

Plats och tid	Arlanda, Kl. 16.00–18.00
Protokollet omfattar	§§15–25
Beslutande	Charlotte Broberg (M) ersätter Hanna Jokio (S) Björn-Owe Björk (KD) Lars Lundqvist (KD) Marie Morell (M) Thomas Gustafsson (S) Roland Gustbée (M), vice ordförande Lena Granath (V), §§15–24 Björn Tenland Nurhadi (SD) ersätter Christina Mattisson (S) Anna Mannfalk (M) Bengt Kjellgren (M) Cecilia Dalman Eek (S) Ulric Andersson (S), ordförande Malin Gabrielsson (KD) Sofia Jarl (C) Mikael Rosén (M) Jan Lahenkorva (S) ersätter Alexander Hägg (M) Håkan Svensson (M) Anna-Lena Danielsson (S) Anders Öberg (S) ersätter Camilla Friberg (S) §§15–20 Camilla Friberg (S) §§21–25
Ersättare	Monica Johansson (S) Magnus Carlberg (S) Carl Dahlin (M) Carina Svensson (S) Johan Fält (M) Sara Kihlström (KD) §§20–25 Ulrika Spårebo (S) Mikael Rosén (M) Ewa-May Karlsson (C) Anders Öberg (S) §§21–25
Övriga närvarande	Ola Karlsson (M), ordförande, förbundsstyrelsen Nicklas Sandström (M), 2:e vice ordförande, förbundsstyrelsen Peter Olofsson (S), ledamot, förbundsstyrelsen Cecilia Linder (M), ledamot, förbundsstyrelsen Martin Nilsson (S), ledamot, förbundsstyrelsen Mattias Adolfsson (S), ledamot, förbundsstyrelsen Malin Sjölander (M), ersättare, förbundsstyrelsen Anna Alm Andersson, förbundsdirektör Joachim Ahl, biträdande förbundsdirektör, Svenskt Ambulansflyg Madelaine Salomonsson, ekonomichef, Svenskt Ambulansflyg Daniel Sandlund, IT-chef, Svenskt Ambulansflyg Mariann Holmberg, förbundssekreterare och kommunikationschef Svenskt Ambulansflyg
Justeringens plats och tid	Digital signering 2023-06-21
Förbundssekreterare	Mariann Holmberg
Ordförande	Ulric Andersson (S)
Justerande	Roland Gustbée (M) jämte ordförande

Anslag/Bevis:	Protokollet justeras digitalt – se bilaga. Justerat protokoll tillkännages genom anslag vid Region Västerbotten och görs tillgängligt publikt på kommunalförbundets hemsida.
Organ:	Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) Förbundsfullmäktige
Sammanträdesdatum:	2023-06-21
Datum för justering:	2023-06-29
Datum för anslag:	2023-06-30
Datum för nedtagning:	2023-07-24
Protokollet förvaras:	Diariet, Regionens hus i Umeå
Förbundssekreterare:	Mariann Holmberg

Ärendelista

§ 15	Sammanträdet öppnande	4
§ 16	Upprop	5
§ 17	Sammanträdet utlysande	6
§ 18	Fastställande av föredragningslista.....	7
§ 19	Val av protokolljusterare och tid för justering	8
§ 20	Information – Förbundsdirektören	9
§ 21	Information – Process Fördelningsmodell.....	11
§ 22	Beslut – Revisorernas budget	12
§ 23	Beslut – Plan och budget för 2024 med plan för 2025 och 2026	13
§ 24	Beslut – Nuvarande fördelningsmodell giltighet	15
§ 25	Beslut – Uppföljning av revisorernas rekommendationer ÅR 2021.....	16

§ 15 Sammanträdet öppnande

Förbundsfullmäktiges ordförande Ulric Andersson (S) hälsar välkommen till deltagare i sammanträdet och åhörare som följer sammanträdet via Youtube.
Ulric Andersson (S) informerar om att sammanträdet streamas och spelas in för publicering i förbundets Youtube-kanal.

§ 16 Upprop

Upprop förrättas.

