

Plats och tid	Via Teams, 2022-02-24, kl. 16.00–18.00
Protokollet omfattar	§§22–34
Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Glenn Nordlund (S) Kenneth Backgård (SJVP) Kenneth Östberg (S) Malin Sjölander (M), ersätter Marcus Eskdahl (S) Anna Starbrink (L) Johan Fält (M) Anna Mannfalk (M)
Ersättare	Nicklas Sandström (M) Eva Hellstrand (C) Cecilia Dalman Eek (S) Carina Svensson (S)
Övriga närvarande	Anders Sylvan, förbundsdirektör Joachim Ahl, biträdande förbundsdirektör och chefsjurist Madelaine Salomonsson, ekonomichef Mariann Holmberg, sekreterare och kommunikation
Justeringens plats och tid	Digital signering 2022-02-25
Sekreterare	Mariann Holmberg
Ordförande	Ola Karlsson (M)
Justerande	Peter Olofsson (S), vice ordförande

Anslag/Bevis:	Protokollet justeras digitalt – se bilaga. Justeringen har tillkännagivits genom anslag vid Region Västerbotten och på kommunalförbundets hemsida.
Organ:	Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) Förbundsstyrelse
Sammanträdesdatum:	2022-02-24
Datum – anslag/publicering:	2022-02-28
Datum – anslag/nedtagning:	2022-03-14
Protokollet förvaras:	Diariet, Regionens hus i Umeå
Sekreterare:	Mariann Holmberg

Ärendelista

§22	Sammanträdets öppnande	3
§23	Upprop	4
§24	Fastställande av föredragningslista	5
§25	Val av protokolljusterare och tid för justering	6
§26	Information – Förbundsdirektören.....	7
§27	Information – Upphandling flygambulanstjänst, redundans.....	8
§28	Information – Rekrytering av Förbundsdirektör	9
§29	Information – Handlingsplan bemötande av remissen Interregionala intensivvårdstransporter.....	10
§30	Beslut – Ekonomisk prismodell 2022.....	11
§31	Beslut – Domar Förvaltningsrätten	12
§32	Beslut – Remissvar, Slutrapport Beredskapsflygplatser.....	14
§33	Anmälan om delegeringsbeslut	15
§34	Övriga frågor.....	16

§22 Sammanträdets öppnande

Ordförande Ola Karlsson (M) förklarar sammanträdet öppnat.

§23 Upprop

Upprop förrättas.

§24 Fastställande av föredragningslista
KSA 2-2022

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar att fastställa föredragningslistan enligt förslag.

§25 Val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Till protokolljusterare utses vice ordförande, Peter Olofsson (S) jämte sammanträdet
ordförande Ola Karlsson (M).

Justering sker 22-02-25

§26 Information – Förbundsdirektören
KSA 3-2022**Sammanfattning**

Anders Sylvan, förbundsdirektör inleder med att kommentera ett för dagen dystert världsläge med Rysslands intåg i Ukraina och hur ett styrelsesammanträde trots allt är en del i ett demokratiskt arbete.

Förbundsdirektören presenterar preliminära siffror med ett resultat på 10,8 Mkr, vilket baseras på ett år med i huvudsak aktiviteter kopplat till uppstart och en avslutning med uppdrag från den 15e november. Tidtabellen har hållits och samtliga baser är i full drift. Pandemin är fortsatt en utmaning i att ha full beläggning på alla pass.

Kansliets personal arbetar i ökad utsträckning på kontoret. Däremot är det fortsatta restriktioner för kabinpersonal med daglig testning och munskydd. Regionerna har överlappande avtal som vartefter avslutas och beställningarna övergår till Svenskt Ambulansflyg.

Osäkerheten kring hur snabbt uppdragen kommer igång och om volymerna återgår till vad som var normalt före pandemins utbrott är ett orosmoment för intäkterna.

§27 Information – Upphandling flygambulanstjänst, redundans
KSA 173-2021**Sammanfattning**

För att säkerställa tillgänglighet av flygambulanstjänst med flygplan vid ej förutsebara belastningstoppar bör upphandling/-ar av redundans genomföras. Det motsvarar en redundans som regionerna tidigare var för sig haft tillgång till via separata redundansupphandlingar alternativt via upphandlad huvudoperatör. Upphandlingens/-arnas planerade tidplan, utformning och omfattning redogörs för muntligen. Informationen omfattas av absolut sekretess, (offentlighets och sekretesslag 19 kap. 3 §).

