

**§ 204            Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025-2031**  
RUN 375-2024

### Sammanfattning

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet upprätta ett trafikförsörjningsprogram i vilket mål för den regionala kollektivtrafiken fastställs. Trafikförsörjningsprogrammet är detsamma som ett policydokument för kollektivtrafik enligt artikel 2a i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikförsörjningsprogrammet ska upprättas i samråd med motsvarande myndigheter i angränsande län. Samråd ska även ske med övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer. I de fall en region ensam är regional kollektivtrafikmyndighet ska samråd även ske med kommunerna i länet.

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska innehålla en redovisning av

1. Behovet av regional kollektivtrafik i länet samt mål för kollektivtrafikförsörjningen
2. Alla former av regional kollektivtrafik i länet, både kollektivtrafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt
3. Åtgärder för att skydda miljön
4. Tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning
5. De bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer
6. Omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen för resor med sådan trafik, i den mån uppgifter enligt dessa lagar har överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten

I processen med att ta fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbotten för perioden 2025 – 2031 har inbjudan gått ut och digitala samråd genomförts. Samråd har genomförts med kollektivtrafikföretag inom såväl allmän som särskild kollektivtrafik i samband med Länstrafikens entreprenörsträffar. Information och samråd har även genomförts i samband med samhällsplaneringsdagarna i mars.

Vid utsändande av remiss av förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram erbjöds även möjlighet att delta vid remisskonferenstillfällen. Två remisskonferenser genomfördes. Samråd genomfördes även med grannlänens kollektivtrafikmyndigheter. Tjugofyra remissvar har inkommit. Utifrån inkomna remissvar har slutligt förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbotten 2025 – 2031 utformats.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031 fastställs.

Lars Forsgren (SD) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag med ändringen: I avsnitt 1.1.2 tas "könsöverskridande identitet eller uttryck" bort. I avsnitt

1.1.3 tas hela avsnittet "Föregångare i omställning" bort. I avsnitt 2.2 tas hela avsnittet "Kollektivtrafikens klimatpåverkan ska minska", inklusive mål, bort.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031 fastställs.

### **Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

### **Beslutsunderlag**

- §138 RUN AU Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025-2031
- §94 Samrådet Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2025-2031
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-11-21
- Förslag, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031