

§ 218 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten
RS 1431-2020

Sammanfattning

Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik och viss avropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor, medan respektive kommun ansvarar för linjer och avropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst och skolskjutsar. Modellen innebär att Region Västerbotten respektive kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länsstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken under perioden som planeringsförutsättningarna avser.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2022 – 2024.

Regionala utvecklingsnämnden har den 8 oktober 2020, § 166, berett ärendet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Förslag till planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2022 – 2024 antas.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Förslag till planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2022 – 2024 antas.

Beslutsunderlag

- Regionala utvecklingsnämnden, protokollsutdrag § 166 - Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten