

§ 11 **Beslut om investering i laddinfrastruktur för regionens besökare, anställda samt regionens egna elfordon**
RS 490-2022

Sammanfattning

Regionstyrelsen uppdrog i april 2022 till regiondirektören att utarbeta en strategi för publika laddstolpar för elbil vid länets sjukhus och hälsocentraler samt förslag till betallösning.

Regionen har även ett inriktningsbeslut om att börja omställa sin fordonsflotta mot fossilfri drift och installerar då också infrastruktur för detta. För att övriga samhället också ska kunna ställa om mot eldrift finns också möjligheten för regionen att erbjuda den tjänsten till personal och besökare på anläggningen.

Förslag om att investera i laddinfrastruktur för besökare och anställda samt för regionens egna elfordon har tagits fram.

Infrastrukturen kommer successivt byggas ut efter behov under 2023-2025.

Utbyggnadsplan 2023-2025 för besökare och anställda:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 30 st normalladdare
Lycksele: 6 st normalladdare
Externa fastigheter: 6 st normalladdare

Utbyggnadsplan för regionens egna fordon:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 52 st normalladdare
Lycksele: 12 st normalladdare
Externa fastigheter: 15 st normalladdare

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Laddinfrastruktur för elbilar som kan nyttjas av regionens besökare och anställda ska installeras enligt upprättad utbyggnadsplan:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 30 st normalladdare
Lycksele: 6 st normalladdare
Externa fastigheter: 6 st normalladdare

Investeringen prioriteras inom befintlig investeringsplan och ram.

Laddinfrastruktur som kan hantera laddning av regionens egna elfordon ska installeras enligt utbyggnadsplan:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 52 st normalladdare
Lycksele: 12 st normalladdare

Externa fastigheter: 15 st normalladdare

Omkostnader för ökad el, drift, underhåll och vidare utbyggnad belastar regionens egna elfordon.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Laddinfrastruktur för elbilar som kan nyttjas av regionens besökare och anställda ska installeras enligt upprättad utbyggnadsplan:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 30 st normalladdare
Lycksele: 6 st normalladdare
Externa fastigheter: 6 st normalladdare

Investeringen prioriteras inom befintlig investeringsplan och ram.

Laddinfrastruktur som kan hantera laddning av regionens egna elfordon ska installeras enligt utbyggnadsplan:

NUS: 60 st normalladdare
Skellefteå: 52 st normalladdare
Lycksele: 12 st normalladdare
Externa fastigheter: 15 st normalladdare

Omkostnader för ökad el, drift, underhåll och vidare utbyggnad belastar regionens egna elfordon.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Laddinfrastruktur för publika laddare
- Tjänsteskrivelse - Laddinfrastruktur för regionens egna elfordon
- Presentation 230112 laddinfrastruktur
- §78 Strategi för publika laddstolpar för elbil