

## § 53.

### **Motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn**

Dnr: RUN 351-2021

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att motionen härmed anses besvarad.

#### **Reservation**

Carina Sundbom (C)

#### **Ärendebeskrivning**

Centerpartiet har till regionfullmäktige den 21 september 2021 inkommit med motion nr 25/2021 angående persontrafik via järnväg längst med sträckan Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn. Centerpartiet föreslår att sträckan trafikeras, förslagsvis genom rälsbusstrafik.

Centerpartiet bedömer att förslaget ligger väl i linje med Agenda 2030, specifikt med möjligheten till en större arbetsmarknadsregion, hållbara transporter och möjlighet till bättre kompetensförsörjning.

I motionen föreslår Centerpartiet regionfullmäktige besluta:

- Att ge uppdrag till regionala utvecklingsnämnden att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.
- Att ge uppdrag till Norrtåg att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.

Motionen har av regionfullmäktige överlämnats till regionala utvecklingsnämnden att bereda ett svar till motionen. Bedömningen är att sträckan kräver stora insatser vad gäller infrastruktur för att det ska bli aktuellt med persontrafik längst med sträckan.

#### **Ärendets behandling under sammanträdet**

Carina Sundbom (C) föreslår bifall till motionens förslag att föreslå regionfullmäktige besluta:

- Att ge uppdrag till regionala utvecklingsnämnden att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.
- Att ge uppdrag till Norrtåg att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordförande Rickard Carstedt (S) finner att det finns två förslag till beslut, Carina Sundboms (C) förslag till beslut och Rickard Carstedts (S) förslag till beslut.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

### **Reservation**

Carina Sundbom (C)

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 50

Motion nr 25/2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn

Förslag till yttrande över motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn

---

### **Beslutsexpediering**

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

## MOTION

# Persontrafik Jörn-Bastuträsk-Skellefteå- Bergsbyn-Skelleftehamn

Norra Sverige och i synnerhet Skellefteå är just nu den mest expansiva och blomstrande regionen i Sverige. Regionen saknar idag utbyggd kollektivtrafik via järnväg fastän det finns existerande järnväg för att förflytta arbetskraft på ett klimatneutralt och hälsosamt sätt.

Nu ökar önskemålen om pendeltågstrafik mellan Jörn-Bastuträsk-Skellefteå-Bergsbyn-Skelleftehamn, tex med en rälsbuss. I första hand ser man arbetspendling som ett viktigt mål. Även kopplingen till nattågen på Norra stambanan ser man som en möjlighet. En arbetsgrupp har arbetat med förslaget och även lämnat in en ansökan om förstudie till Vinnova om Innovativa lösningar för kollektivtrafik på landsbygden.

Centerpartiet ser möjligheterna med detta förslag som ligger väl i linje med Agenda 2030. Vi ser möjligheter till en större arbetsmarknadsregion med nya mobilitetslösningar, till exempel till nya industriområdet vid Bergsbyn. Vi ser fördelarna med hållbara transporter och möjlighet till kompetensförsörjning. Och en rälsbuss kan fylla behovet. En rälsbusstrafik behöver inte heller en lång perrong vilket gör det billigare att rusta perronger för persontrafik.

För att få denna koppling på räls så snart som möjligt bör Region Västerbotten och Norrtåg vara framåt och delaktiga i jobbet med denna möjlighet att få pendeltågstrafik på den fungerande Skelleftebanan.

Det är många fördelar med persontrafik på denna sträcka. Miljömässigt kan man minska biltrafiken, det är tryggt att åka tåg jämfört med bil, tidsmässigt är det positivt med tåg, och våra invånare kan välja i större utsträckning var man vill bosätta sig och ändå får vardagen att fungera.

Det är redan många aktörer som är positiva till pendeltågstrafikförslaget. Centerpartiet ser Framåt och vill satsa på pendeltågstrafiken mellan Jörn och Skelleftehamn. Nu behöver även Region Västerbotten vara framåt och delaktiga i detta utvecklingsarbete.

- Med anledning av ovanstående föreslår vi Regionfullmäktige besluta
- att ge uppdrag till regionala utvecklingsnämnden att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.
  - att ge uppdrag till Norrtåg att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn

Carina Sundbom, Centerpartiet  
Håkan Andersson, Centerpartiet

Kollektivtrafikmyndigheten  
Karolina Filipsson

2022-01-06

440174

### **Yttrande - Motion 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn**

Norra Sverige är inne i en expansiv fas av tillväxt. För att denna tillväxt ska vara hållbar finns behov kopplade till individers resande och där är en väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik en viktig beståndsdel.

Norrbotniabanan är en viktig del i utvecklingen av kollektivtrafiken och kommer att innebära kraftigt förbättrade möjligheter till hållbart resande. Denna utveckling sammanfaller med att Norrtåg även ska upphandling operatörsavtal med trafikstart 2025, liksom att fordonsflottan behöver ses över. Norrtåg genomför därför nu en stor utredning kallad Norrtågsland 2035 med utblick mot framtiden.

Inom ramen för utredningen Norrtågsland 2035 så tas en rad trafikutredningar fram för dels olika sträckor som finns inom ramen för dagens Norrtågstrafik, men även möjliga utvecklingsområden. Kommande fordonsbehov är även viktiga delar i utredningen. Region Västerbotten har genom den regionala kollektivtrafikmyndigheten påtalat behov av att inkludera sträckan Jörn – Bastuträsk – Skellefteå bland de sträckor som bör ingå i utredningen. Norrtåg kommer att genomföra en enklare trafikutredning av denna sträcka.

Den sträcka som motionen avser står idag inför stora utmaningar infrastrukturellt. Största problemet för att börja köra persontrafik på Skellefteåbanan idag är

- avsaknad av plattform i Skellefteå
- behov av anläggning av mötesstationer
- avsaknad av säkerhetssystem (ERTMS). Banan har idag ett tam-system vilket innebär att innan tåget släpps iväg så måste nästa station kontaktas via telefon för att kontrollera att sträckan är fri då endast ett tåg får finnas på banan
- att standarden på banan för närvarande är otillräcklig med stora lutningar och att bron över Skellefteälven har status "nedsatt funktion" och behöver renoveras vilket gör att hastighetskravet inte uppfylls
- förekomsten av ett stort antal plankorsningar som behöver ses över och åtgärdas

För att det ska vara möjligt att i en framtid kunna trafikera Skellefteåbanan med persontrafik behöver därmed ovan flera infrastrukturella problem åtgärdas, liksom att det finns en finansiering för persontågstrafik efter sträckan. Utifrån att Norrtåg i utredningen Norrtågsland 2035 inkluderar en enklare trafikutredning av förutsättningarna för trafikering efter sträckan kommer därmed denna sträcka att finansieras med i det underlag för prioriteringar av den framtida Norrtågstrafiken som de fyra länen enskilt och tillsammans har att ta ställning till. Perioden för utredning, dialog och beslut kommer att löpa över 2022 och andra tertiet 2023.