

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-09-21

**§ 149 Borgensåtagande för refinansiering av Regina, Itino  
högvärdeskomponenter samt Itino reservfordon  
RUN 379-2022**

### Sammanfattning

Hösten 2017 refinansierades tidigare inköpta Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon med AB Svensk Exportkredit där Region Västerbotten borgade för sin relativa andel, då uppgående till 5,8 MSEK.

Hösten 2022 löper denna femåriga finansiering ut varför det är dags att refinansiera aktuella högvärdeskomponenter på nytt utifrån kvarvarande restskuld där Region Västerbottens andel nu är knappt 3,8 MSEK.

#### *Kostnader och finansiering*

Finansiär för upplåning bestäms efter upphandling av finansiering av AB Transitio. Lån beräknas lyftas under hösten 2022 så snart berörda regioner fattat borgensbeslut. Justeringar av nuvarande fordonshyra kan bli aktuell i samband med upptagande av nya lån.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

### Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- §42 KTU Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon
- Tjänsteskrivelse Borgensåtagande högvärdeskomponenter 2022-08-25
- Bilaga - Engagemangsbesked 211231 Västerbotten

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-09-21**§ 150           Taxa för servicelinje i Lycksele tätort**  
RUN 381-2022**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen i Lycksele kommun beslutade 2022-05-31 att införa en Servicelinje i Lycksele tätort hösten 2022. Trafiken kommer att bedrivas utanför peaktider och med resurser inom ramen för befintliga trafikavtal. Trafiken kommer att erbjuda allmänheten vissa möjligheter till kollektivt resande mellan stadsdelarna och centrum. Avgångarna kommer att vara sökbara via Länstrafikens hemsida och app. Prissättningen kommer att desamma som för övrig allmän regional kollektivtrafik. Lycksele kommun önskar dock erbjuda resenärerna ett annat lägre biljettpris än det som utgörs av lägsta kilometerintervallet för den regionala kollektivtrafiken.

De lägre biljettintäkter som en lägre taxa innebär finansieras av Lycksele kommun då det är kommunen som beställer och finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken inom Lycksele kommun.

En speciellt anpassad taxa enligt förslag från kommun bedöms inverka positivt på antalet som reser med servicelinjen. Lycksele kommun finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken inom kommunen varför ingen ekonomisk påverkan sker för Region Västerbotten av beslutet.

En lägre kostnad för kollektivtrafiken inom Lycksele tätort bedöms ge en positiv effekt för det totala resandet för både män och kvinnor. Eftersom kvinnor utgör en högre andel av de som reser med kollektivtrafiken kan förändringen antas innebära en något mer positiv effekt för kvinnors resande.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxa för servicelinje i Lycksele tätort införs enligt förslag från Lycksele kommun.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att taxa för servicelinje i Lycksele tätort införs enligt förslag från Lycksele kommun.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- §44 KTU Taxa för servicelinje i Lycksele tätort
- Tjänsteskrivelse Taxa servicelinje Lycksele 2022-08-25
- Bilaga - Avvikande taxa för servicelinje i Lycksele tätort

---

**Utdragsbestyrkande**

Karolina Filipsson  
Samhällsbyggnad

## **Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon**

KTM 40-2022

### **Sammanfattning**

Hösten 2017 refinansierades tidigare inköpta Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon med AB Svensk Exportkredit där Region Västerbotten borgade för sin relativa andel, då uppgående till 5,8 MSEK.

Hösten 2022 löper denna femåriga finansiering ut varför det är dags att refinansiera aktuella högvärdeskomponenter på nytt utifrån kvarvarande restskuld där Region Västerbottens andel nu är knappt 3,8 MSEK.

### **Kostnader och finansiering**

Finansiär för upplåning bestäms efter upphandling av finansiering av AB Transitio. Lån beräknas lyftas under hösten 2022 så snart berörda regioner fattat borgensbeslut. Justeringar av nuvarande fordonshyra kan bli aktuell i samband med upptagande av nya lån.

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

### **Bedömda resultat och konsekvenser**

Beslutet avser borgensåtagande för refinansiering av lån vilket ersätter tidigare borgensåtagande.

### **Resurser och finansiering**

Beslutet ersätter tidigare beslut om borgen för avtal SEK 114,4 M 2017-09-29 enligt engagemangsbesked från AB Transitio.

### **Jämställdhet**

Ärendet innebär inga effekter.

### **Beredningsansvariga**

Karolina Filipsson, strateg Regionala kollektivtrafikmyndigheten är ansvarig för framtagande av handlingar för ärendet

Ekonomidirektör Peter Rönnholm är informerad om ärendet liksom om ärendets beslutsprocess. Sektionschef/Förvaltningscontroller Lena Nordling på Ekonomistaben är även informerad om ärendet och dess beslutsprocess.

