

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2022/130973
Region Västerbotten	RS 815-2023
Slutversion datum	2025-04-17

Genomförandeavtal – projekt Norrbotniabanan, sträckan inom centrala Skellefteå vid Skellefteå sjukhus, inom Järnvägsplan 07

§ 1 Parter

- Trafikverket, Projekt Norrbotniabanan, Box 809, 971 25 LULEÅ, org.nr. 202100-6297, nedan Trafikverket.
- Region Västerbotten, 901 89 UMEÅ, org.nr. 232 100-0222, nedan Regionen.

Trafikverket och Regionen benämns nedan var för sig som ”Trafikverket” respektive ”Regionen” och gemensamt som ”Parterna”.

Mellan ovanstående parter träffas härmed Genomförandeavtal enligt följande:

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta Genomförandeavtal:

- ”Avtal” avser förevarande Genomförandeavtal inklusive alla bilagor, tillägg och/eller ändringar i Avtalet som Parterna skriftligen överenskommer om. Detta Avtal reglerar bl a samverkan mellan Parterna vad gäller genomförande och återställande, samverkansgrupp, principer för markåtkomst och ersättning.
- ”Järnvägsplanen” avser av Trafikverket upprättad och laga kraftvunnen Järnvägsplan 07 (JP07) för sträckan från Södra Tuvan till Skellefteå C inom Skellefteå kommun.
- ”Järnvägsprojektet” avser arbeten och åtgärder kopplade till byggnation enligt Detaljplaner, Järnvägsplanen och erforderliga tillstånd enligt kap 9 och 11 i miljöbalken.
- ”Detaljplaner” avser de av Skellefteå kommuns detaljplaner som måste tas fram, ändras eller upphävas för att de ska överensstämma med den Järnvägsplan som tas fram av Trafikverket för att genomföra projekt Norrbotniabanan.

- ”Järnvägsanläggning” avser den statliga järnvägsanläggning som Trafikverket ska bygga för att medge allmän järnvägstrafik, innefattande ändamålen persontransporter och godstransporter.
- ”God och säker vård” avser att vården är av god kvalitet med en god hygienisk standard, tillgodoser patientens behov av trygghet, kontinuitet och säkerhet, bygger på respekt för patientens självbestämmande och integritet, främjar goda kontakter mellan patienten och hälso- och sjukvårdspersonalen samt är lätt tillgänglig, i enlighet med Hälso- och sjukvårdslagen (2017:30).

§ 3 Bakgrund och syfte

Trafikverket planerar för anläggande av en ny järnvägsanläggning mellan Umeå, Robertsfors och Skellefteå.

Den del av ny järnvägsanläggning som går genom centrala Skellefteå och passerar Skellefteå sjukhus omfattas av järnvägsplan 07 med allmän väg (”JPO7”). Järnvägsplan 07 har vunnit laga kraft. Detta Genomförandeavtal omfattar den sträcka av den nya Järnvägsanläggningen som utgör del av JPO7 och som framgår av karta, Bilaga 1.

I samband med utförande av ny järnvägsanläggning i närheten av fastigheten Lasarettet 2, inom vilken Skellefteå sjukhus är beläget, innefattas även stängning av befintlig gata Lasarettsvägen som istället får en planskild gångpassage under ny järnvägsanläggning och väg 95 för åtkomst mellan stadens norra sida, där sjukhuset är beläget, och Centrala Skellefteå samt med åtkomst av perronger vid ny station Skellefteå C. Som ersättning för stängning av Lasarettsvägens passage av väg 95, anläggs en planskild passage i nytt läge genom en nyanläggning/förlängning av Nordlandergatan upp till Lasarettsvägen för passage av järnväg och väg 95. Genom centrala Skellefteå sker även anpassning av de statliga vägarna 95 och 372. För lokalisering av dessa åtgärder, se Bilaga 1.

Detta avtal syftar till att reglera Parternas samverkan under tiden för byggnation av Norrbotniabanan inom det aktuella området, enligt Bilaga 1.

Parterna har inga tidigare avsiktsförklaringar eller avtal som berör anläggandet av ny Järnvägsanläggning inom JPO7.

§ 4 Förutsättningar för avtalets giltighet, avtalstid och avtalets upphörande

Detta Avtal gäller från och med den dag det undertecknats av Parterna och har godkänts av Regionstyrelsen vid Region Västerbotten genom beslut som vinner laga kraft. Avtalet gäller fram tills dess att alla åtaganden enligt Avtalet och eventuella tilläggsavtal har blivit utförda.

§ 5 Ansvar för Järnvägsplaner och Detaljplaner

Trafikverket ansvarar för och bekostar formell hantering och framtagande av Järnvägsplan inklusive allmänna vägar som påverkas av Järnvägsprojektet. Påverkan på allmänna vägar kommer att hanteras integrerat i Järnvägsplanen i ett samlat plandokument. Järnvägsplan 07 för sträckan från Södra Tuvan till Skellefteå C, som berör det aktuella området, har vunnit laga kraft.

Skellefteå kommun ansvarar för att ändra eller upphäva gällande Detaljplaner så att Järnvägsplanen kan fastställas utan att den strider mot någon plan eller bestämmelse. Skellefteå kommun ansvarar även för det pågående arbetet med framtagande av ny detaljplan för områden som ansluter till bl.a. väg 95 vid Lasarettsvägen och Nordlandergatan.

Regionens eventuella frågor om konsekvenser för Regionens verksamhet inom fastigheten Lasarettet 2 med avseende på vägar, angöringar, parkeringar m.m. kopplat till Skellefteå kommuns framtagande av ny detaljplan för området, sker i dialog mellan Regionen och Skellefteå kommun.

§ 6 Trafikverkets åtaganden

Trafikverket svarar för att anlägga och bekosta ny Järnvägsanläggning med omfattning i enlighet med JPO7. Inom det aktuella området enligt Bilaga 1, innefattas de åtgärder som anges i paragraf 6.1 t.o.m. 6.3.

§ 6.1 Järnvägsanläggning

Trafikverket ansvarar för och bekostar samtliga åtgärder i den statliga infrastrukturen avseende nybyggnad av Järnvägsanläggning med station för resandeutbyte inklusive utförande av erforderliga servicevägar m.m. för drift och underhåll av den framtida järnvägsanläggningen samt anläggande av stängsel längs Järnvägsanläggningen.

§ 6.2 Stängning av plankorsning för Lasarettsvägen samt ny järnvägsbro och ny vägbro för väg 95 med gångportar

Trafikverket svarar för och bekostar stängning av nuvarande plankorsning vid Lasarettsvägen med lokalisering enligt Bilaga 1.

Trafikverket svarar även för att anlägga och bekosta ny järnvägsbro och ny vägbro för väg 95 med nya gångportar för att skapa en planskild gångpassage under ny järnvägsanläggning och väg 95, för åtkomst mellan stadens norra sida, där sjukhusområdet är beläget, och centrala Skellefteå. I anslutning till den nya gångpassagen vid den västra änden av plattformen, anläggs även trappor och hiss för åtkomst till perronger vid ny station Skellefteå C.

§ 6.3 Ny järnvägsbro och ny vägbro för väg 95 samt ny omfattning på Nordlandergatan med tillhörande GC- och väg-portar under de nya broarna

Trafikverket svarar för att anlägga och bekosta ny järnvägsbro och ny vägbro för väg 95 med nya portar för biltrafik och GC för åtkomst mellan befintliga Nordlandergatans omfattning och Lasarettsvägen med lokalisering enligt Bilaga 1. Dessa portar ska ersätta nuvarande plankorsning mellan Lasarettsvägen och väg 95.

Trafikverket svarar även för att anlägga och bekosta nybyggnation av en förlängning av Nordlandergatan med GC-väg på sträckan från Södra Järnvägsgatan fram till Lasarettsvägen.

