

# Svensk Luftambulans



# Helikopterbaser i Sverige

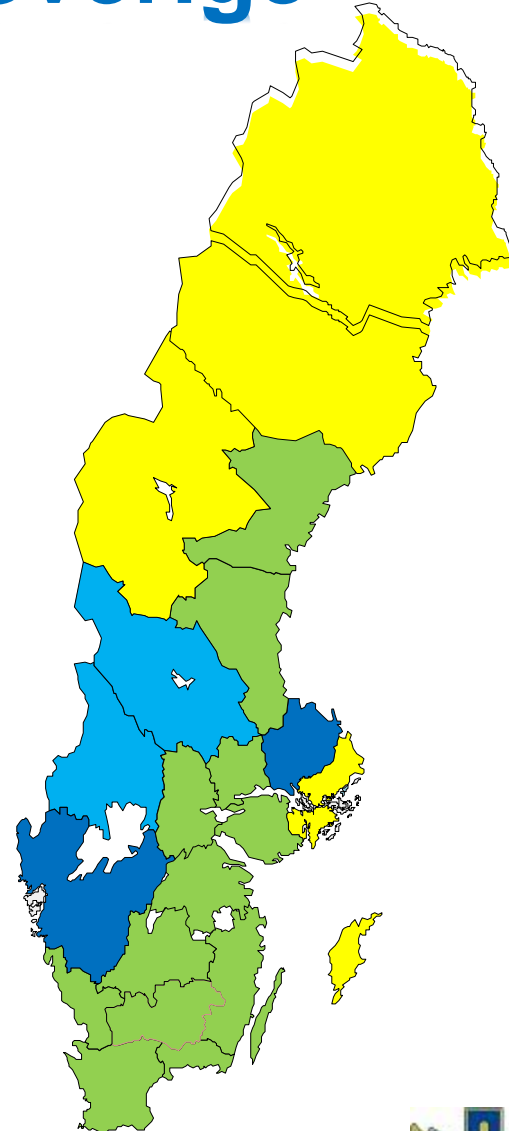
Sverige har för närvarande 9 helikopterbaser.

Medlemmar SLA

- Dalarna
- Värmland
- Västra Götaland
- Uppsala

Övriga

- Norrbotten
- Västerbotten
- Jämtland
- Stockholm
- Gotland



Svensk  
Luftambulans

# Svensk Luftambulans - bakgrund

- SKL:s utredning "Vård på vingar" utgör grunden för SLA:s koncept.
- SLA bildades av landstingen i Värmland och Dalarna i maj 2014
- Upstart av Värmlandsbasen augusti 2014
- Västra Götalands operativa verksamhet togs över 1 juli 2015
- Upstart basen Mora 11 april 2016
- Uppsala är medlem i SLA från årsskiftet 2015/16. Extern operatör i avvaktan på upphandling av ny helikopter
- Övergångslösning med extern operatör för Västra Götaland 1 juni 2018, i avvaktan på upphandling av ny helikopter.



# Vision

- SLA ska verka för en ökad nationell samordning av ambulanshelikopterverksamheten.
- SLA ska arbeta för att skapa en nationellt gränslös samverkansorganisation för all luftburen ambulanssjukvård.
- SLA ska aktivt driva utvecklingen av den prehospitala vården nationellt
- SLA ska arbeta för att skapa en nationell koordineringscentral för sekundärtransporter med helikopter och flygplan.

# Svensk Luftambulans

## Grundprinciper för medlemskap

- Verksamheten bedrivs i egen regi med egna helikoptrar
- Verksamheten har max två olika helikoptertyper
- Egen verkstad och egen flygskola
- Helikoptern är läkarbemannad
- Medlemmarna bemannar med sjukvårdspersonal

# Gränsdragningslista

## Svensk Luftambulans

- Driftkostnader helikoptrar
- Tillstånd
- Löner piloter, HCM, tekniker och adm. personal
- Kapitalkostnader helikoptrar
- Huvudkontor

## Medlemmen

- Läkarbemanning
- Medicinsk utrustning
- Medicinskt material
- Kostnader lokal bas
- Akutbil (Frivilligt)
- Landnings-och startavgifter
- Patientsystem
- Avtal SOS.



# Aktuella frågor

- Anslutning av nya medlemmar
- Upphandling av nya helikoptrar
- Utveckling av infrastrukturer





# Nya medlemmar?

Diskussioner om medlemskap pågår med följande regioner.

- Region Gotland
- Region Norrbotten
- Region Västerbotten
- Region Jämtland Härjedalen
- Region Sydöst (Östergötland, Jönköping och Kalmar)
- Uppsala/Örebro-regionen
- Region Skåne



