

SVENSKT AMBULANSFLYG "

Förbundsfullmäktige
PROTOKOLL
Sammanträdesprotokoll 2021-03-08

§§ 1- 5

Plats	Via videolänk
Tid	Kl. 16.00 -18:00
Beslutande	Roland Gustbée (M), ordförande Kenneth Östberg (S), vice ordförande Malin Sjöberg Högrell (L), vice ordförande Anna Starbrink (L) Lennart Svensson (VfP) Kaisa Karro (S) Rachel De Basso (S) Yvonne Hagberg (S) Mats-Ola Rödén (L) Lennarth Förberg (M) Anna Mannfalk (M) Ann Molander (L) Johan Fält (M) Marianne Utterdahl (SIV) Andreas Svahn (S) Mikael Rosén (M) Tommy Berger (S) Sven Bredberg (M) Mats Gärd (C) Ewa-May Karlsson (C) Kenneth Backgård (S.JVP)
Närvarande ersättare	Tafia Alkurdí (S) Vivianne Macdisi (S) Magnus Leivik (M) Marie Morell (M) § 5 Robert Olesen (S) Jimmy Loord (KD) Bibi Olsson (C) Christina Mattisson (S) Carina Svensson (S) Jonas Strand (S) Cecilia Dalman Eek (S) Ulric Andersson (S) Ola Karlsson (M) Inga-Britt Kronnäs (S) Alexander Hägg (M) Peter Olofsson (S)

*Alb
Lö 14*

SVENSKT AMBULANSFLYG //

Förbundsfullmäktiga
PROTOKOLL
Sammanträdesprotokoll 2021-03-08

Övriga
Lennart Frommegård, ED Region Örebro län
Andreas Eriksson, förbundsdirektör
Joachim Ahl, Biträdande förbundsdirektör
Sophia Hansson, ekonomichef
Mariann Holmberg, kommunikatör
Eva-Marie Hilli Sandberg, handläggare
Eva Debels, sekreterare

Underskrifter justering
Roland Gustbée (M), ordförande
Kenneth Östberg (S), vice ordförande
Malin Sjöberg Högrell (L), vice ordförande
Eva Debels, sekreterare

Sekreterare



.....
Eva Debels

Justerat

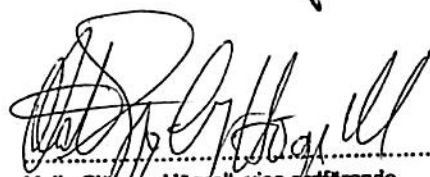
2021-03-22



.....
Roland Gustbée, ordförande



.....
Kenneth Östberg, vice ordförande



.....
Malin Sjöberg Högrell, vice ordförande

BEVIS OCH ANSLAG OM JUSTERING

Anslagsdatum 2021-03-22

Plats för anslag **Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavel**
Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
(regionvasterbotten.se)

Protokollet förvaras hos **Registrator, Köksvägen 11, Umeå**

Registrator
.....

*AK
Kö AB*

§ 1 Sammanträdets öppnande

Ordförande Rolande Gustbée förklarar sammanträdet öppnat.

§ 2 Upprop

Upprop förättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 1 i protokollet.

§ 3 Fastställande av föredragslista

Förbundsfullmäktige beslutar

Fastställa upprättad föredragningslista.

§ 4 Val av protokolljusterare och tid för justering

Kenneth Östberg (S) och Malin Sjöberg Högreff (L) utses att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justering sker senast måndag den 22 mars 2021.

**§ 5 Fördelningsmodell uppstartskostnader
KSA 16-2021**

Lennart Frommegård, Ekonomidirektör Region Örebro län, föredrog ärendet. Lennart redovisade konsekvenserna av den kostnadsfördelningsmodell som regleras i förbundsordningen om den tillämpas 2021. Därefter redovisades den föreslagna tillfälliga kostnadsmodellen för 2021.

Vid förbundsfullmäktiges sammanträde den 19 november 2020 uppdrogs åt styrelsen att efter fördjupad medlemsdialog, inom budgetramen, återkomma med förslag på fördelning av uppstartskostnaderna för 2021 till ett extra förbundsfullmäktige senast den 15 mars 2021.