Trafikverket svarar för att anlägga och bekosta dels ny GC-väg, dels anpassa befintlig GC-väg längs med väg 95.

§ 7 Samverkan mellan Parterna gällande påverkan på Regionens verksamhet under byggtiden

Med anledning av de åtgärder Trafikverket ska utföra enligt § 6.1-6.3 kommer Regionens verksamhet vid Skellefteå sjukhus att påverkas på olika sätt.

I §§ 7.1-7.12 beskrivs den påverkan som kan uppkomma på Regionens verksamhet vid Skellefteå sjukhus samt hur det ska hanteras mellan Parterna.

Parterna ska utföra aktiviteter enligt detta Avtal på ett sådant sätt att Regionen kan bedriva god och säker vård enligt Hälso- och sjukvårdslagen (2017:30) samt på ett sådant sätt att arbeten inom Trafikverkets järnvägsprojekt kan fortlöpa utan större påverkan.

§ 7.1 Avstängningar och omledning av Trafik

Trafikverket ska i samband med utbyggnation av Järnvägsanläggningen utföra och bekosta alla de provisoriska anläggningar och åtgärder som krävs för avstängning eller omledning av bil-, gång- och cykeltrafik under byggtiden. Åtgärderna ska tas fram i dialog med Skellefteå kommun och ska säkerställa framkomlighet och säkerhet under byggtiden. Regionen ska medges möjlighet att delta i gemensam dialog mellan Trafikverket och Skellefteå kommun rörande aktuella områden där Regionen påverkas enligt Bilaga 1.

Trafikverket ska utföra de omledningar och avstängningar som framgår av JPO7. Se Bilaga 2 för illustration av de omledningar och avstängningar som ska genomföras inom det aktuella området.

Trafikverket ska i god tid informera Samverkansgruppen, (se § 10), om planerade omledningar och avstängningar. Omledningar och avstängningar ska planeras på ett sådant

sätt att tillgänglighet och åtkomst för blåljustrafiken kan upprätthållas även vid förändringar under byggtiden. Med blåljustrafik avses såväl ambulans som polis och räddningstjänst.

§ 7.2 Parkeringar

Trafikverkets behov av mark under byggtiden framgår av JPO7. De områden som Trafikverket behöver nyttja och som innefattar befintliga parkeringsytor framgår av karta Bilaga 3.

Befintliga parkeringsplatser markerade med rött område på karta Bilaga 3 är belägna inom Regionens fastighet Lasarettet 2.

Befintliga parkeringsplatser markerade med blått område på karta Bilaga 3 är belägna inom fastigheten Skellefteå 5:1 som ägs av Skellefteå kommun.

Befintliga parkeringsplatser markerade med orange område på karta Bilaga 3 är belägna inom fastigheten Skellefteå 10:1 som ägs av Skellefteå kommun.

Frågor rörande de parkeringsplatser som påverkas och inte kan nyttjas under byggtiden hanteras mellan Regionen och Skellefteå kommun.

§ 7.3 Omgivningspåverkan

Trafikverket ska i samråd med Regionen genomföra en detaljinventering av objekt, känslig verksamhet och utrustning i närheten av arbetsområdet. Detaljinventeringen ska genomföras i samband med framtagande av bygghandlingar för Järnvägsprojektet. Detta ska sammanställas i en övergripande riskinventering med övergripande rekommendationer kring kontrollåtgärder och tredjemanshantering utifrån projektets omfattning och komplexitet. Kontrollåtgärderna ska fastställas av Samverkansgruppen.

Trafikverket och Regionen ska genomföra en gemensam riskanalys med fokus på buller, vibrationer, damning från Trafikverkets byggverksamhet, EMC och tillgänglighet. Riskanalysen ska utföras i samband med att Trafikverket presenterar en första detaljerad tidplan för genomförande av Järnvägsprojektet och riskanalysen ska därefter revideras vid varje större uppdatering av genomförandetidplanen.

Trafikverket är ansvarig för att redovisa mätvärden gällande buller, vibrationer, EMC och damning i riskanalysen. Riskanalysen ska redovisa godkända riktvärden utifrån redovisade mätvärden. Riskanalysen ska dokumenteras och vara skriven på en sådan nivå att denna ska kunna utgöra ett underlag för Samverkansgruppen att planera utifrån.

§ 7.4 Buller-, damm- och vibrationspåverkan på sjukhusets byggnader nr 119, 120 och 121 innehållande känsliga verksamheter

Regionens byggnader nr 119, 120 och 121 innehåller särskilt känsliga verksamheter.

Trafikverket svarar för att, under byggtiden, utföra löpande mätningar, beräkningar och/eller bedömningar beträffande eventuell buller-, damm- och vibrationspåverkan på byggnader nr 119, 120 och 121 då dessa byggnader innehåller verksamheter som är särskilt känsliga för denna typ av störningar.

Buller-, damm- och vibrationspåverkan som kan uppstå på byggnader nr 119, 120 och 121 och eventuell hantering av sådan påverkan ska hanteras i Samverkansgruppen. I den mån det behövs ska separat avtal eller tillägg till detta Avtal träffas mellan Parterna gällande hanteringen.

§ 7.5 Helikopterlandningsplats

Helikopterlandningsplatsen vid Skellefteå sjukhus trafikeras huvudsakligen av Prio 1-transporter (akut livshotande symptom eller olycksfall) men även transporter med Prio 2 kan förekomma (akut men ej livshotande symptom). Mot bakgrund av detta behöver helikopterlandningsplatsen vara förlagd nära Akutmottagning och IVA. Tidsperioderna för att eventuellt nyttja en alternativ landningsplats behöver av samma anledning vara så korta som möjligt.

För att möjliggöra helikoptertrafik med ambulanshelikopter vid Skellefteå sjukhus under genomförandetiden för projekt Norrbotniabanan då utförande av ny järnvägsanläggning, gator och vägar sker i närheten av fastigheten Lasarettet 2, ska det finnas en helikopterlandningsplats tillgänglig.

Helikopterlandningsplatsen kan utgöras av den befintliga landningsplatsen eller av en tillfällig landningsplats. Regionen svarar för att en befintlig eller tillfällig landningsplats som innefattar ett säkerhetsområde finns tillgänglig. Regionen ansvarar även för in- och utflygningssvägar till befintlig eller tillfällig helikopterlandningsplats. I det fall det uppstår ett behov av ombyggnationer, tillfällig landningsplats eller andra åtgärder för att uppnå att det under hela genomförandetiden för det aktuella området finns en användbar helikopterlandningsplats och detta innebär kostnader för Regionen, ska Parterna träffa Tilläggsavtal till detta Genomförandeavtal som reglerar nödvändiga åtgärder och kostnader.

Vid entreprenadarbete inom eller i nära anslutning till helikopterns inflygningssvägar, se Bilaga 4, ska tät dialog inom Samverkansgruppen resultera i gemensamt överenskomna rutiner för att inte hindra helikoptertransporter. Regionens flygplatschef skall delta i detta arbete.

Efter att projektet avslutats får inte hindersituationen ha försämrats jämfört med hindersituationen vid start av projektet, se Bilaga 5 (arbetsmöte helikopter daterad 2023-06-28).

Efter att projekt Norrbotniabanan JPO7 avslutats kan nya förutsättningar angående helikopterlandningsplatsen och inflygningen ha tillkommit. Ett särskilt möte ska hållas mellan Parterna för att slutreglera Parternas ansvar för åtgärder och kostnader som berör helikoptertrafiken i enlighet med detta Avtal. Slutregleringen ska dokumenteras skriftligen och undertecknas av respektive Part.

7.6 Åtkomst till entréer till sjukhusets byggnader nr 120 och 121 för patienter och servicefordon

Regionens åtkomst till entréer på den södra sidan av byggnader nr 120 och 121 kommer att påverkas av Järnvägsprojektet på så sätt att nuvarande tillfartsväg inte kommer att vara möjlig att nyttja under byggtiden. De entréer som påverkas framgår av karta Bilaga 6.