**Beslutsunderlag**

Engagemangsbesked AB Transitio per 2021-12-31 i vilken uppgifter för avtal föremål för refinansiering framgår.

**Beslutet expedieras till**

AB Transitio

Norrtåg AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

**§ 42 Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon**  
KTM 40-2022

### Sammanfattning

Hösten 2017 refinansierades tidigare inköpta Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon med AB Svensk Exportkredit där Region Västerbotten borgade för sin relativa andel, då uppgående till 5,8 MSEK.

Hösten 2022 löper denna femåriga finansiering ut varför det är dags att refinansiera aktuella högvärdeskomponenter på nytt utifrån kvarvarande restskuld där Region Västerbottens andel nu är knappt 3,8 MSEK.

#### Kostnader och finansiering

Finansiär för upplåning bestäms efter upphandling av finansiering av AB Transitio. Lån beräknas lyftas under hösten 2022 så snart berörda regioner fattat borgensbeslut. Justeringar av nuvarande fordonshyra kan bli aktuell i samband med upptagande av nya lån.

### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

### Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

### Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

### Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Bilaga - Engagemangsbesked 211231 Västerbotten

Finansierings transaktioner (LVb)				Tåg			Garanterat av LVb	Garanterat av LVb
Avtal	Start	Förfall	Finansiär	Typ	Nr	Tåg THM	Regress (SEK)	Regress (USD)
NIB L5541	juni 2014	juni 2029	NIB	Coradia	62007	1	55 932 204	
NIB L5541	juni 2014	juni 2029	NIB	Coradia	62008	1	55 932 204	
NIB L5402	juni 2017	juni 2022	NIB	Coradia	62009	1	73 200 000	
KI_130190	december 2020	februari 2026	Kommuninvest	Coradia	HVK		5 241 534	
KI_136344	juni 2021	maj 2029	Kommuninvest	Itino	1429	1	26 432 000	
11 691 104	januari 2018	januari 2023	SHB	Regina	9032	1	24 589 100	
10 691 112	januari 2021	januari 2025	SHB	Regina	9062	1	30 009 229	
SEK 114,4 M 2017-09-29	september 2017	september 2022	SEK	HVK och reservfordon	HVK och reservfordon		3 336 724	
<b>Deltotal</b>						6	<b>274 672 993</b>	
US Lease F1B	september 2002	december 2030	Transitio 2002-F1B	Regina	9032	1	781 250	1 547 622
<b>Totalt</b>						1	<b>781 250</b>	<b>1 547 622</b>

<b>Totalt Region Västerbotten</b>	<b>275 454 243</b>	<b>1 547 622</b>
-----------------------------------	--------------------	------------------

AB Transitio							
Finansiella transaktioner				Garanterat av LVb genom borgen			
Avtal	Start	Finansiär	Solidariskt (SEK)		Proprie (SEK)	Regress (SEK)	Regress (USD)
10691201	januari 2009	SHB	519 274 102				
10691112	januari 2021	SHB	Borgen av andra landsting			30 009 229	
11691104	januari 2018	SHB	270 480 095			24 589 100	
KI_136344	juni 2021	Kommuninvest			26 432 000	26 432 000	
NIB L5402	juni 2017	NIB	732 000 000			73 200 000	
NIB L5541	juni 2014	NIB			111 864 407	111 864 407	
SEK 114,4 M 2017-09-29	september 2017	SEK			3 336 724	3 336 724	
KI_130190	december 2020	Kommuninvest			5 241 534	5 241 534	
<b>Deltotal</b>			<b>1 521 754 197</b>		<b>146 874 665</b>	<b>274 672 993</b>	
US Lease F1A	2002	ABT 2002 F1A	12 500 000	30 972 473			
US Lease F1B	2002	ABT 2002 F1B	12 500 000	24 726 446		781 250	1 547 622
US Lease P1	2003	ABT 2003 P1	12 500 000	13 379 412			
US Lease P2	2003	ABT 2003 P2	12 500 000	15 287 300			
<b>Deltotal</b>			<b>50 000 000</b>	<b>84 365 631</b>		<b>781 250</b>	<b>1 547 622</b>
<b>Totalt</b>			<b>1 571 754 197</b>	<b>84 365 631</b>	<b>146 874 665</b>	<b>275 454 243</b>	<b>1 547 622</b>
<b>Totalt inklusive estimerad termineringskostnad</b>			<b>1 625 881 907</b>		<b>149 812 158</b>	<b>282 585 652</b>	

	<b>Solidariskt</b>
<b>AB Transitio finansiering totalt</b>	<b>2 715 568 911</b>

	<b>Proprie</b>	<b>Totalt</b>
	<b>6 292 031 827</b>	<b>9 007 600 738</b>