§ 17 Sammanträdets utlysande

Presidiets förslag till beslut

Sammanträdet är behörigen utlyst

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med förslag

§ 18 Fastställande av föredragningslista

Presidiets förslag till beslut

Godkänna föreslagen föredragningslista

Beslut

I enlighet med förslag till beslut

§ 19 Val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Till protokolljusterare utses Roland Gustbee (M), vice ordförande jämte ordförande Ulric Andersson (S). Justeringsdag fastställs till den 29 juni 2023.

§ 20 Information – Förbundsdirektören
KSA 34-2023**Sammanfattning**

Förbundsdirektör Anna Alm Andersson, inleder med att tacka för deltagande på Arlanda den 13 april med verksamhetsbesök och utbildning för ledamöter i förbundets styrelse och fullmäktige.

Lägesrapport

Nyheter från förbundet är bland annat samarbete med Universitetssjukhuset i Linköping om utveckling av högisoleringstransporter för patienter med misstänkt eller konstaterad högsmittsamhet, exempelvis ebolavirus. Utrustningen är en EpiShuttle och är tidigare provlastad i PC-24 och det gjordes på nytt för en vecka sedan tillsammans med högisoleringsenheten vid Universitetssjukhuset i Linköping. Den elektriska bårlyften kan användas för att lasta ombord utrustningen och flygplanet rymmer två EpiShuttle samtidigt. Mars månad uppnåddes ett positivt resultat vilket uppmärksammades med pressutskick. Verksamheten har tillsammans med Region Uppsala och Västra Götalandsregionen deltagit i övning med Försvarsmakten inom försvarsmaktsövningen Aurora och övat överrapportering, i- och urlastning. Viktigast var demonstration av kapacitet inom ramen för regionernas uppdrag inom civilt försvar.

Ny Accountable Manager (AM) är rekryterad, vilket är den funktion som är ytterst ansvarig för flygverksamheten gentemot Transportstyrelsen. Ny AM blir Ola Strangeways, idag Ground Operations Manager med ansvar för flygverksamheten på marken. Efter sommaren inleds övertagande av AM efter Fredrik Lambeck som blir kvar inom verksamheten i rollen som träningschef. Vi är överens om AM-rekryteringen med den lokala pilotklubben om att Ola Strangeways är rätt person för uppdraget.

Remissvar är inskickat till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet gällande utredningen "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet". I svaret konstateras att rapporten väger in tidigare inspel från Svenskt Ambulansflyg, men att vissa delar inte behandlas, exempelvis utveckling av flygtrafikledning, flygvädertjänst och markbundna system för dåligt väder som idag bara finns vid ett fåtal flygplatser. Rapporten konstaterar att 92 procent av öppningar som görs vid beredskapsflygplatser aktiveras av ambulansflyget, vilket skulle kunna ge tyngd vid beslut om organisering av kontaktpunkt för öppning av beredskapsflygplatser.

Verksamhetsstatistik

Anna Alm Andersson har tidigare redovisat att Svenskt Ambulansflyg under 2022 besökt 39 flygplatser i Sverige 29 i andra länder. Under perioden jan–maj 2023 har några nya destinationer tillkommit, bland annat Reykjavik, Dublin, Åland Rovaniemi och flera flygplatser i Danmark.

Fakturerade flygtimmar följs från juli 2022, utifrån att den månaden är startskottet för nivåer med relativt stabila volymer. Förbundets fördelningsmodell gör att fokus på antalet flygtimmar är stort och Anna Alm Andersson välkomnar översynen av hur förbundets kostnader ska fördelas.

Icke-akuta uppdrag, vilka är möjliga att planera för att hålla kostnaderna nere är fortsatt den största volymen. Med samordning av icke-akuta uppdrag kan beredskap hållas för akuta uppdrag. Likaså är fördelningen mellan transporttyper fortsatt på jämförbara nivåer med normaltransporter som dominerande typ. På senare har det tillkommit en ny grupp av patienter med specifika behov, som behöver annan medicinsk kompetens. Tillsammans med vårdgivarna är en metodik utvecklad för att möta dess nya behov.