Trafikverket svarar för att tillse att Regionen och även räddningstjänsten har åtkomst till berörda entréer till byggnader nr 120 och 121 även under byggtiden. Detta ska ordnas genom att Trafikverket säkerställer en ersättningsväg för biltransport till och från berörda entréer till byggnader nr 120 och 121 via väg som visas på karta Bilaga 6. Till viss del kommer Regionen att kunna nyttja befintlig väg på egen fastighet som Trafikverket inte kommer att ta i anspråk under byggtiden, vilket framgår av karta Bilaga 6.

§ 7.7 Samordning av arbeten inom Trafikverkets arbetsområde

Inom det aktuella arbetsområdet som Trafikverket råder över, kommer förutom Trafikverkets entreprenader med anledning av byggande av Norrbotniabanan, även andra parter ha pågående entreprenader. Detta ställer höga krav på samordning.

Samordning och planering av entreprenader ska utföras i särskilt av Trafikverket påkallat samordningsmöte med byggherrar och intressenter minst en gång per månad. På samordningsmötet ska frågor gällande regler, förutsättningar, begränsningar samt frågor gällande planerbara tidskritiska aktiviteter behandlas, se Bilaga 7 Samverkan och samordning.

Samordning av arbeten inom Trafikverkets arbetsområde innefattar alla byggherrar inom arbetsområdet och även andra påverkade aktörer. Vid behov kan även andra aktörer bjudas in till samordningsmötet.

§ 7.8 Avbrott i mediaförsörjning (el, VA m.m.)

Planerade avbrott i mediaförsörjning till sjukhuset samt i Regionens data- och telekommunikation som kan påverka Regionens verksamhet, ska hanteras med god framförhållning av Samverkansgruppen. Samverkansgruppen ska även ta fram en handlingsplan för hantering av planerade avbrott.

Eventuella konsekvenser av avbrott i mediaförsörjningen till sjukhuset samt i Regionens data- och telekommunikation ska hanteras i Samverkansgruppen.

§ 7.9 Markåtkomst och ersättning

På det sätt och med den omfattning som redovisas i fastställd och laga kraftvunnen Järnvägsplan 07 kommer Regionens fastighet Lasarettet 2 att beröras av områden som Trafikverket behöver ta i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under den tid som byggnation av Järnvägsanläggningen pågår. Trafikverket ska ersätta Regionen för det tillfälliga nyttjandet av Regionens mark. Underlag för ersättning för områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt tas fram genom värdering som utförs av oberoende värderingsman.

De områden av Regionens mark som Trafikverket behöver ta i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under byggtiden, ska bland annat nyttjas för byggnation, etablering, arbets- och transportvägar (byggvägar), upplagsytor m.m. Upplåtelse av områden med tillfällig nyttjanderätt sker för en period om 5 år från den tidpunkt då Trafikverket skriftligen meddelar att marken ska tas i anspråk.

Regionen ansvarar för att de markområden inom Regionens fastighet Lasarettet 2 som Trafikverket behöver nyttja med tillfällig nyttjanderätt under byggtiden ej är belastade med nyttjanderätt eller på annat sätt rådighetsbegränsade, då dessa markområden ska finnas tillgängliga för Järnvägsprojektets behov.

Innan bygg- och anläggningsarbetena i Järnvägsprojektet påbörjas ska Parterna gemensamt inventera nuvarande status på mark och anläggningar. Inventering utförs gemensamt av Parterna med syfte att klarlägga nuläget/statusen för att få en tydlighet kring till vilken nivå återställande ska ske efter arbetenas slutförande.

Trafikverket svarar för att ersätta eller åtgärda de skador som kan uppkomma till följd av utbyggnation av Järnvägsanläggningen.

Trafikverket svarar för återställande till ursprunglig funktion och standard av de markområden som Trafikverket nyttjat tillfälligt under byggtiden. Detta gäller dock inte för de markytor som Trafikverket nyttjat och som ska ingå i Skellefteå kommuns nya detaljplan för området. Skälet till att Trafikverket inte återställer de markytor som ska ingå i den nya detaljplanen är att Skellefteå kommun kan ha annan planerad markanvändning enligt ny detaljplan än den som Trafikverket annars hade återställt till.

I enlighet med Järnvägsplanen kommer även en mindre yta av fastigheten Lasarettet 2 att permanent tas i anspråk med vägrätt. Trafikverket ska ersätta Regionen för det intrång som vägrätten medför. Underlag för ersättning för område som tas i anspråk permanent med vägrätt tas fram genom värdering som utförs av oberoende värderingsman.

§ 7.10 Fastighetsägaransvar

Trafikverket ska svara för fastighetsägaransvar för de markytor som tillfälligt ska nyttjas under byggtiden i enlighet med markanspråk i JPO7. Med fastighetsägaransvar avses i detta fall ansvar för hälsa och säkerhet för de som bor, arbetar och vistas i och omkring de delar av Regionens fastighet som Trafikverket nyttjar samt ansvar för underhåll av nyttjade områden av fastigheten genom exempelvis snöskottning och sandning i det fall det behövs.

§ 7.11 Ledningar

Järnvägsprojektet kommer att påverka befintliga ledningar inom befintlig järnvägsfastighet, befintliga ledningar inom befintligt vägområde samt övriga befintliga ledningar som är belägna inom område som påverkas av Järnvägsprojektet. Påverkan kan innebära att en ledning behöver anpassas, läggas om eller flyttas.

Trafikverket ska med respektive ledningsägare komma överens om erforderlig teknisk lösning för att säkerställa funktionen för respektive ledning. Trafikverket svarar för att träffa separat genomförandeavtal med respektive ledningsägare för de ledningar som påverkas av Järnvägsprojektet. Genomförandeavtalet ska innefatta bland annat kostnadsfördelning, ansvar för utförande, tidplan, tillfälliga åtgärder under byggtiden m.m.

§ 7.12 Ersättning för merkostnader

I det fall Trafikverkets arbeten med Järnvägsprojektet innebär merkostnader för Regionen, såsom exempelvis flytt av verksamhet, vägdragningar, nedstängning av verksamhet, tillfälliga bullerskyddsåtgärder, sanering, alternativ landningsplats för helikopter eller liknande, ska Trafikverket ersätta Regionen för dessa merkostnader i den del de orsakas av Järnvägsprojektet. För denna typ av merkostnader ska separat överenskommelse träffas mellan Parterna.

§ 8 Administrativa kostnader

Respektive part står för sina egna administrativa kostnader.

§ 9 Gestaltning

Trafikverket ansvarar för att driva gestaltungsfrågor inom Järnvägsplanen med allmän väg.

§ 10 Samverkansgrupp

Parterna ska bilda en gemensam Samverkansgrupp där Regionen representeras av Regionens projektledare och Trafikverket representeras av Trafikverkets projektledare. Respektive representant ska bemanna Samverkansgruppen med deltagare eller arbetsgrupper för olika ändamål med de kompetenser som krävs för hantering och avstämning av de aktiviteter som redovisas under § 7 samt §§ 7.1-7.12. Samverkansgruppen ska utses så snart detta Avtal har börjat gälla.

Samverkansgruppen ska arbeta förebyggande med god framförhållning genom att ta fram riskanalyser och handlingsplaner för olika åtgärder och händelser gällande planerade, oförutsedda och akuta händelser för att minimera risken för tidsfördröjningar i järnvägsprojektet samt för att ge möjligheter för att kunna bedriva en god och säker vård under byggtiden.

