

§ 170 Förfrågan om utökad befogenhet för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
RUN 376-2024

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2024-08-22 beslut om att uppdra åt regionala kollektivtrafikmyndigheten att bereda inkommen ansökan från Skellefte kommun avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun och att skolskjutsar samt flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut.

I beredningsprocessen har såväl Skellefteå kommun som Länstrafiken i Västerbotten deltagit.

Vid ett beslut om utökad befogenhet att ingå avtal är det av vikt att den allmänna kollektivtrafiken fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem i Västerbotten.

1. I beredningen av ärendet har en sammanställning gjorts över system, funktionaliteter och ansvar kopplat till kollektivtrafiken, vilket återfinns i bilaga till ärendet. Konsensus råder om att det är Länstrafikens system som ska användas. Länstrafiken kommer utöver dagens ansvar för olika funktioner för den inomkommunala regiontrafiken även att ansvara för samma funktioner kopplat till Skellefteå tätortstrafik.

2. Det finns ett antal system/funktioner kopplade till Skellefteå tätortstrafik där det finns behov av fortsatt process kring hur system/ersättning av system ska hanteras ekonomiskt.

3. En utvecklad planeringsfunktion etableras hos Skellefteå kommun för såväl inomkommunala matarlinjer som tätortstrafiken.

Avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken så har följande konstaterats gällande Skellefteå kommuns förfrågan om utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik.

1. I det fall Skellefteå kommun skulle få delegerad befogenhet att ingå avtal så kan kommunen inte använda sig av Länstrafiken för att genomföra upphandling och ingå avtal.

2. I det fall Skellefteå kommun avser att själv upphandla och ingå avtal för kollektivtrafiken så hänvisar den regionala kollektivtrafikmyndigheten till att Länstrafiken besitter gedigen kompetens inom området, varför det inte ses som motiverat att delegera befogenhet till Skellefteå kommun.

3. I det fall Skellefteå kommun avser att själva tillhandahålla kollektivtrafik eller direkttilldela avtal om allmän trafik till ett internt företag så behöver Skellefteå kommun konfirmera detta.

Avseende Skellefteå kommuns förfrågan om att trafik som idag utformats som skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut. Regionala

kollektivtrafikmyndigheten ser inget hinder för att beslut om ytterligare trafik ska kunna omfattas av trafikplikt inför en ny avtalsperiod.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD), Per Boström (KD) och Lars Forsgren (SD) föreslår i första hand: Ärendet återremitteras för att Skellefteå kommuns intentioner ska tydliggöras samt, i det fall intentionen är att bedriva den regionala trafiken i egen regi, uppta en dialog mellan regionen och länets 15 kommuner kring Västerbottensmodellens framtid.

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD) föreslår, i andra hand, om återremissyrkandet faller: Skellefteå kommuns första förfrågan, om utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i kommunen, avslås. Skellefteå kommuns andra förfråga, om att trafik som idag utformats som skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut, godkänns.

Richard Carstedt (S) föreslår: Ärendet ska avgöras idag.

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag med tillägg, lydande: Regionfullmäktige beslutar att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal. Regionfullmäktige beslutar att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag. Ärendet ska löpande utvärderas och följas upp.

Beslutsgång

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja.
Den som vill att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Omröstningsresultat

Ja-röster: Richard Carstedt (S), Lennart Gustavsson (V), Malin Malm (S), Lars Lilja (S), Marita Fransson (S), Lilian Nilsson (V) och Lasse Brännström (MP).

Nej-röster: Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Lars Forsgren (SD), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD).

Med 7 ja-röster och 6 nej-röster finner ordförande att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer därefter de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal.

Regionfullmäktige beslutar att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag.

Ärendet ska löpande utvärderas och följas upp.

Delar ej i beslutet

Lars Forsgren (SD) deltar ej i beslutet efter att återremissen fallit.

Reservation

Åsa Ågren Wikström (M), Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §119 RUN AU Förfrågan om utökad befogenhet för den interkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17
- Bilaga, Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal
- Tjänsteskrivelse, Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- Protokollsutdrag, Förändringar av den inomkommunala kollektivtrafiken
- Rapport, Utformning av den inomkommunala kollektivtrafiken