Förfrågningar kommer om transporter längre bort än idag befintligt operationsområde som är Europa, del av Nordafrika, del av Mellanöstern och Nordatlanten. Behovet av utökat operationsområde kommer utvärderas och vägas mot kostnader det innebär. Kontinuerligt följs hur uppdragen fördelas över dagen, natten och veckan. Justeringar i bemanningen är gjorda som en anpassning till när behovet och regionernas efterfrågan är som störst.

De tio mest frekvent besökta flygplatserna står för 80 procent av den totala uppdragsvolymen. Ett arbete kommer inledas i avsikt att undersöka möjligheten ned optimerat resursanvändande för transporter mellan flygplatser med stora volymer, exempelvis planerade eller fasta rutter. Jämfört med föregående sommar och senaste jul- och nyårshelg kommer årets sommarresurs

vara större dagtid. En sårbarhet ligger är det frånvaro och högt flygtidsuttag, då extra resurser inte finns. Möjligheten att ta in vikarier är mycket små och förenat med stora kostnader. Avgörande är att planerade uppdrag anmäls i god tid för optimerad samordning med gärna flera patienter på varje flygning.

Riskbedömning

Riskbedömningar görs utifrån tre området, verksamhet, personal och ekonomi.

Verksamheten: Teknisksidan har utifrån ett digert arbete medfört att risknivån har kunnat sänkas till en låg nivå. Ett förebyggande arbete har gett stor effekt och bedömningen är att tidigare tekniska problem är passerade och flygplansflottan är stabilt fungerande. Ett reservdelslager av kritiska komponenter medför mycket korta stilleståndstider. Samtliga baser har nu beredskap av teknisk kompetens dygnet runt.

Personal: Den kvarvarande risken är specifikt inom pilotgruppen där behovet kvarstår om en utökning av sex pilottjänster för en tillräckligt robust bemanning i överensstämmelse med befintlig bemanning av sjuksköterskor.

Ekonomi: Risken är fortsatt relativt hög utifrån en lägre efterfrågan under januari och februari och under april. Ett högt resultat under mars kompenserar till stora delar de uteblivna intäkter, men nuvarande fördelningsmodell där 70 procent av intäkterna utgör flygtimmar, ger endast ett fåtal timmar färre än budget ett negativt resultat och motsvarande skulle ett fåtal timmar över budget bidra positivt till resultatet.

Ekonomisk rapport

Till och med maj är det en budgetavvikelse som landar på -3,5 miljoner. Utan resultatkravet om 2 procent är resultatet -2,1 procent. Den negativa avvikelsen är till största delen beroende av att flygtimmarna under perioden uppgår till 96 procent. Tappet på fyra procent ger 2,7 miljoner lägre intäkter. Kostnaden under perioden är tillfälligt något högre kopplat till en intensiv utbildningsperiod, men beräknas plana ut under året. Budgeten är i övrigt väl överensstämmande med förbundets uppdrag.

Prognosen för året som helhet bygger på en uppskattning av uppdrag baserat på historik under sommar och höst 2022 och uppnått resultat under jan–maj 2023. Det skulle ge 70 flygtimmar färre än budgeterad nivå på helåret, vilket sammantaget skulle ge ett resultat på -2,7 miljoner. Uppskattningen innehåller dock stora osäkerheter och skulle kunna utvecklas positivt med en högre köptrohet. Sedan juli 2022 ligger snittet per tertial på drygt 480 flygtimmar.

Budgeterat antal flygtimmar framstår inte som orimligt då beställningar från några sjukhus och avdelningar fortsatt riktas till privata aktörer.

Kostnader för bränslet följs och här pågår åtgärder med avtal, piloternas val av tankning för optimalt bästa pris och planerad flygning. Kopplat till stor osäkerhet gällande prisnivåer har förbundet möjlighet att extrafakturera om kostnaderna överstiger budgeterad nivå, men med vidtagna åtgärder är en förhoppning att hamna inom befintlig budgetram.