Samverkansgruppen ska genomföra samverkansmöten för avstämning med den regelbundenhet som Parterna beslutar i särskild ordning. Samverkansgruppens uppgift är att vara rådgivande inför enskild parts ställningstaganden angående kommunikation, information och vilka åtgärder som ska vidtas samt de beslut som är av gemensam karaktär inom ramen för detta Avtal.

Samverkansgruppen har även uppgiften att samordna hantering och kommunikation vid oförutsedda eller akuta händelser. Samverkansgruppen svarar vidare för att ta fram en larmlista med aktuella kontaktuppgifter till respektive part. Larmlistan ska användas i det fall oförutsedda eller akuta händelser inträffar.

Vid oförutsedda eller akuta händelser som medför att överenskomna åtgärder i § 7.1-7.12 inte kan följas, ska den Part som upptäcker den oförutsedda eller akuta händelsen via Larmlistan kommunicera händelsen till den andra partens projektledare. Trafikverkets projektledare fattar beslut om akuta åtgärder gällande den oförutsedda eller akuta händelsen. Samverkansgruppen sammankallas därefter för att få information gällande de åtgärder som vidtas för att lösa den oförutsedda eller akuta händelsen samt för att i samråd med Trafikverket fatta beslut angående eventuella långsiktiga följdåtgärder med anledning av den oförutsedda eller akuta händelsen.

Vid övriga avvikelser mot överenskommelser enligt detta Avtal skall motpartens projektledare meddelas för att vidta adekvata åtgärder.

Samverkansgruppen ska svara för att följa upp att detta Avtal efterlevs samt svarar för att lyfta behov av eventuella ändringar eller tillägg som detta avtal kan behöva kompletteras med.

Parterna ska genom Samverkansgruppen upprätta en gemensam Kommunikationsplan för hantering av information till allmänheten och andra direkt berörda gällande vad som händer eller har hänt i projektet.

§ 11 Tidplan

Parterna ska genom Samverkansgruppen i god tid informera den andra Parten om tidplaner för byggstart, omledningar av trafik och tidplaner för övriga åtgärder som kan påverka den andra Parten.

§ 12 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta Avtal ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga Parter för att vara gällande.

§ 13 Tvist

Tvist med anledning av detta Avtal ska avgöras av svensk allmän domstol och enligt svensk lag. Om Parterna så överenskommer kan skiljeförfarande tillämpas.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

För Trafikverket:**För Region Västerbotten:**

Ort och datum

Ort och datum

Namn:

Titel:

Namn:

Titel:

Namn:

Titel:

Bilagor:

Bilaga 1, Karta över Genomförandeaavtalets omfattning

Bilaga 2, Karta över omledningar och avstängningar

Bilaga 3, Karta över påverkade parkeringsytor

Bilaga 4, Inflygningskarta helikopter

Bilaga 5, Analys inflygningsväg helikopter

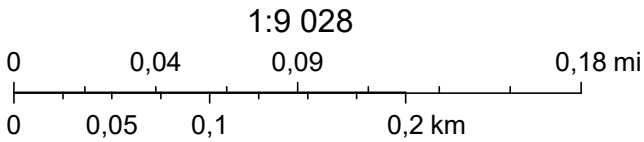
Bilaga 6, Ersättningsväg för åtkomst till entreér till byggnader nr 120 och 121

Bilaga 7, Samverkan och samordning



2022-06-07 13:53:38

Längdmätning-BH-detaljerad	G Jordslänt fot L	M-31BC-C4N	M-32FB-C4N	Slänt1_5000	Text Tillfällig dragning	Tillfälligt nyttjande
Spårmitt	G Jordslänt krön L	M-31EBB-C4N	M-VA-DRLC3N	Släntrön	Text överlappning 1	Tunnel
GDP.GDP.NB01MarkMod_Line	Gräns för JP	M-31EBC-C4N	Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder	Släntmarkering	Text överlappning 2	bom
Beläggningsskant	Gångstig_fotogr	M-31ECB-C4N	N132CD-C4N	Släntmarkeringar	Text_JP	slänt
Dikesbotten uppskattad	M-11BC-C4N	M-31ECC-C4N	Passage under jvg bro	Släntmarkeringar väg	Tillfällig byggväg	släntmarkeringar bullervall
Dikesbotten_fotogr	M-31BC-C3N	M-32F-C4N	Serviceväg skissad	Text	Tillfällig dragning	stängsel
F Riktningspil vatten L						



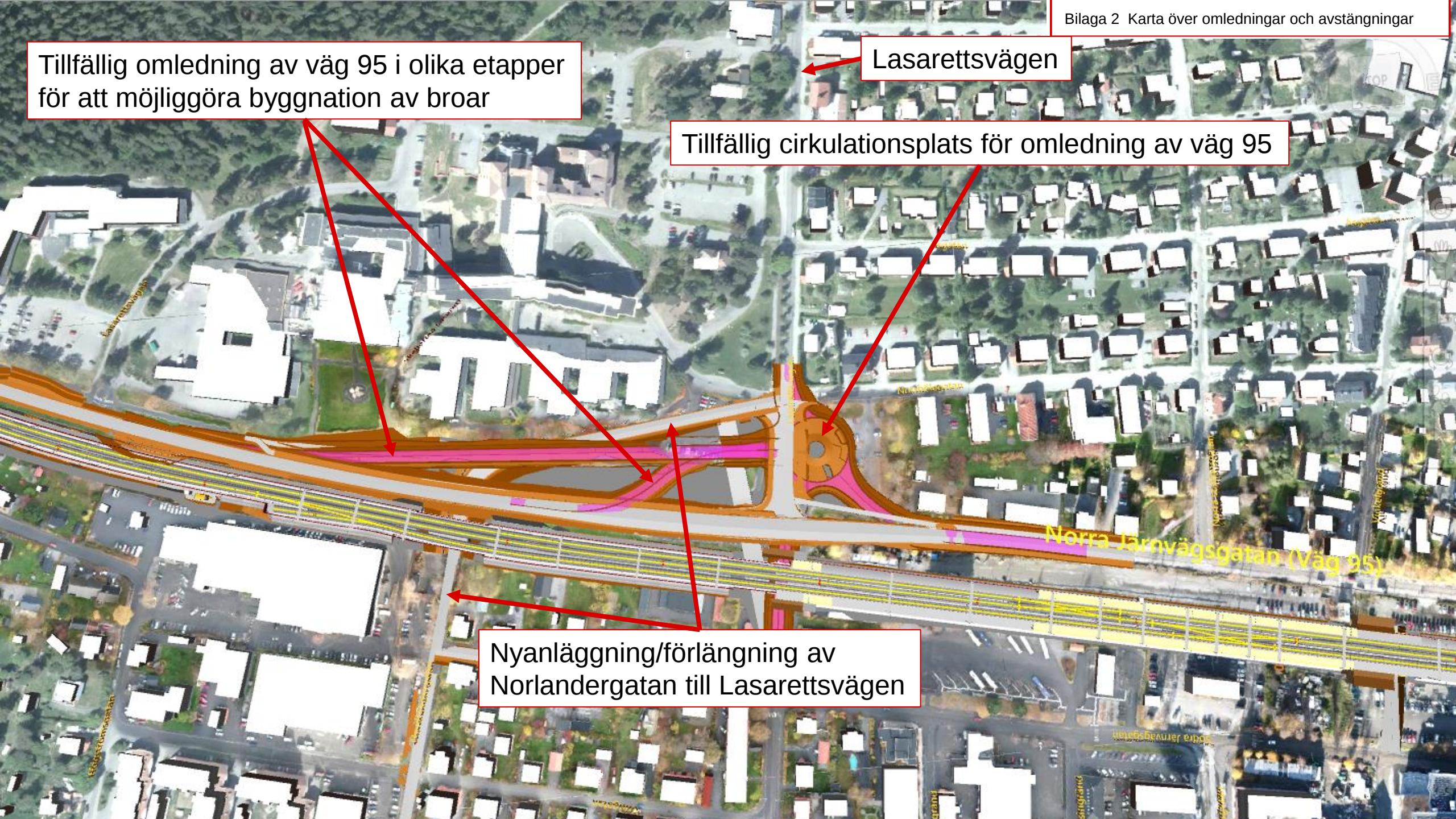
Tillfällig omledning av väg 95 i olika etapper för att möjliggöra byggnation av broar

