 07 (JP07) genom centrala Skellefteå. Etappen kommer att påverka fastigheten Lasarettet 2 där sjukhuset är beläget. I avtalet värnas tillgänglighet, patientsäkerhet och arbetsmiljö som faktorer i de risk- och konsekvensanalyser som ska genomföras för de olika delprojekten.

Arbetet med Norrbotniabanan kommer att påverka på Skellefteå sjukhus på olika sätt under en period om 8 – 10 år. Byggnationen av den nya järnvägsanläggningen, omdragning av statlig väg, väg 95, och omdragning av de kommunala gatorna Nordlandergatan och Lasarettsvägen samt omdragning av ledningar för VA, fjärrvärme mm kommer att ge upphov till störningar under perioder.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen fastställer samarbetsformerna med Trafikverket för arbetet vid fastigheten Lasarettet 2 enligt Genomförandeavtalet.

Bedömda resultat och konsekvenser

Genomförandeavtalets syfte är att reglera de samarbetsformer och villkor som kommer att krävas för att minska risker och påverkan på medborgare, verksamhet, patienter, medarbetare och andra aktörer inom det aktuella geografiska området centrala Skellefteå inom JP07.

De tilläggsavtal som tecknas enligt genomförandeavtalet beslutas av regiondirektör.

Resurser och finansiering

Samarbetet mellan Region Västerbotten, Trafikverket och andra berörda parter kommer att kräva tid av befintliga tjänstepersoner vid sjukhuset för att säkerställa en god planering med god framförhållning. En uppskattning är att det under de kommande åren kommer att krävas en heltidstjänst per år fördelad på olika tjänstepersoner.

Ett antal åtgärder kommer att krävas inom fastigheten Lasarettet 2 på grund av Norrbotniabanans byggande då exempelvis omdragningen av Nordlandergatan kräver att sjukhusets anslutningsväg fram till huvudentrén får en annan dragning genom området och att en befintlig gastank flyttas. I övrigt tar Norrbotniabanan två stora parkeringar intill sjukhuset i anspråk vilket regionen behöver kompensera genom byggandet av ett parkeringshus för att säkerställa tillgängligheten.

Störningar i vårdverksamheten kommer eventuellt att behöva hanteras med hjälp av evakueringar till andra lokaler under olika perioder av byggnationen.

Tiden för förberedande åtgärder, i form av ledningsomläggningar, och byggtid för järnvägsanläggningens olika delar uppskattas i dag till 8 – 10 år.

I dagsläget är det troligt att de förberedande arbetena inleds tidigast under år 2026 - 2027 i form av ledningsomläggningar från Skellefteå Kraft, Skellefteå kommun och övriga ledningsägare.

Jämställdhet

Norrbotniabanan kommer, enligt regeringskansliets perspektiv, att påverka hela norra Sverige på ett positivt sätt för att säkerställa godstransporter och öka möjligheter till resande med kollektivtrafiklösningen tåg.

Beredningsansvariga

Eva Siewertz, Mikael O Lindgren och Fredrik Wirenblad, basenheten Fastighet, har i samråd med nämndsekreterare Viktor Sjödin och juristfunktionen upprättat detta förslag.

Samarbetet mellan Region Västerbotten, Trafikverket och Skellefteå kommun har pågått i olika former sedan 2018. I första hand har representanter från basenhet Fastighet deltagit i detta arbete då planeringen genomgående har handlat om att bevaka konsekvenser för fastigheten Lasarettet 2 där sjukhuset är beläget. Förankring av genomförandeaftalet har genomförts tillsammans med chefsläkare, sjukhussamordnare, lokalstrateg samt flygplatschef. Information om arbetet har lämnats till Strategiskt fastighetsråd och regiondirektör.

Det övergripande samarbetet med Trafikverket angående Norrbotniabanans påverkan på den regionala utvecklingen hanteras av Regional utvecklingsförvaltning, Västerbotten.

Beslutsunderlag

Genomförandeaftalet

Yttrande över järnvägsplanen RUN 334:4-2021

Beslutet expedieras till

Trafikverkets avtalsenhet Sofia Johansson

Fastighetschef Fredrik Wirenblad