Vägval
Ambulanshelikopter Västerbotten

Verksamheten

- 550-600 uppdrag/år, 600-700 flygtimmar/år
- Teknisk tillgänglighet ca 95 %, väderbegränsning cirka 20 %
- Bas Lycksele
- Operativt ansvar Centrum för An Op IVA Västerbotten
- Bemanning 2 piloter, läkare, sjuksköterska
- Hangaravtal Region Västerbotten och Lycksele Flygplats AB 2019 01 01 – 2033 12 31

region västerbotten

Avtal

- **Västerbotten 2021-12-31, förlängningsoption 22-05-31**
- Jämtland 2021-12-31 Ingen förlängningsoption
- Norrbotten 2021-05-31 12 mån förlängningsoption 22-05-31

region västerbotten

Babcock aviserar ökade kostnader

BSAA har innevarande avtalsperiod aviserat krav på ersättning för ökade kostnader. Region Norrbotten 4,5 Mkr/år. Västerbotten 14,5 Mkr/år. Jämtland 10,5 Mkr/år. Nu tagit tillbaka kravet.

	NU TOTALT	DET SKULLE BEHÖVAS	FÖR LITE BETALT
Gällivare	51 037 380	55 435 596	-4 398 216
Lycksele	36 863 840	51 372 795	-14 508 955
Östersund	44 093 220	54 568 024	-10 474 804
Göteborg	58 923 616	58 923 616	0

region västerbotten

Bakgrund till ökade kostnader

- Generella kostnadsökningar, pilot och teknikerlöner, 4 % per år
- Service och delar 3-5% höjning per år
- Mycket svårt sälja AS365 till ”rätta” priser
- Högre löpande tekniska kostnader vid drift
- Ingen skillnad i bränsleåtgång
- Väldigt stora initiala driftsättningsproblem

Frågeställningar

- Medlemskap eller upphandling
- Helikoptertyp
- Bemanning flygbesättning
- Tekniskt underhåll
- Back up
- Sjukvårdsbemanning

Upphandling

Fördelar

- Sannolikt operatör med etablerad verksamhet
- Ingen upphandling, kan köpa den helikopter som de vill utifrån kravspecifikation från kund
- Litet krav på engagemang från Regionen

Nackdelar

- Liten/ingen reell konkurrens
- Vinstdrivande
- Kostnadsbild
- Litet inflytande

region västerbotten

Svensk luftambulans SLA

Kommunalförbundet Svensk Luftambulans(SLA)

Medlemmar, Värmland, Dalarna, VGR, Uppsala

Operativ drift i Dalarna och Värmland med lätt helikopter

VGR och Uppsala inväntar medeltung helikopter, idag avtal med Babcock

Medlemskap 3 kronor/medborgare engångskostnad Region Västerbotten, 810 642

Administrativ kostnad från 2020 300 000/år

SLA ansvarar för helikopter, teknisk underhåll och besättning

Besättning HEMS crew eller tvåpilotsystem, läkare ombord

AOC, Part 145, egen flygskola

region västerbotten

Medlemskap SLA

Fördelar

- Transparens
- Inflytande, direktion
- Icke vinstdrivande
- Ingen upphandling för regionen
- Nationell vision
- Gemensamt KF med KSA

Nackdelar

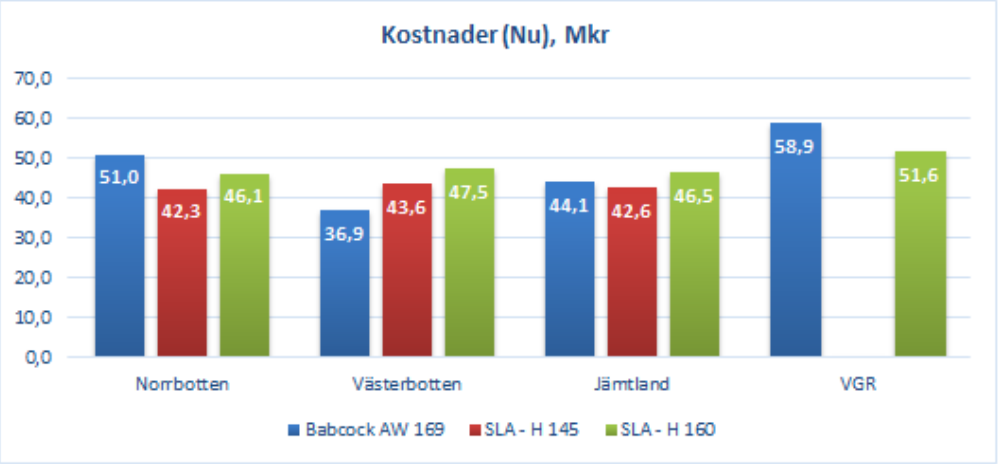
- Liten aktör i nuläget
- Upphandling medeltung helikopter
- HEMS crew, tvåpilotsystem
- Övergångslösning lätt helikopter risk, vikt-, räckviddsbegränsning