Lasarettsvägen

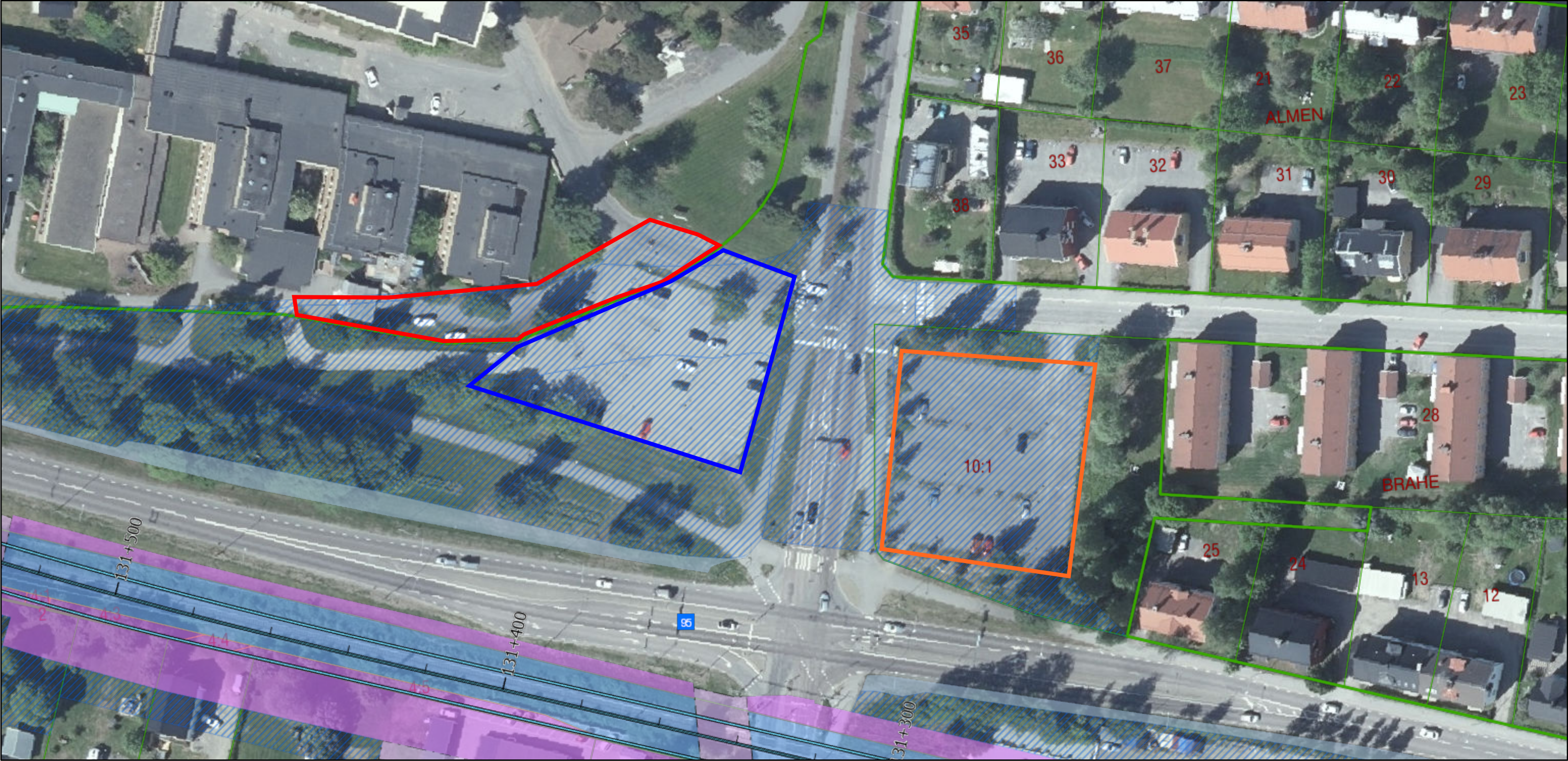
Tillfällig cirkulationsplats för omledning av väg 95

Nyanläggning/förlängning av Norlandergatan till Lasarettsvägen

Norra Järnvägsgränd (Väg 95)

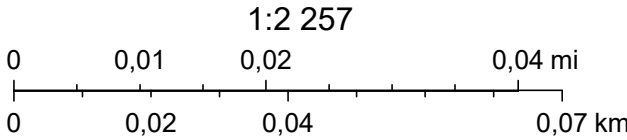


ArcGIS Web Map



2022-06-07 14:12:57

Längdmätning-BH-detaljerad	G Jordslänt fot L	M-31BC-C4N	M-32FB-C4N	Slänt1_5000	Text Tillfällig dragning	Tillfälligt nyttjande
Spårmitt	G Jordslänt krön L	M-31EBB-C4N	M-VA-DRLC3N	Släntrön	Text överlappning 1	Tunnel
GDP.GDP.NB01MarkMod_Line	Gräns för JP	M-31EBC-C4N	Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder	Släntmarkering	Text överlappning 2	bom
Beläggningskant	Gångstig_fotogr	M-31ECB-C4N	N132CD-C4N	Släntmarkeringar	Text_JP	slänt
Dikesbotten uppskattad	M-11BC-C4N	M-31ECC-C4N	Passage under jvg bro	Släntmarkeringar väg	Tillfällig byggväg	släntmarkeringar bullervall
Dikesbotten_fotogr	M-31BC-C3N	M-32F-C4N	Serviceväg skissad	Text	Tillfällig dragning	stängsel
F Riktningspil vatten L						