Beslutsunderlag

- KSA 9-2023 Missiv Information ekonomi 230608
- KSA 9-2023 Månadsrapport KSA april 2023

Presidiets förslag till beslut

Informationen noteras

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med förslag

§ 21 Information – Process Fördelningsmodell

KSA 48-2023

Sammanfattning

Vid beslut om Förbundsordning 2022 fattades därutöver beslut om att fördelningsmodellen ska gälla till 2023-12-31, under vilken tid fördelningsmodellen genomgår en fördjupad översyn. Befintlig fördelningsmodell beslutades 2015 för att gälla från 2016. Utgångspunkten var att fasta kostnader för hangar och administration skulle hanteras som en särskild avgift och kostnaden per uppdrag skulle faktureras per flygtimme. Regioner som flyger mycket skulle ha ett skydd i form av ett lägre pris och ge ett ekonomiskt skydd för geografiskt stora regioner. Ett takbelopp infördes vilket medför omräkning i flera steg. Sedan dess har verksamheten förändrats med exempelvis egenanställda piloter och en omsättning som överstiger 300 miljoner kronor. Regionernas ekonomidirektörer har antagit uppdraget om en fördjupad översyn och tillsatt en styrgrupp och en arbetsgrupp med uppdragsdirektiv att reviderad fördelningsmodell ska vara enkel, transparent, förutsägbar, rättvis, styra mot effektiv verksamhet och ge incitament att använda KSA.

I styrgruppen ingår: Förbundsdirektör KSA, Ekonomidirektör i Norrbotten, Västerbotten, Örebro, Skåne, Kalmar och VGR samt ekonomidirektör på Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Region Stockholm.

Arbetsgruppen består som ett grundupplägg av representant från VGR, Region Skåne, Region Norrbotten, Region Stockholm och ekonomichef vid KSA.

Ambitionen är att presentera ett förslag under hösten som ska beredas i regionledning och sedvanlig förankrings- och beslutsprocess för hantering av förbundsstyrelse och beslut i förbundsfullmäktige. Därefter ska samtliga regioners fullmäktigeförsamlingar ställa sig bakom den nya förbundsordningen.

Förslag till beslut

Informationen noteras

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med förslag

§ 22 Beslut – Revisorernas budget

KSA 49-2023

Vid en dialog mellan revisorer och fullmäktiges presidium, den 5e juni, presenterades ett budgetäskande på 700 000 vilket var 200 000 högre än aviserat äskande som förmedlats inför dialogen.

Revisorernas budget fastställdes inför 2023 till 500 000 utifrån behov om en tillfällig ökning om 100 000 kopplat till behovet av extra granskning då förbundet är i uppstart.

Revisorernas äskande inför 2024 uppgår till 700 000 Motivet till en högre budget 2024 är kopplat till det anbud från EY som informerades förbundsfullmäktige den 8 december 2022 och krav på standardiserad räkenskapsrevision från 1 januari 2023:

<https://skr.se/skr/demokratiledningstyrning/kommunalrevision/standardkommunalrakenskapsrevision.64507.html>

Underlag inför beslut

- KSA 49-2023 reviderat Revisorernas_budgetskande_2024_uppdaterat.pdf
- KSA 49-2023 Revisionsplan_för_år_2023.pdf

Underlag vid information till förbundsfullmäktige 221208 om avtal

- KSA 52-2022 Bilaga 1 - Utvärderingsrapport
- Protokoll Revisorerna KSA 221111

Presidiets förslag till beslut

Revisorerna budget för 2024 fastställs

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med förslag

§ 23 Beslut – Plan och budget för 2024 med plan för 2025 och 2026
KSA 26-2023**Sammanfattning**

Underlaget innehåller budget och plan för 2024 med plan för åren 2025 och 2026. Budgeten redovisar en ekonomi i balans.

Återhämtning av underskottet från uppstartsåret bestående av drygt 60 miljoner på tio år innebär behov av ett förväntat årligt resultatöverskott på i genomsnitt 6 miljoner per år, utöver budgeterat resultat. Åtgärderna kan bestå av högre intäkter och/eller minskade kostnader.