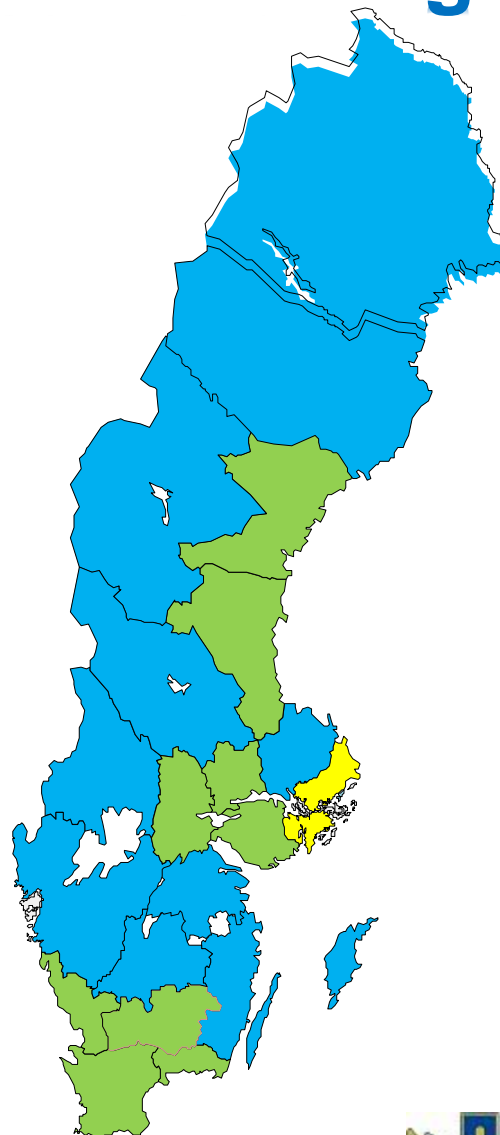


# Vägen mot nationell samordning

## Vision för 2021/22

Möjliga medlemmar i SLA

- Dalarna
- Värmland
- Västra Götaland
- Uppsala
- Norrbotten
- Västerbotten
- Jämtland
- Gotland
- Östergötland
- Jönköping
- Kalmar



Svensk  
Luftambulans

# Verksamhet 2018

Flygstatistik 2018 Flygtid (timmar)	Västra				Totalt
	Värmland	Dalarna	Götaland	Uppsala	
Flygtid uppdrag	570	601	791	1056	3018
Flygtid övrigt	44	44	58	12	158
<b>Total flygtid</b>	<b>614</b>	<b>645</b>	<b>850</b>	<b>1068</b>	<b>3176</b>
<b>Uppdrag (antal)</b>					
Primäruppdrag med helikopter	310	334	611	202	1457
Sekundäruppdrag med helikopter	122	78	147	575	922
Samtidighetskonflikter	155	68	125	16	364
Antal avvisade uppdrag	196	238	578	126	1138
Antal avbrutna uppdrag	339	295	311	130	1075
<b>Totala antalet genomförda uppdrag</b>	<b>432</b>	<b>412</b>	<b>758</b>	<b>777</b>	<b>2379</b>
<b>Genomförda uppdrag med akutbil</b>	<b>220</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272</b>



# Kostnad per medlem 2018

Ae	Värmland	Dalarna	VGR	Reg Uppsala	Totalt
SLA Gemensamt	7 417	7 523	7 356	304	22 600
Safety & Compliance	4	4	4	0	12
Crew Training	1 303	1 303	507	-	3 114
Flight Operation	257	196	153	-	606
Part 145	4 444	4 444	1 299	-	10 186
Ground Operations	15 663	15 588	8 153	-	39 404
Air Training Org (ATO)	36	36	4	-	75
Continuing Airworthiness	5 967	6 260	2 527	-	14 754
S:a kostnader	35 091	35 354	20 003	304	90 751
Ägarbidrag 2018	35 456	36 761	20 837	476	93 530
Resultat per ägare	365	1 408	833	172	2 779



# Preliminära kostnader för Region Västerbotten 2019 års nivå

## Preliminära kostnader för Region Västerbotten. 2-pilotsystem

	<b>Flygtid</b>	<b>Babcock AW 169</b>	<b>SLA - H 145</b>	<b>SLA - H 160</b>	<b>Diff H 145</b>	<b>Diff H160</b>
<b>Västerbotten</b>	<b>785</b>	57 730 346	43 621 406	47 507 490	14 108 940	10 222 856

Babcocks kostnader är framräknade utifrån Västra Götalandsregionens nuvarande avtal. Trolig nivå för er vid ny upphandling  
Helikoptern H 160 är större än AW 169. Kan ta mer last, är snabbare och har längre räckvidd än AW 169.



# Tillfälliga kostnader innan övertagandet

- Anslutningsavgift 3 kr/invånare
- Administrativa kostnader från 2020 till driftstart
- Räntekostnader för handpenning på helikopter
- Typerating av piloter
- 810 462 kr. Engångskostnad
- Ca 300 000 kr/år
- Ränta på 25 % av köpeskillingen från kontrakt till leverans
- Sker i egen flygskola





# Uppstart av ny bas

Uppstartstid ca 18-24 månader efter beslut.

- Medlemmen anställer och bemannar med läkare
- Medlemmen står för basens lokaler
- SLA anställer och utbildar piloter, och tekniker samt HCM (sjuksköterskor) vid behov
- SLA avropar helikopter



# Fördelar med anslutning till SLA

- Lägre kostnader
- Vet vilka kostnader ni får
- Bättre kontroll över utvecklingen.
- Nära samverkan med övriga medlemmar både operativt och medicinskt.
- Slipper upphandla operatör. Stor risk för kostnads-ökningar. En operatör. Få uppdrag.
- Nationell samverkan – större möjligheter att påverka