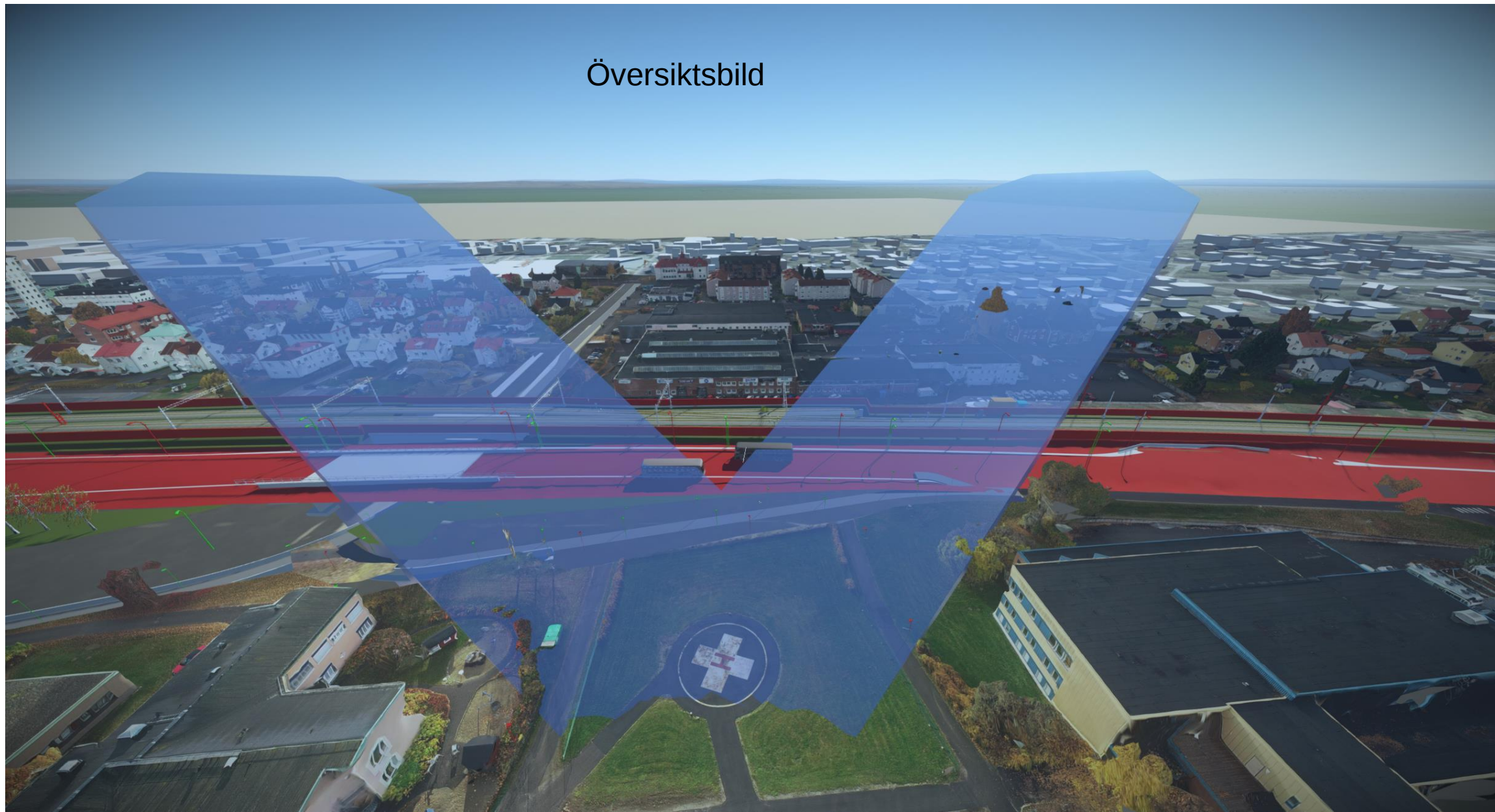
Analys inflygningsväg helikopter

redovisning vid arbetsmöte 230628

Information:

- Röd yta som bussarna i bilderna står på är befintlig Väg 95 idag
- Gröna belysningsmaster är nya varav de lägre efter väg 95 är förslag med 8m höjd på masten.
- Röda belysningsmaster är befintliga master idag vad gäller höjd och placering
- Befintlig KTL-stolpar i rött
- Skivan som illustrerar inflygningskorridoren är ritad så att överkanten är enligt underlag på korridorens utformning som vi erhöll från regionen