Avtal för direktupphandling av privata operatörer är i princip klara och grundarbetet för en regelrätt upphandling går mot ett avslut.

Beslutsunderlag

- KSA 173_2021 Missiv - Beslut - Upphandling flygambulanstjänst - redundans KSA

Styrelsen föreslås besluta

Att godkänna informationen

Beslut

Styrelsen beslutar att godkänna informationen

§28 Information – Rekrytering av Förbundsdirektör
KSA 27-2022**Sammanfattning**

Med anledning av att Anders Sylvan aviserat om att avsluta sin tjänst som förbundsdirektör till hösten 2022 är rekryteringsarbetet inlett och Ola Karlsson föredrar status i rekryteringsprocessen av en ny förbundsdirektör.

Västra Götalandsregionen erbjuder kompetens för en rekryteringsprocess. Vid nästa styrelsemöte presenteras en beräknad tidsplan för processen.

Förslag under överläggningen

Beslut om att uppdra till presidiet att genomföra rekryteringsprocess utifrån föreslagen hantering.

Beslutsunderlag

- KSA 27_2022 Missiv - Information - Rekrytering av förbundsdirektör
- KSA 27_2022 Rekrytering FD 220217 uppdragsbeskrivning

Styrelsen föreslås besluta

Att godkänna informationen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om styrelsen kan besluta enligt förslag till beslut och förslag under överläggningen att uppdra till presidiet att genomföra rekryteringsprocessen utifrån föreslagen hantering.

Beslut

Styrelsen beslutar att godkänna informationen och att uppdra till presidiet att genomföra rekryteringsprocessen utifrån föreslagen hantering.

**§29 Information – Handlingsplan bemötande av remissen Interregionala intensivvårdstransporter
KSA 28-2022**

Sammanfattning

Socialstyrelsen har förlängt remisstiden till den 1 juni, vilket innebär ytterligare tid för förbundet att utveckla tankar om olika typer av inspel.

Styrelsen föreslås besluta

Att godkänna informationen.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslaget

§30 Beslut – Ekonomisk prismodell 2022
KSA 4-2022**Sammanfattning**

I arbetet med att revidera förbundsordning har det framkommit att den ekonomiska modellen i nu gällande förbundsordning med bilaga är svårtydd och lämnar oklarheter för fakturering av medlemmarna för flygambulanstjänster under 2022. Ekonomidirektörernas förslag till ny bilaga 1, i en ny förbundsordning kan inte tillämpas förrän beslutad revision godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige, dvs tidigast för 2023. Kommunalförbundet behöver för kommande verksamhetsår fastställa en debiteringsmodell och prislista för utförda flygambulanstjänster. Processen för detta framtagande förutsätter ekonomidirektörsnätverkets medverkan.

Ett flygtimpris är i realiteten en modell baserad förbundets kostnader och budgeterad årlig intäkt för flygtjänst, dividerad med antalet flygtimmar i volymprognosen avrundat till närmast högre kkr.

Faktureringsbar kostnad baseras på ett antal faktorer relaterat till ambulansflyguppdraget utöver flygtimmar.

Flygvolymprognosen baseras på föregående års beställning, medlemmarnas rapporterade prognos och intäktsgruppens avvägning.

Förslag under överläggningen

Johan Fält (M) föreslår att komplettera prismodellen med 30 dagars betalningstid.

Beslutsunderlag

- KSA 4_2022 Missiv - Beslut - ekonomisk modell 2022.docx
- KSA 4_2022 Ekonomisk modell för flygavgifter 2022

Styrelsen föreslås besluta

Att besluta om ekonomisk prismodell för 2022 med 30 dagars betalningstid.

Beslutsgång

Ordförande frågar om styrelsen kan besluta om ekonomisk prismodell för 2022 med tillägg om 30 dagars betalningstid.

Beslut

Styrelsen beslutar om ekonomisk prismodell för 2022 med tillägg om 30 dagars betalningstid.