Återhämtning av underskott görs i separat redovisning.

Svenskt Ambulansflyg är Sveriges samtliga regioners eget ambulansflyg. Verksamheten bedrivs med hög patientsäkerhet och beredskap, dygnet runt för Sveriges samtliga regioner. Enligt av regionerna beslutad fördelningsmodell utgör 30 procent av intäktsbudgeten, en särskild avgift baserad på respektive regions invånarantal och geografi. 70 procent av intäktsbudgeten baseras på prognoser av beställda ambulansflyguppdrag, dvs samtliga regioners förväntade beställningar. Intäktsbudget för 2023 baseras på 6 000 flygtimmar. Andra halvåret uppnåddes genomsnittligt 481 flygtimmar per månad, vilket är nära budgeterade nivåer om 500 per månad. Regionernas samtliga beställningar riktades dock inte till Svenskt Ambulansflyg och bedömningen är att ytterligare volymer är att vänta. Av den anledningen bedöms det rimligt att basera en intäktsbudget för 2024 på motsvarande 6 000 flygtimmar. Kunskapen om såväl fasta som löpande kostnader ökar kontinuerligt och kostnadsbudgeten för 2024 har förutsättningar att vara ytterligare kvalitativt säkerställd jämfört med budgetåret 2023. Effekter av omvärldsläget med en hög inflation har drivit på en kostnadsökning generellt. I kostnadsbudget följer Svenskt Ambulansflyg snittet för delar av förbundets kostnader. För kostnader kopplat till flyget behöver kostnadsbudgeten följa branschspecifika nivåer. Fortsatt råder osäkerhet gällande prisnivåer för bränsle och därför är ett rörligt bränsletillägg föreslaget även för 2024. Budgeten innehåller förstärkning med de sex piloter som inte kom med i budget för 2023. Inkluderat är även kostnad för medicinska koordinatörer vid Flygkoordineringscentralen, vilket är en kostnad som tidigare legat utanför budget. Den tidigare lagda budgetprocessen innebär osäkerhet på grund av omvärldsläget och att det saknas erfarenhet av ett helt budgetår med verksamhet i full drift. På motsvarande sätt kan brist på erfarenhet om verksamhetens potential innebära en försiktighet gällande möjligheter till besparing genom optimering och effektivisering, men också gällande intäkter i volymen beställda flyguppdrag. Med anledning av extrema osäkerheter på kostnadssidan är förslaget att stämna av budgeten vid höstens fullmäktigesammanträde. Styrelsen informerades om ett sent inkommet budgetäskande från revisorerna till fullmäktiges presidium, där årsbeloppet ökar med cirka 40 procent jämfört med tidigare nivå. Anledning är en grundligare räkenskapsrevision kopplat till en ny standard, vilket även får inverkan på behovet av administrativt stöd. Budgeten ger en total ökning om 34,5 miljoner kronor, varav 10 miljoner är för medicinska koordinatörer, vilket är en befintlig kostnad men som tidigare hanterats separat. En utökning av pilottjänster förväntas delvis täckas med lägre kostnad för övertid och tjänsteköp.

Beredningsgruppens inspel

Rekommendationen från Beredningsgruppen är att gå på ett genomsnitt av LPIK för jämförande kostnadsslag inom regionerna. För kostnadsslag knutet till flygverksamheten rekommenderar Beredningsgruppen att utgå från branschspecifikt index eller signaler om ökade kostnader. Beredningsgruppen tycker inte det är relevant att minska en förväntad budgettram om 500 flygtimmar och istället fortsätta arbetet med att motivera en högre beställningsvilja av Svenskt Ambulansflyg. Beredningsgruppen tillstyrker behovet av sex ytterligare piloter för en robust bemanning och en balans mellan piloter och sjuksköterskor

Kort från styrelsesammanträdet

Styrelsen informerades via mail om dialogen mellan revisoren och presidiet angående revisorernas äskande och presidiets förslag, men då budgetunderlaget redan var utskickat inför sammanträde den 8 juni uppstod behov av budgetrevidering under sammanträdet

överläggning. Styrelsen konstaterade att revisorernas äskade årsbelopp ökar med cirka 40 procent jämfört med tidigare nivå. Styrelsen beslutar att föreslå förbundsfullmäktige att fastställa Plan och budget 2024 med plan för 2025 och 2026 med tillägg av revisorernas budgetäskande om 700 000 och därtill behov av ökad ekonomiadministration.

