

Överlåtelse av aktier i Bussgods i Norr AB för en gemensam bussgodsorganisation i Norrbotten och Västerbotten.

Region Västerbotten

Länstrafiken i Västerbotten AB

Bakgrund:

I Norrbotten och Västerbotten har tidigare inriktningsbeslut fattats om en gemensam bussgodsorganisation i Norra Sverige.

I maj 2019 fattades Länstrafiken i Norrbotten AB beslut om att avveckla Bussgods i Norrbotten AB, vilket innebär att tidigare planerat sammangående måste hanteras på annat sätt.

Behov av bussgodsverksamhet i Norrbotten kvarstår, men den tidigare verksamheten måste omstruktureras för att anpassas till marknadens och kundernas behov. Det innebär att busstationsstrukturen ses över, ombudnätet uppdateras och antalet godsrumsfordon i linjetrafik i Norrbotten reduceras.

Ett gemensamt projekt med deltagare från båda länen för att genomföra nödvändiga åtgärder har därför pågått under hösten 2019.

I Västerbotten hanteras all bussgodsverksamhet i det av Länstrafiken i Västerbotten AB helägda bolaget Bussgods i Norr AB. Bolaget hette tidigare Bussgods i Västerbotten AB, men bytte namn 2017, då tanken tidigare varit att andra län i Norrland skulle bli delägare.

Försäljning/förvärv av aktier:

Bussgods är en affärsdriven verksamhet som ska agera på persontrafikens villkor. Samhällsnyttan med verksamheten är oerhört stor, framförallt i de glesare delarna av Norrland. För att få ekonomisk bärighet i verksamheten och kunna attrahera kunder måste Bussgods agera i hela det geografiska område som de två nordligaste länen utgör. Bolaget ska agera utifrån självkostnadsprincipen vid prissättning av godstransporter.

Bolaget ska genom en modell beslutad av årsstämman ersätta respektive läns Länstrafikbolag för de transporter som går i linjetrafik med en procentuell andel av godsintäkten för varje utfört uppdrag.

För att uppnå en gemensam Bussgodsorganisation i Norrbotten och Västerbotten avyttrar Länstrafiken i Västerbotten 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB.

Ett avtal som hanterar förpliktelser i bolaget som kan hänföras till tid före 1 april 2020 har upprättats. Detta avtal innebär att Länstrafiken i Västerbotten AB tar fullt ansvar för samtliga förpliktelser fram till 1 april 2020.

Värdering av Bussgods i Norr AB har utförts enligt substansvärdemetoden per 2019-12-31, värderingen är genomförd av PwC AB, se bilaga 4 (Sammanställning avseende substansvärde i Bussgods i Norr Aktiebolag (556036-3284). Det beräknade substansvärdet i bolaget är 456 898 kr, varav aktiekapital om 450 000 kr fördelat på 450 stycken aktier, varför aktiekapitalet per aktie uppgår till 1 000 kr. Substansvärdet för bolaget (456 898 kr) är utgångspunkt när den andra parten förvärvar 1/3, 150 000 kr per tredjedel, där substansvärde per aktie blir 1015 kr

Efter avyttring av ovanstående aktier kommer ägarförhållandet se ut enligt följande;

Aktier och Aktiekapital/ Eget kapital	Antal aktier	Aktiekapital (kr)	Fritt eget kapital (kr)	Totalt eget kapital (kr)
Länstrafiken i Västerbotten AB	300	300 000	4 666	304 599
Länstrafiken i Norrbotten AB	150	150 000	2 333	152 299
Summa	450	450 000	7 000	456 898

Val av styrelse till den nya bussgodsorganisationen sker genom att respektive ägare nominerar det antal ledamöter som speglar ägarandelen samt en lekmannarevisor. Inför första bolagsstämma ska därför Västerbotten nominera tre (3) ledamöter och Norrbotten två (2). En första bolagsstämma kommer hållas så fort beslut i båda länen vunnit laga kraft och styrelsen i bolaget kommer då utses.