§31 Beslut – Domar Förvaltningsrätten
KSA 119-2021 och KSA 127-2021**Sammanfattning**

Domar från Förvaltningsrätten i Umeå (mål nr. 1270-21 och 1642-21)

En privatperson har begärt laglighetsprövning av styrelsens beslut om att ge uppdrag åt förbundsdirektören att avbryta upphandlingen av pilotbemanning och vidta åtgärder för att säkerställa verksamhetsstart av ambulansflygsverksamheten från november 2021 (2021-06-17, § 86) samt fullmäktiges beslut att bedriva luftfarts- och flygambulansverksamhet (2021-08-19 § 19 punkt 3).

Förvaltningsrätten som upphäver de fattade besluten drar slutsatsen att de står i strid förbundsordningen. Domstolen menar att de underlag respektive landsting hade som underlag inför beslut om den nuvarande förbundsordningen ger ett uttryck för en partsvilja om hur KSA var tänkt att organiseras; innebärande att förbundsordningen ska tolkas på ett sätt att de aktuella besluten inte kan inrymmas i KSA:s uppdrag/förbundsordning. Sista datum att överklaga domarna är 11 mars 2022.

Domarna innebär inte att den flygoperativa verksamheten är olaglig eftersom

Transportstyrelsens är den tillsynsmyndighet som beviljar tillstånd (AOC, OL etc).

Domarna innebär att KSA ska fatta rättelsebeslut efter att desamma vunnit s.k. laga kraft.

Domarna vinner laga kraft om de inte överklagas till kammarrätten. Om domarna överklagas ska domstolen bedöma om prövningstillstånd (PT) ska beviljas eller inte. Domstolar fattar normalt beslut om PT inom en till tre månader. Om prövningstillstånd beviljas kommer målet normalt avgöras inom ytterligare två till tre månader. Ett överklagande kan också dras tillbaka. När ett beslut har upphävts genom ett avgörande som fått laga kraft ska det organ som har fattat beslutet se till att verkställigheten av det rättas i den utsträckning som det är möjligt.

Vilken rättelse som ska beslutas vidtas ska bedömas från fall till fall och rättelsebeslut ska fattas utan oskäligt dröjsmål efter att dom vunnit laga kraft – i regel finns det alltid något sätt att rätta till situationen på. En rättelse behöver inte innebära en fullständig återgång, men ska i möjligaste mån innebära rättelse. Det är därför viktiga att det fattas ett formligt beslut i återgångsfrågan efter en saklig prövning av förutsättningarna för en sådan.

Förbundsdirektör redogör för de aktiviteter som vidtagits sedan domarna meddelats, exempelvis information internt, regionerna med flera regioners jurister, juridiskt ombud inom kommunalrättsfrågor, dialog med Transportstyrelsen.

Domarna avser beslut baserade på juridisk värdering om beslutens giltighet. Samtliga regioner har varit delaktiga genom fullmäktige i de beslut som fattats i avsikt att komplettera gällande Förbundsordning. Styrelsen bedömer att det finns grund att försvara fattade beslut och därmed att överklaga domarna till Kammarrätten.

Förbundet har förtydligat uppdraget i ett revidering- och förankringsarbete av en ny Förbundsordning. KSA Förbundsfullmäktige har antagit den reviderade Förbundsordning som är tillställd samtliga regioner för behandling i respektive fullmäktigeförsamling. Region Norrbotten är först ut att i fullmäktige ha antagit den nya Förbundsordningen.

Under överläggningen framkommer att förbundsstyrelsen ställer sig bakom alternativ ett, vilket innebär att överklaga domarna innan sista dag den 11 mars 2022.

Styrelsen uppmanar samtliga regioner att så snart som möjligt lyfta beslutet i fullmäktige.

Beslutsunderlag

- KSA 119-2021 och KSA 127-2021 Missiv Beslut _ Domar Förvaltningsrätten 220224

Styrelsen föreslår besluta

Att överklaga domarna.
alt.

Att inte överklaga och i stället rätta oss

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med alternativ ett, att överklaga domarna.

