

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 2025-04-28

RUN 50-2025

Sammanfattning

Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Kommunstyrelsen i Umeå kommun har inkommit med förslag till nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2025-04-28.

Kollektivtrafiken finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Umeå kommun har bedömt att förslag till justering av taxan är rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2025/2026.

I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2.

Förslag till förändringar framgår av protokollsutdrag från Umeå kommuns kommunstyrelse, vilket biläggs ärendet. I bilagan framgår nuvarande prisnivå inom parentes. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. En kolumn är tillagd där biljetterpriserna 2011 redovisas. Utifrån jämförelsen mellan 2011 års priser och föreslagna strukturen för 2025/2026 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Sammantaget bedöms justeringarna enligt förslaget resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,5 Mkr.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Taxan för Ultra-trafiken fastställs att gälla från och med 2024-04-28 i enlighet med förslag från kommunstyrelsen, Umeå kommun.

Bedömda resultat och konsekvenser

Inga konsekvenser för Region Västerbotten då Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Taxejusteringen är en årligen återkommande justering av taxan, vilket gör att justeringen inte medför några större höjningar av priset för kollektivtrafikens resenärer.

Resurser och finansiering

Beslutet innebär inga effekter för Region Västerbotten då Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken.

Jämställdhet

Kollektivtrafiken erbjuder möjlighet för alla åldrar att ta del av samhällslivet. Kvinnor utgör en högre andel av kollektivtrafikens resenärer. Förslaget till justering av taxan bedöms inte innebära försämrad möjlighet till mobilitet för tjejer eller kvinnor då justeringen är förhållandevis låg.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Protokoll från Umeå kommuns kommunstyrelse, daterad den 14 januari 2025.

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Länstrafiken i Västerbotten AB

Umeå kommunföretag

Umeå kommun