Budgetprocess

Budgetunderlaget bygger på en process som inleddes i början av året med dialog i regiondirektörs- respektive ekonomidirektörsnätverk. Vid styrelsesammanträde den 23 mars beslutades om ett budgetförslag som presenterades vid medlemssamråd den 12 april. Därefter har budgetförslaget hanterats i Beredningsgruppen den 25 maj, varpå styrelsen beslutade om bilagt förslag vid sammanträde den 8 juni.

Beslutsunderlag

- KSA 26-2023 Missiv Budget 2024 med planer 230608
- KSA 26-2023 Budget 2024 med plan 2024 och 2025 230608 rev

Styrelsens förslag till beslut

Att fastställa Plan och budget 2024 med plan för 2025 och 2026 rev

Tilläggsyrkande i samband med överläggningen

Sofia Jarl (C) yrkar att styrelsen ska återkomma med ett budgetförslag som ryms inom LPIK.

Bifallsyrkande

Bifall till styrelsens förslag till beslut yrkas av Anna-Lena Danielsson (S), Anna Mannfalk (M), Lena Granath (V).

Avstår från att delta i beslutet

Charlotte Broberg (M) och Björn Tenland Nurhadi (SD) avstår från att delta i beslutet.

Beslutsordning

Ordförande Ulric Andersson (S) frågar om förbundsfullmäktige kan godkänna beslutsordningen att ställa styrelsens förslag till beslut mot tilläggsyrkande av Sofia Jarl (C), vilket ledamöterna godkänner.

Ordförande Ulric Andersson (S) frågar om det är förbundsfullmäktiges mening att besluta i enlighet med styrelsens förslag att fastställa plan och budget 2024 med plan för 2025 och 2026. Därefter frågar ordförande om förbundsfullmäktige väljer att besluta i enlighet med tilläggsyrkande av Sofia Jarl att styrelsen ska återkomma med ett budgetförslag som ryms inom LPIK.

Ordförande Ulric Andersson (S) finner att förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med styrelsens förslag att fastställa plan och budget 2024 med plan för 2025 och 2026.

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med styrelsens förslag till beslut att fastställa plan och budget 2024 med plan för 2025 och 2026.

Deltog inte i beslut

Charlotte Broberg (M) och Björn Tenland Nurhadi (SD) avstod från att delta i beslutet.

§ 24 Beslut – Nuvarande fördelningsmodell giltighet

KSA 133-2021

Sammanfattning

I samband med beslut av KSA Förbundsfullmäktige 220210 fattades därutöver beslut om fördelningsmodellen.

Att bilaga 1, Fördelningsmodell ska gälla till 2023-12-31, under vilken tid fördelningsmodellen genomgår en fördjupad översyn

Beslutet hade inte föregåtts av beredning och det har senare visat sig inte vara möjligt med beslut om en ny fördelningsmodell separerat från beslut om KSA Förbundsordning.

Beslut om fördelning av kostnader är en del ingående i Förbundsordningen, enligt Kommunallagen / 9 kap. Kommunal samverkan / 6 § Förbundsordningen / 11.

förbundsmedlemmarnas andelar i förbundets tillgångar och skulder och fördelningen av förbundets kostnader mellan medlemmarna.

Enligt Kommunallagen / 9 kap. Kommunal samverkan / 1 § Ett kommunalförbund enligt 3 kap. 8 § bildas genom att förbundsmedlemmarnas fullmäktige antar en förbundsordning.

Beslutet från 220210 behöver därför kompletteras med beslut om fördelningsmodellens giltighet.