§32 Beslut – Remissvar, Slutrapport Beredskapsflygplatser
KSA 179-2021**Sammanfattning**

Regeringen gav den 17 juni 2021 Trafikverket i uppdrag att göra kompletterande analyser av beredskapsflygplatser med utgångspunkt från verkets redovisning i juni 2020. Trafikverket har lämnat en delrapport daterad 5 augusti 2021 samt presenterat en slutrapport 10 november 2021. Inför arbetet med slutrapporten har KSA blivit inbjuden att för verket presentera sin verksamhet med fokus på koordineringscentralens arbetssätt och förmåga med frågeställningen att kunna utgöra en resurs för beredskapsflygplatsöppning dygnet runt. Det har också resulterat i att en av de fem förslag som rapporten presenterar är uppdraget till en myndighet att agera som öppnare av flygplatser.

Svenskt Ambulansflyg har bjudits in att lämna remissynpunkter.

Remissynpunkter i sammanfattning:

- Svenskt Ambulansflyg välkomnar förslaget att väsentligt utöka antalet beredskapsflygplatser men anser att det finns starka argument för att utöka det nu föreslagna antalet från 22 till 27, för att skapa en jämnare geografisk täckning och likvärdighet.
- Svenskt Ambulansflyg har inga synpunkter på valet av ersättningsmodell till flygplatser.
- Svenskt Ambulansflyg instämmer i förslaget att Försvarsmakten skall ha ett fortsatt ansvar att upprätthålla beredskap där Försvarsmakten är flygplatshållare för utpekade flygplatser.
- Svenskt Ambulansflyg instämmer i förslaget att staten tar initiativ till en samverkansmodell som syftar till behovsinventering av ett totalförsvarsbehov och ökad statlig rådgivning.
- Svenskt Ambulansflyg instämmer i förslaget att kunna öppna beredskapsflygplatser dygnet runt och att en myndighet får det samlade uppdraget. Svenskt Ambulansflyg har idag de tekniska förutsättningarna, kompetens och dygnet runt kapacitet för att utföra uppdraget.

Beslutsunderlag

- KSA 179_2021 Missiv - 9 Beslut - Remissvar Beredskapsflygplatser
- KSA 179_2021 Remissvar över Trafikverkets slutrapport – Beredskapsflygplatser

Styrelsen föreslås besluta

Att Uppdra till förbundsstyrelsen att inlämna upprättat remissvar.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslaget

§33 Anmälan om delegeringsbeslut
KSA 6-2022**Sammanfattning**

Enligt Kommunallagen (2017:725) 6 kap. och Svenskt Ambulansflygs reglemente ges möjlighet att fatta beslut på delegation enligt upprättad delegationsordning (rev. 04. 2021-05-27)
Delegaten skall till styrelsen i efterhand återrapporterad fattade beslut enligt denna ordning.

Beslutsunderlag

- KSA 118_2021 Missiv delegationsbeslut 220111
- KSA 118_2021 Delegationsbeslut anmälda 220111

Styrelsen föreslås besluta

Att Lägga informationen om beslut fattade på delegation, enligt bifogad bilaga, till handlingarna.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§34 Övriga frågor

Förbundsstyrelsens ordförande Ola Karlsson (M) tackar Eva Hellstrand (C), som lämnar sitt uppdrag som ersättare i KSA Förbundsstyrelse den sista februari. Ordförande uttrycker uppskattning för Eva Hellstrands engagemang och mod att våga ifrågasätta. Eva Hellstrand å sin sida tackar för ett spännande och delvis oroligt uppdrag inom ett kommunalförbund som trots utmaningar har vänt till något hon känner förtröstan inför. Hon önskar varmt lycka till i styrelsen och med förbundets utveckling.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: vice styrelseordförande, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _072aec2e25426116eb1b97a62d0846d946
DATUM & TID: 2022-02-25 11:32:51 +01:00



NAMN: Mariann Elisabet Holmberg
TITEL, ORGANISATION: sekreterare, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06815aeb4dab6782b6dd5aa264ff5b64ac
DATUM & TID: 2022-02-25 11:33:15 +01:00



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: styrelseordförande, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06c400f8324c8410c6caa10ed348717ff1
DATUM & TID: 2022-02-25 11:46:25 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-02-25 11:46:31 +01:00
Ref: 32096SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)