Översiktsbild



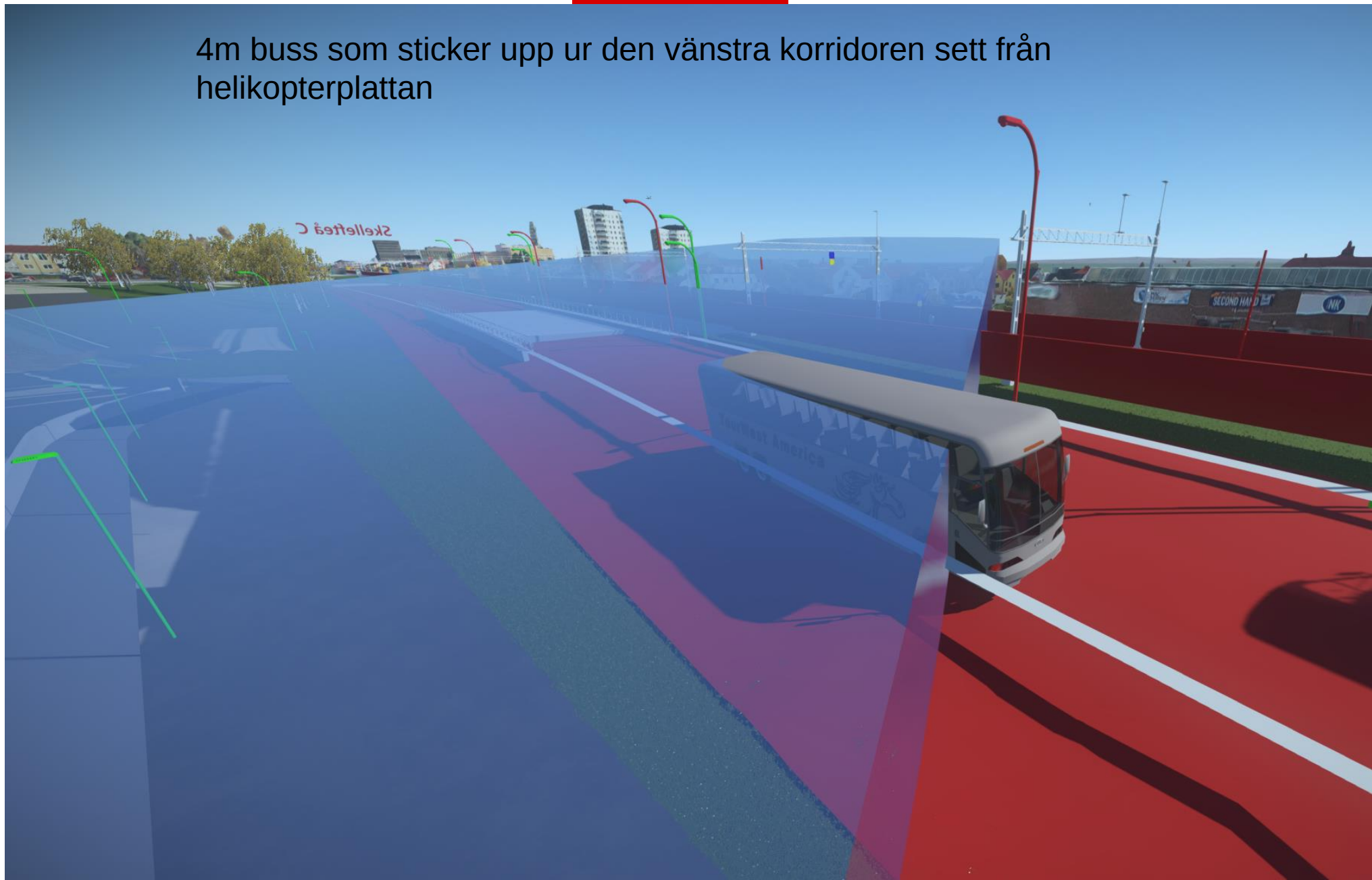
Vy från helikopterplatta



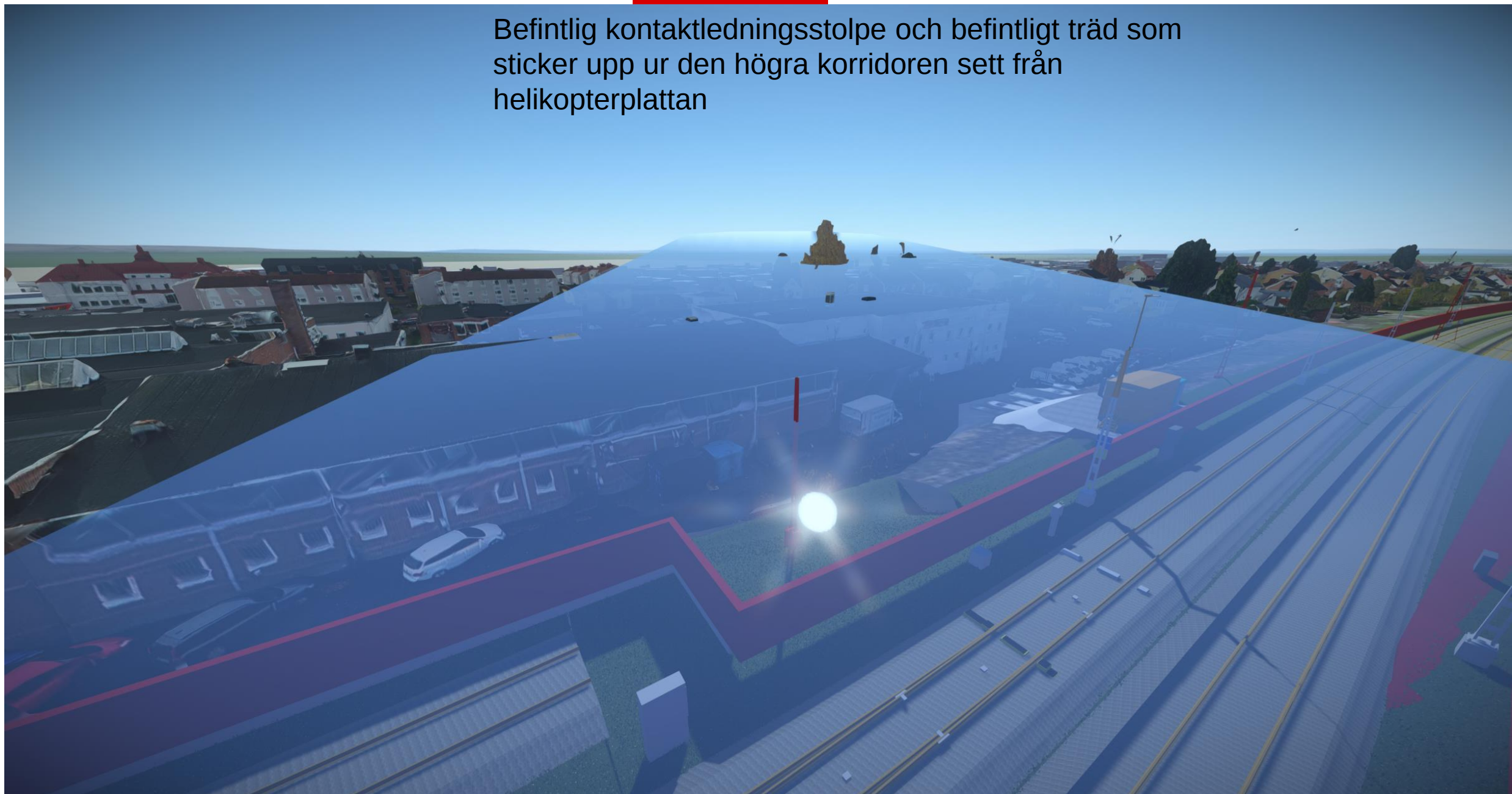
4m buss som sticker upp ur den högra korridoren sett från
helikopterplattan



4m buss som sticker upp ur den vänstra korridoren sett från
helikopterplattan



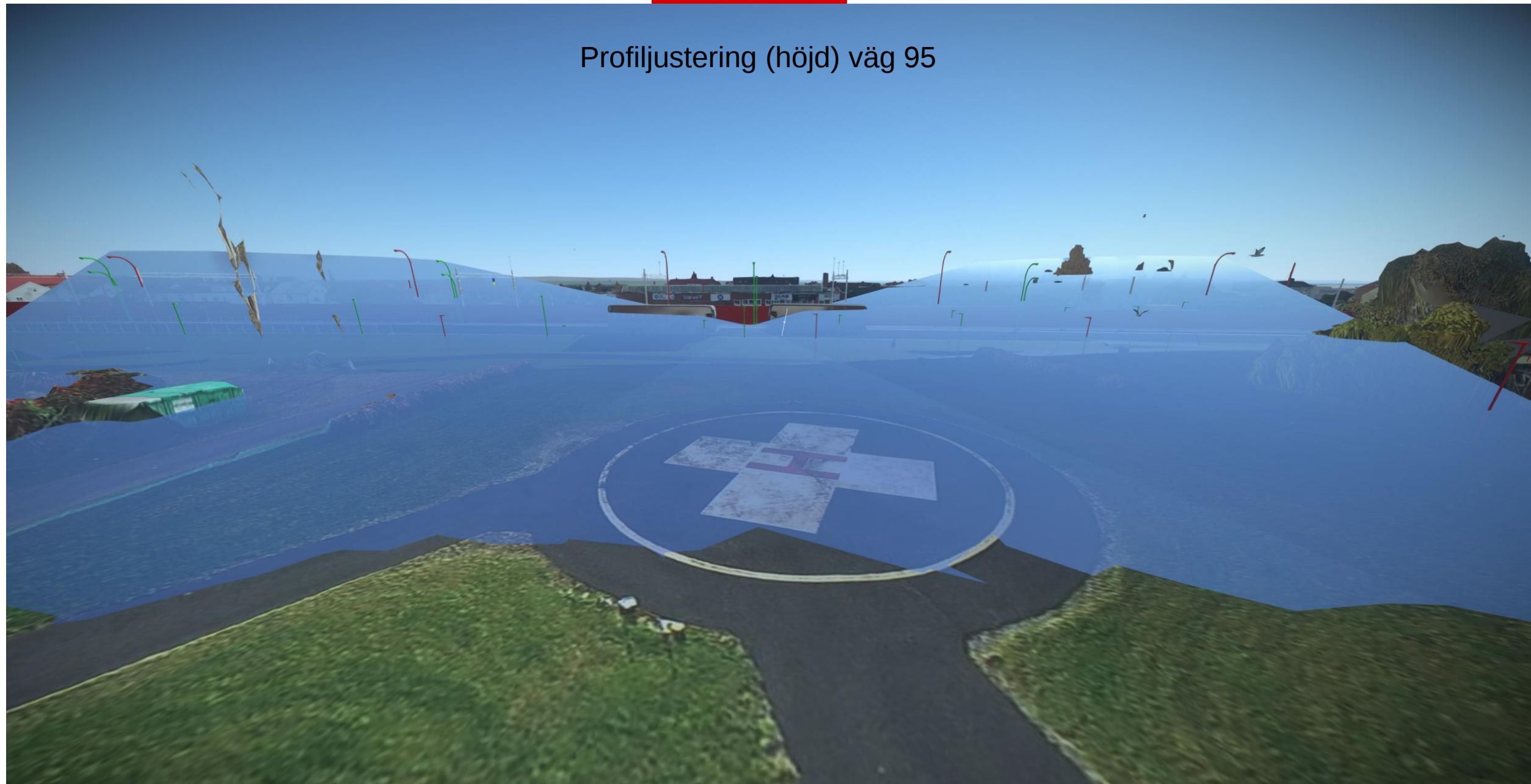
Befintlig kontaktledningsstolpe och befintligt träd som sticker upp ur den högra korridoren sett från helikopterplattan