Kostnader idag:

Offert (hög precision)

Offert (lägre precision)

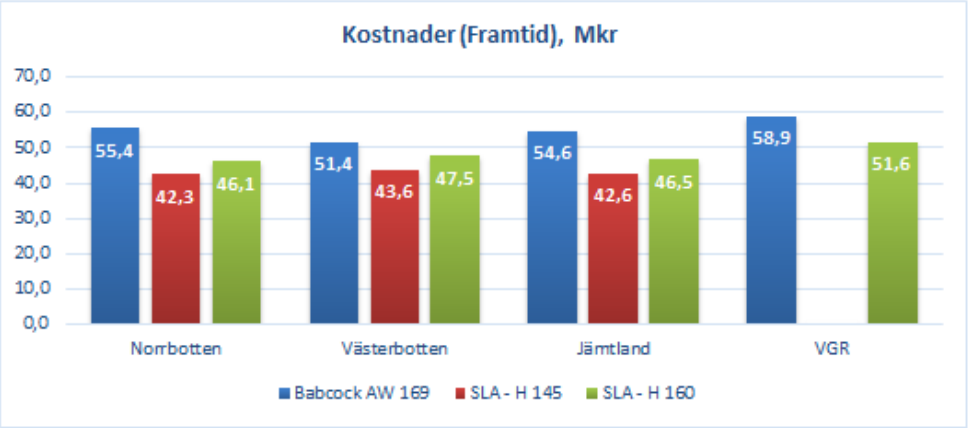
	Flygtid	Babcock AW 169	SLA - H 145	SLA - H 160
Norrbotten	660	51,0	42,3	46,1
Västerbotten	785	36,9	43,6	47,5
Jämtland	870	44,1	42,6	46,5
VGR	850	58,9	0,0	51,6
		190,9	128,5	191,8



Kostnader framtid:

Förväntad kostnadsökning vid förlängning med Babcock

	Flygtid	Babcock AW 169	SLA - H 145	SLA - H 160	Ökad kostnad Babcock
Norrbotten	660	55,4	42,3	46,1	4,4
Västerbotten	785	51,4	43,6	47,5	14,5
Jämtland	870	54,6	42,6	46,5	10,5
VGR	850	58,9	0,0	51,6	0,0
		220,3	128,5	191,8	29,4



VGR:s pris = referenspunkt för framtiden

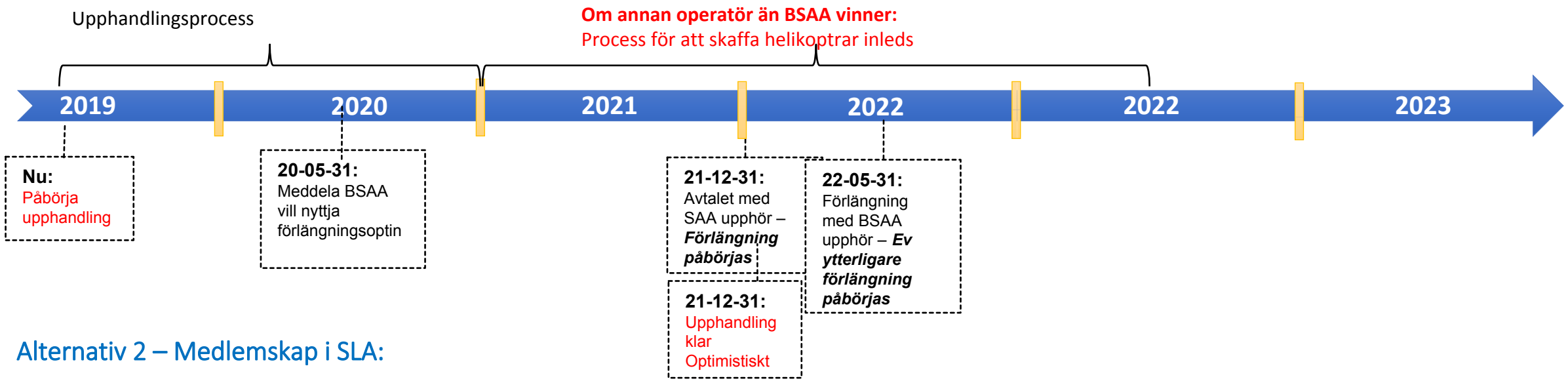
Vad vi egentligen borde betala enligt SAA