För att säkra det nya bolagets kapitalbehov för löpande drift behöver varje delägarna tillsammans tillskjuta medel enligt följande;

- Aktieägartillskott totalt 4 500 000 kr
- Borgensåtagande för checkräkningskredit totalt 9 000 000 kr

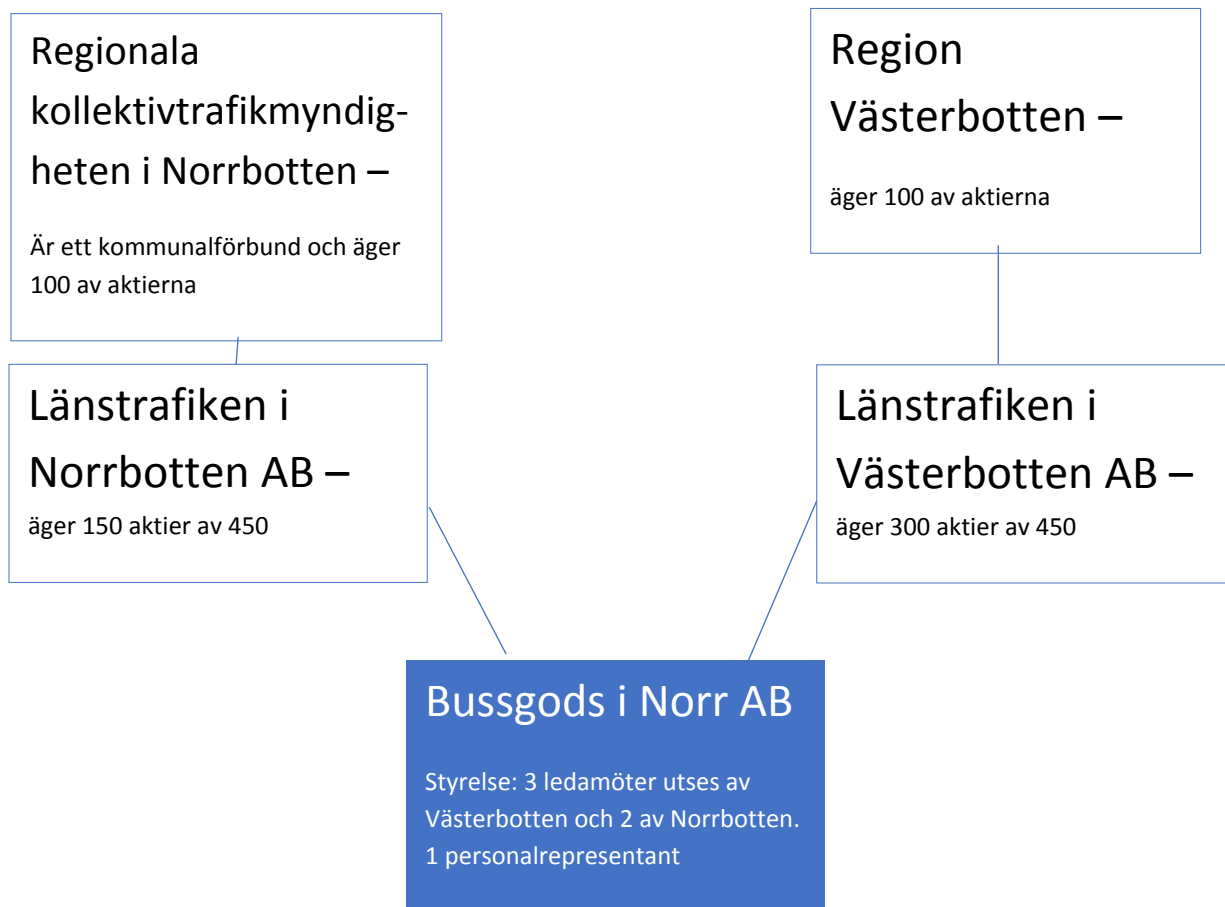
Ovan presenterade åtagande fördelas enligt aktieägarandel med 2/3 för Västerbotten och 1/3 för Norrbotten.

Det innebär att bolaget får ett aktieägartillskott om ytterligare 4,5 mkr som också ökar anläggningstillgångarna (andel aktier i intressebolag) hos respektive ägare, samt en checkräkningskredit om 9 mkr.

Beskrivning av Bussgods i Norr AB:s totala kapital:

Aktier och Aktiekapital/ Eget kapital	Antal aktier	Aktiekapital	Fritt eget kapital (kr)	Aktie ägartillskott fritt kapital (kr)	Totalt eget kapital (kr)
Länstrafiken i Västerbotten AB	300	300 000 kr	4 666 kr	3 000 000 kr	3 304 666 kr
Länstrafiken i Norrbotten AB	150	150 000 kr	2 333 kr	1 500 000 kr	1 652 333 kr
Summa	450	450 000 kr	7 000 kr	4 500 000 kr	4 957 000 kr

Beskrivning av tänkt ägarstruktur:



Bilagor:

1. Förslag bolagsordning
2. Förslag aktieägaravtal
3. Förslag ägardirektiv
4. Sammanställning avseende substansvärde i Bussgods i Norr Aktiebolag (556036-3284)