

§ 33 **Norrtåg 2040 - en tågvision**
RUN 248-2023**Sammanfattning**

Norrtåg har, tillsammans med de fyra nordliga länen, tagit fram Norrtåg 2040. En inriktningsplan för utvecklingen av den framtida regionala tågtrafiken i norra Sverige. Syftet har varit att skapa en samsyn för detta utifrån de förändringar som planeras i form av större infrastrukturinvesteringar och den långa framförhållning som krävs för att anskaffa tillräckligt med fordon för att klara försörjningen de kommande 15–20 åren.

Planen skickades före sommaren 2023 på remiss till länen. Visionen har nu processats och har justerats utifrån inkomna synpunkter. Samtliga län ställde sig bakom de viktigaste delarna i planen som blev ett visionsdokument i stället för ett strategidokument. Efter genomgång av inkomna remissvar beslutade Norrtåg AB:s styrelse 2023-12-18 att:

”fastställa Norrtåg 2040 – En tågvision, att rekommendera de berörda regionerna och regionala kollektivtrafikmyndigheterna att ställa sig bakom visionsdokumentet, att övriga faktaunderlag i ärendet ses som bakgrundsmaterial till visionen och tillgängliggörs digitalt.”

Ambitionen är att inriktningsplanen ska ligga till grund för andra kommande beslut om exempelvis fordonsanskaffning och framtida trafikutveckling.

Tidigare remitterad rapport, en sammanställning av inkomna synpunkter från länen samt Norrtågs svar finns tillgängliga.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Region Västerbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, beslutar att ställa sig bakom Norrtåg 2040 – en tågvision.

Lars Forsgren (SD) föreslår att ärendet återremitteras för att se över effekterna av en implementering av tågstrategin givet ett oförändrat läge. Det vill säga såvida exempelvis Norrbottniabanan försenas eller att den gröna omställningen inte levererar ökade antal arbetstillfällen.

Beslutsgång

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Richard Carstedts förslag och finner att nämnden bifaller densamma.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Region Västerbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, beslutar att ställa sig bakom Norrtåg 2040 – en tågvision.

Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §29 RUN AU Norrtåg 2040 - en tågvision
- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2024-03-18
- 1. PM Norrtåg 2040 - en tågvision
- 2. Norrtåg 2040 - en tågvision
- 3. Tågstrategi remiss - missivsvar