

Majlis Israelsson

Från: Jessica Bräck <jessica.brack@regionuppsala.se> för Region Uppsala <region.uppsala@regionuppsala.se>
Skickat: den 22 februari 2022 09:28
Till: Registrator Akademiska sjukhuset UAS/LUL; info@hems.se; regionnorrboten@norrboten.se; region@regionvarmland.se; region.dalarna@regiondalarna.se; Regionen; regionstyrelsen@vgregion.se
Ämne: Protokollsutdrag från Regionstyrelsens sammanträde den 25 januari 2022 - Genomlysning av förutsättningar för framtida ambulanshelikopterverksamhet
Bifogade filer: Protokollsutdrag från Regionstyrelsens sammanträde den 25 januari 2022 - Genomlysning av förutsättningar för -framtida ambulanshelikopterverka....pdf

Hej!

Översänder protokollsutdrag från Regionstyrelsens sammanträde den 25 januari 2022 - Genomlysning av förutsättningar för framtida ambulanshelikopterverksamhet.

Med vänlig hälsning
Jessica Bräck

Jessica Bräck
Enhetschef Nämndkansliet
Sekreterare i regionstyrelsen och regionfullmäktige
Regiondirektörens stab
018-611 60 41

Besöks och postadress:
Regionkontoret
Storgatan 27
751 85 Uppsala
www.regionuppsala.se

§ 9/22

Dnr RS2021-00386

Genomlysning av förutsättningar för framtida ambulanshelikopterverksamhet

Beslut

Regionstyrelsens beslut

1. Genomlysningen av förutsättningar av framtida ambulanshelikopterverksamhet läggs till handlingarna.
2. Region Uppsala förespråkar gemensam dialog och analys för kommunalförbundets framtida utveckling innan beslut om upphandling tas.

Särskilt yttrande

Vivianne Macdisi (S) inkommer med ett särskilt yttrande.

Bilaga § 9/22

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen beslutade 2021-09-28, § 172, att en utredning för att genomlysna förutsättningarna för framtida ambulanshelikopterverksamhet i Region Uppsala skulle genomföras och redovisas till regionstyrelsen senast januari 2022.

Region Uppsalas helikopterverksamhet är upphandlad och opereras av en privat aktör. Avtalet gäller till 2024 med option till förlängning om 1+1+1 år. Region Uppsala är sedan ett antal år medlem i Svensk Luftambulans (SLA) som har i uppgift att ansvara för och driva helikopterverksamheten i sina medlemsregioner. Förbundet ska också verka för etablering av nationell samordning av ambulanshelikopterverksamheten. I dagsläget är dock Region Uppsala i ett "mellanläge" där driften upphandlas trots medlemskap i förbundet.

SLA opererar idag en helikoptertyp som inte är anpassad för den typ av ambulanshelikopterverksamhet Region Uppsala bedriver. Förbundet avser därför att för bland annat Region Uppsalas räkning införskaffa och operera en ny typ av medeltung helikopter.

Att anskaffa och operera en ny helikopter för Region Uppsalas räkning är förknippat med stora kostnader och risker. Inför kommande upphandling inom ramen för SLA behövs en genomlysning i syfte att säkerställa att regionens framtida ambulanshelikopterverksamhet bedrivs på ett för invånarna kostnadseffektivt sätt.

För att ett medlemskap ska vara fruktsamt för Region Uppsalas del behöver fler regioner bli medlemmar i SLA, som dessutom har ett intresse av att det bedrivs intensivvårdstransporter. Frågan är dock hur attraktivt det är för andra regioner att bli medlemmar. Erfarenheter från KSA ger att det sannolikt kan finnas tveksamheter kring detta.

Det finns sannolikt en intention från Region Stockholms sida att vinna marknadsandelar gällande intensivvårdsuppdrag. Ett medlemskap i SLA kan verkligen ge ett mervärde för Region Uppsala om det går att få till en skrivning/avtal om att medlemmar ska anlita Region Uppsala för luftburen intensivvård.

Det finns lite som talar för att kostnadsbilden skulle bli lägre om Region Uppsala är med i SLA. Det finns snarare en indikation att det kommer bli dyrare.

Region Uppsala måste bestämma en tydligare inriktning kring helikopterverksamheten kopplat till luftburen intensivvård (LIV). Idag har LIV en mellanstor helikopter som bedöms vara fullt funktionsduglig. Det både för- och nackdelar med en större helikopter än vad LIV har idag. Det är dock högst sannolikt att om antingen SLA köper in en stor helikopter eller om Region Uppsala själv skulle upphandla en stor helikopter så kommer det bli betydligt dyrare än dagens kostnadsnivå. Är Region Uppsala beredd att bekosta detta? Är Region Uppsala beredd att över huvud taget öka kostnaderna för helikoptertransporter?

Det är inte alls säkert att en stor helikopter skulle generera mer intäkter än idag. I och med att Region Stockholm upphandlar stora helikoptrar så kommer de bli en konkurrent inom luftburen intensivvård. Detta talar snarare för att Region Uppsala kommer få arbeta hårt för att behålla dagens intäktsnivåer.

För att Region Uppsala ska vara konkurrenskraftiga kan det vara bättre att fortsätta ha en mellanstor helikopter. Köparna inom regionsverige är kostnadsmedvetna och kan Region Uppsala erbjuda en bra tjänst till ett lägre

pris så kommer detta vara vägvinnande. Dessutom har Region Uppsala idag ett gott rykte och väl upparbetade kanaler inom luftburen intensivvård.

Oavsett vägval kring SLA är det mycket viktigt för LIV av ett samarbete med SLA kring medicinsk utbildning.

Kostnader och finansiering

Beslutet medför inga kostnader för Region Uppsala.

Konsekvenser

Inga konsekvenser att beakta.

Beredning

Ärendet är berett av Regionkontoret tillsammans med Luftburen intensivvård (LIV). Ärendet är berett i regionstyrelsens arbetsutskott.

Yrkanden

Regionstyrelsens ordförande Emilie Orring (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Ordföranden finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med föreliggande förslag.

Kopia till

Akademiska sjukhuset
Region Värmland
Region Dalarna
Västra Götalandsregionen
Region Norrbotten
Region Västerbotten
Kommunalförbundet Svensk luftambulans