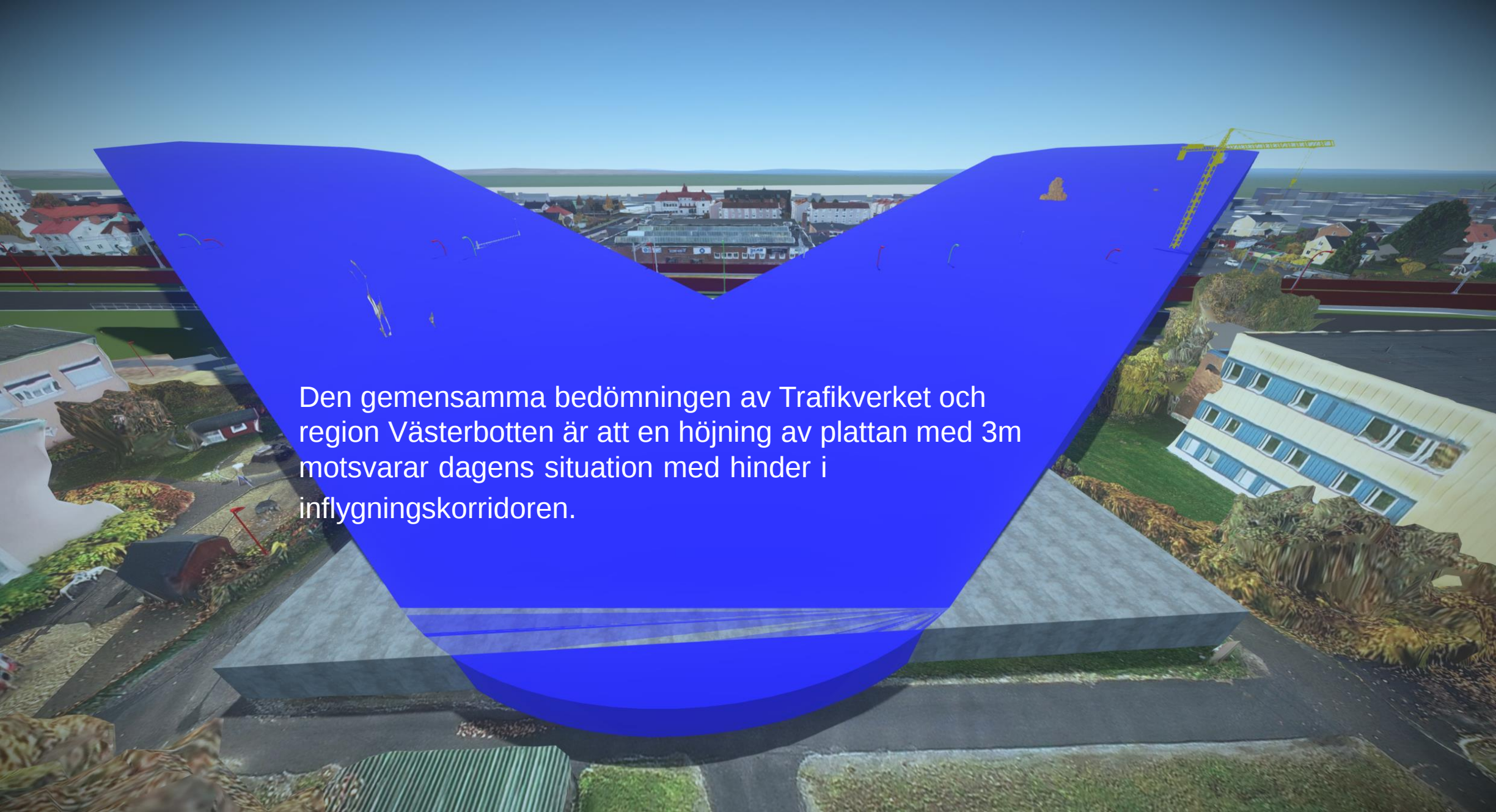


Profiljustering (höjd) väg 95



Profiljustering (höjd) väg 95





Den gemensamma bedömningen av Trafikverket och region Västerbotten är att en höjning av plattan med 3m motsvarar dagens situation med hinder i inflygningskorridoren.

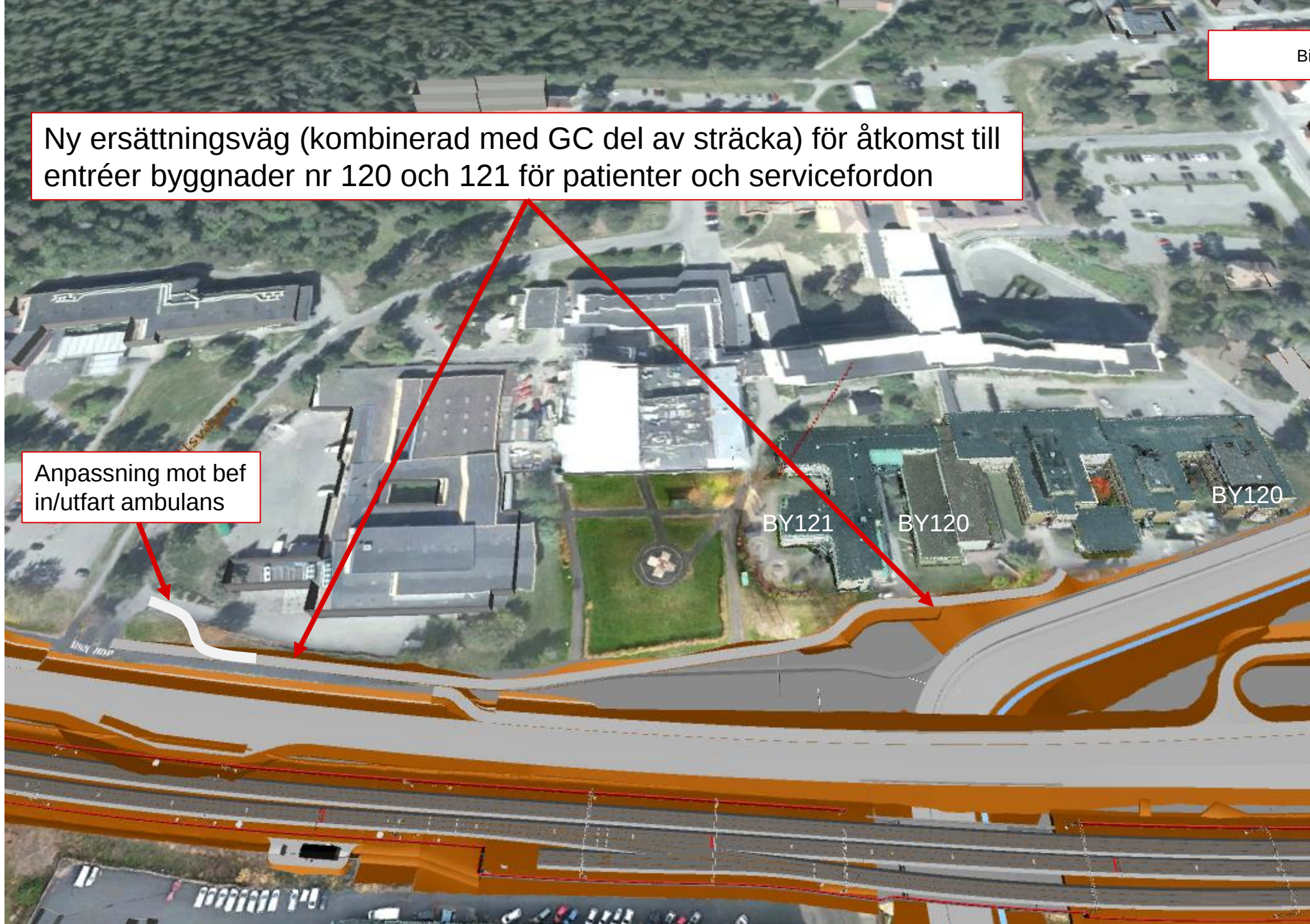
Ny ersättningsväg (kombinerad med GC del av sträcka) för åtkomst till entréer byggnader nr 120 och 121 för patienter och servicefordon

Anpassning mot bef in/utfart ambulans

BY121

BY120

BY120



Samverkan och samordning

Samverkansgrupp
TRV och Regionen

Hanterar uppkomna frågeställningar
Bereder underlag till samordningsmöte.

Samordning av
byggherrar och
intressenter 1ggr/månad

Sammanställning av intressenter
Gemensam tidplan för planerade arbeten
Överenskommelse arbetsområde

Representant
Regionen deltar

Samordning av arbeten
1ggr/vecka

Alla som har arbete inom definierat
arbetsområde måste delta.

Representant från
Regionens utförare deltar

Samordning av
arbetsmiljö
1ggr/vecka & dagligen

Samordning av arbete definierar
förutsättningarna, dagligen måste de
säkerställas att de fortfarande gäller.

Representant från
Regionens utförare deltar
där behov föreligger