

§ 25 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026-2028
RS 1990-2024**Sammanfattning**

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026 - 2028 antas.

Regionfullmäktige uppdrar till regionala kollektivtrafikmyndigheten och regionala utvecklingsnämnden att fortsatt verka för att samverkansavtal för planeringsperioden kan tecknas som ej innebär ökad finansieringsnivå för Region Västerbotten.

Beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026 - 2028 antas.

Regionfullmäktige uppdrar till regionala kollektivtrafikmyndigheten och regionala utvecklingsnämnden att fortsatt verka för att samverkansavtal för planeringsperioden kan tecknas som ej innebär ökad finansieringsnivå för Region Västerbotten.

Beslutsunderlag

- §23 RSAU Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026-2028
- §205 RUN Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026-2028
- Förvaltningens tjänsteskrivelse, Planeringsförutsättningar för för kollektivtrafiken 2026 - 2028
- Förslag, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2026 - 2028
- PM, Möjliga effekter vid en minskad medfinansiering