Beslutsunderlag

- KSA 133-2021 Missiv Revidering av fördelningsmodell
- §7 220210 protokoll KSA Förbundsfullmäktige signed

Styrelsens förslag till beslut

Att nu gällande fördelningsmodell gäller till dess att en ny förbundsordning har vunnit laga kraft.

Tilläggsyrkande

Anna Mannfalk (M) yrkar att beredningsgruppen för den utvecklade fördelningsmodellen får i uppdrag att, via förbundsstyrelsen, återkomma till fullmäktige med rapport om hur arbetet framskrider vid varje fullmäktigemöte fram till dess att ny modell antagits.

Bifallsyrkande

Ola Karlsson (M) styrelseordförande bifaller tilläggsyrkande av Anna Mannfalk (M) med hänvisning till att arbetet med revidering av fördelningsmodell är en grannlaga uppgift då det är stora skillnader mellan regionernas behov och nyttjande där behovet är att väga in att vissa sjukhus ännu inte fullt ut riktar sina beställningar till kommunalförbundet.

Beslutsordning

Ordförande Ulric Andersson (S) frågar om det är förbundsfullmäktiges mening att besluta i enlighet med styrelsens förslag till beslut, att nu gällande fördelningsmodell gäller till dess att en ny förbundsordning har vunnit laga kraft med tilläggsyrkande av Anna Mannfalk (M) att beredningsgruppen för den utvecklade fördelningsmodellen får i uppdrag att, via förbundsstyrelsen, återkomma till fullmäktige med rapport om hur arbetet framskrider vid varje fullmäktigemöte fram till dess att ny modell antagits, vilket ordförande finner att förbundsfullmäktige beslutar.

Beslut

Att nu gällande fördelningsmodell gäller till dess att en ny förbundsordning har vunnit laga kraft
Att beredningsgruppen för den utvecklade fördelningsmodellen får i uppdrag att, via förbundsstyrelsen, återkomma till fullmäktige med rapport om hur arbetet framskrider vid varje fullmäktigemöte fram till dess att ny modell antagits

§ 25 Beslut – Fyllnadval av styrelseledamot och ersättare
KSA 113-2022**Sammanfattning**

KSA Förbundsordning / § 8 Styrelse: Fullmäktige utser för samma mandattid (4 år) som för fullmäktige en styrelse. Styrelsen ska bestå av minst sju ledamöter och sju ersättare. Varje sjukvårdsregion ska vara representerad i styrelsen med minst en ledamot och en ersättare. Lagen om proportionellt valsätt ska inte tillämpas vid val till styrelsen.

Vi förbundsfullmäktige den 13 april 2023 genomfördes val till styrelsen, men för Stockholms sjukvårdsregion lämnades platserna vakanta. Den 2 juni beslutade Samverkansnämnd Stockholm Gotland att nominera Martin Nilsson (S), Region Stockholm, som ledamot och Mikael Blad (M), Region Gotland, som ersättare i förbundsstyrelsen för Svenskt Ambulansflyg.

Beslutsunderlag

- KSA 113-2022 PU § 22 Nominering till Svenskt Ambulansflyg.pdf

Presidiets förslag till beslut

Att utse Martin Nilsson (S), Region Stockholm, till ledamot och Mikael Blad (M), Region Gotland, som ersättare i förbundsstyrelsen för Svenskt Ambulansflyg

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med presidiets förslag till beslut

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Mariann Elisabet Holmberg
TITEL, ORGANISATION: sekreterare, Kommunalförbundet Svenskt Amb...
DATUM & TID: 2023-06-29 06:30:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08555ba0162fe198fe2bdc8483a387ab12



NAMN: ULRIC ANDERSSON
TITEL, ORGANISATION: ordförande KSA Förbundsfullmäktige, Kommun...
DATUM & TID: 2023-06-29 10:48:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _065e0606f90c784a7558cf702ae1b534cc



NAMN: ROLAND GUSTBÉE
TITEL, ORGANISATION: vice ordförande KSA Förbundsfullmäktige, Kom...
DATUM & TID: 2023-06-30 11:52:31 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09139640112bc942d5ce6e5aa4000b6881



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-06-30 11:52:36 +02:00
Ref: 83948SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)