Vägval

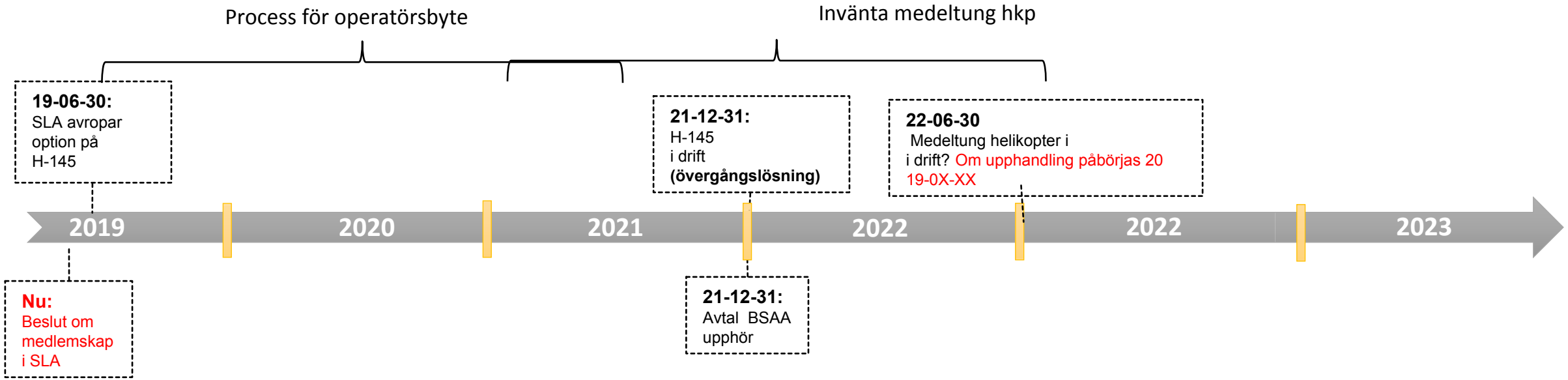
- Alternativ A - SLA med:
  1. Medeltung helikopter från start / Ingen övergångslösning
  2. Tvåpilotsystem
  3. Läkare och sjuksköterska
  4. Tekniskt underhåll i norr
  5. En backuphelikopter per tre baser
  6. Inflytande i beslutsprocessen

- Alternativ B - Upphandling i konkurrens

Alternativ 1 – Ny upphandling:



Alternativ 2 – Medlemskap i SLA:



Om medlemskap i SLA - Beslutspunkter

- **Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att**
- 1. ansöka om medlemskap i kommunalförbundet Svensk Luftambulans.
- 2. förbundsordningen för kommunalförbundet Svensk Luftambulans antas.
- 3. samverkansavtal mellan kommunalförbundet Svensk Luftambulans och dess medlemmar antas.
- 4. samverkansavtal mellan Svensk Luftambulans och dess medlemmar angående finansieringen av och driftskostnadsfördelning för en helikopter för operativ drift i Region Västerbotten samt kostnadsfördelning för gemensam reservhelikopter antas.
- 5. Svensk Luftambulans får uppta lån för att finansiera en helikopter för Region Västerbottens användande, utifrån § 13.2, underställande av beslut, i förbundsordning för kommunalförbundet Svensk Luftambulans.
- 6. ge regionstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna nödvändiga handlingar i enlighet med beslutet. Alternativ regiondirektören.
- 7. utse två ledamöter och två ersättare samt en revisor till kommunalförbundet Svensk Luftambulans förbundsdirektion.