KSA har tagit fram ett underlag som skickats till ekonomidirektörsnätverket (ED). ED har utifrån underlaget tagit fram en alternativ modell för fördelning av uppstartskostnader enligt uppdrag från förbundsfullmäktige. Förbundsstyrelsen beslutade vid sammanträdet den 28 januari att föreslå fullmäktige fastställa fördelningsmodellen för 2021.

Ett digitalt informationsmöte om fördelningsmodellen genomfördes den 16 februari 2021. Inbjudan till informationsmötet skickades till fullmäktigeledamöter, regionsstyrelsens ordförande och regiondirektörer i samtliga regioner samt styrelsens ledamöter och beredningsgruppens medlemmar. Vid informationsmötet deltog ett 30-tal personer.

Rh
Ka
AS

SVENSKT AMBULANSFLYG "

Förbundsfullmäktige
PROTOKOLL
Sammanträdesprotokoll 2021-03-08

Vidare har den föreslagna fördelningsmodellen den 10 februari skickats på samråd till regionstyrelsens ordförande, regiondirektörer och officiella brevåador hos samtliga regioner. Synpunkter på samrådet skulle ske senast den 25 februari 2021. Sex regioner har inkommit med synpunkter.

Förbundsstyrelsen föreslår förbundsfullmäktige besluta

Tillämpa den föreslagna fördelningsmodellen avseende uppstartskostnader enligt kostnadsfördelningsmodell KSA 16-2021, bilaga 2

Ann Molander (L) hade följande tilläggsyrkande:

att det av beslutet framgår att den föreslagna fördelningsmodellen endast avser 2021

Förbundsfullmäktige beslutar

Tillämpa den föreslagna fördelningsmodellen avseende uppstartskostnader enligt kostnadsfördelningsmodell KSA 16-2021, bilaga 2

Beslutet om den föreslagna fördelningsmodellen avser endast 2021.

Protokollsanteckning

Mikael Rosén (M), Region Dalarna, vill få följande antecknat till protokollet:

Förbundet har lämnat den form för verksamhetens bedrivande som förutsattes i förbundsordningen. Detta har medfört diverse konsekvenser, bland annat ekonomiska. Om en operatör upphandlats enligt de ursprungliga planerna hade de kostnader som nu kallas uppstartskostnader hanterats av operatören. Kostnaderna hade då dels periodiserats över åren, dels debiterats medlemmarna som en del av kostnaden per flygtimme. Kostnaderna hade då burits av medlemmarna i förhållande till nyttan av verksamheten. Istället har nu förbundet beslutat att kostnaden ska täckas under ett enda år, och dessutom fördelas enligt en helt annan fördelningsprincip. Genom att kostnaden nu fördelas efter befolkningens storlek och regionens yta uppstår (minst) två problem. Metoden medför att regioner med stor yta, t ex Dalarna, i praktiken subventionerar regioner med mindre yta vilket är principiellt och juridiskt mycket tveksamt.

Det andra problemet som uppstår är att metoden skapar ett subventionerat lågt pris per flygtimme eftersom stora kostnader har betalats direkt av medlemmarna istället för att bekostas via verksamheten. Därmed kommer framtida bedömningar av verksamhetens kostnader och effektivitet att bli missvisande eftersom de kommer att bygga på att årets "direktsubvention" inte kommer att synas. Detta kommer att ge en illusion av att verksamheten bedrivs billigare än de privata operatörer man kommer att jämföra med.

Med anledning av ovanstående ville jag ha ett annat beslut för att undvika dessa problem. Det framkom dock att övriga regioner var beredda att acceptera dessa problem och tveksamheter. För att det skulle bli möjligt att fatta beslut och därmed komma vidare i processen valde jag att dra tillbaka mitt yrkande. Jag anser dock fortsatt att mina synpunkter är korrekta och förutsätter att de beaktas i det fortsatta arbetet med att ta fram modeller för fördelning av kostnader från 2022 och framåt. Skulle det uppstå ytterligare kostnader och/eller att verksamheten blir ytterligare försenad kommer nya "uppstartskostnader" att uppstå redan under 2021. I sådant fall bör dessa inte fördelas efter yta utan periodiseras och fördelas på framtida flygtimmar.

Handwritten signatures and initials, including "Kv" and "MS".