

**§ 11 Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB
RUN 586-2023****Sammanfattning**

Norrbotniabanan AB har under ett antal år kunnat finansiera sin verksamhet från de projektmedel som beviljats från EU för planeringen mellan Umeå-Skellefteå. Projektet avslutades 2021 och efter detta erhåller bolaget inga medel från EU eller från andra parter. Efter detta har bolagets verksamhet finansierats genom ett årligt driftsstöd från sina ägare för åren 2021-2023. Från 2024 saknas medel för fortsatt finansiering av verksamhet.

Bolagets behov av fortsatt finansiering under de kommande två åren har behandlats vid

bolagets styrelse- och ägarmöte 2023-10-12. Bolagets styrelse och närvarande ägarrepresentanter beslutade att rekommendera ägarna att bevilja fortsatt driftsstöd till bolaget för de kommande två åren i enlighet med den budget, den fördelning och det belopp som framgår av bilaga. Dock hade ingen representant från Region Västerbotten möjlighet att delta vid mötet samt att inga beslutsunderlag i form av förslag distribuerades inför mötet.

Rekommendationer till ägarna från styrelse och ägarmöte 2023-10-12:

1. Med hänsyn till att bolaget inte har nyttjat beviljade driftbidrag 2021-2023 uppgående till 6,1 mkr, föreslås att dessa medel överföres till kommande budgetperiod 2024-2025.

2. Föreslås att ägarna beslutar om att resterande belopp 6,9 mkr beviljas enligt budget 2024-2025, enligt den fördelning mellan ägarna som redovisas i bilaga 1.

Sedan arbetsutskottets sammanträde den 23 november 2023 har ny information tillkommit om hanteringen av överföring av medel. I samband med möte i frågan fredagen den 2 februari 2024 meddelade ekonomidirektören att det är möjligt att flytta medel till kommande år.

Fördelningen av driftbidraget enligt bilaga 1 har skett i enlighet med tidigare beslutade principer,

exklusive Haparanda och Kalix kommuner. Norrbotniabanan delen mellan Luleå är sedan några år byggd och i full drift. Mot denna bakgrund diskuterades om Kalix och Haparanda kommuner skulle ingå som delägare i NBB AB. I samband med byggande av denna del av Norrbotniabanan krävdes insatser från dessa kommuner, som tex allmänna lokala infrastrukturinvesteringar. Mot denna bakgrund har bolaget väckt frågan om Kalix och Haparanda kommuner skulle exkluderas från finansieringen för 2024-2025. Såväl styrelsen som närvarande ägarrepresentanter ställde sig bakom detta förslag på mötet 12 oktober 2023

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna att ej nyttjat driftbidrag för 2021-2023 uppgående till 6,1 mkr, överföres till budget för 2024-2025.

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att hos regionfullmäktige äska om en utökad budgetram på 1 398 000 kr för 2024-2025 för finansiering av Norrbotniabanan.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar att hos regionfullmäktige äska om en utökad budgetram på 1 391 000 kr per år för 2024-2025, totalt 2 782 000 kr för finansiering av Norrbotniabanan.

Inga motförslag föreligger.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna att ej nyttjat driftbidrag för 2021-2023 uppgående till 6,1 mkr, överföres till budget för 2024-2025.

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att hos regionfullmäktige äska om en utökad budgetram på 1 391 000 kr per år för 2024-2025, totalt 2 782 000 kr för finansiering av Norrbotniabanan.

Expedieras till

Regionfullmäktige/regionstyrelsen
Ekonomistaben
Strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

- §12 RUN AU Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB
- Frida Halds tjänsteskrivelse 2024-02-07
- §173 RUN AU Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025, Norrbotniabanan AB
- Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB