

Svar på motion nr 1-2023 efter återremiss

Regelverket för sjukresor hanterar inte frågan kring apoteksstopp då denna aktivitet inte är att beakta som en sjukresa. En sjukresa är en resa till och från vård med start och retur till folkbokföringsadress eller insjuknandeplats. Dessa grundförutsättningar ligger i regelverket fastslaget av Regionfullmäktige. Regiondirektören har givits rätt att fastställa tillämpningsanvisningar utifrån regelverket. I tillämpningsanvisningarna finns frågan om apoteksstopp hanterad. Vårdinrättningar kan efter bedömning själva ta de extrakostnader som resor till apotek innebär. Vid hemresa ska patienten i första hand vara försedd med de mediciner som behövs tills patienten, efter hemkomst, kan hämta ut medicin på det apotek hen önskar.

En sjukresa med apoteksstopp blir generellt sett dyrare för regionen. Dessa resor blir svåra att samordna då övriga resenärer får längre restid. Resvägen kan bli väsentligt mycket längre då apotek inte alltid finns efter planerad rutt. I dagsläget samordnas ca 40 % av alla sjukresor med taxi och en minskad samordning leder inte bara till ökade kostnader men också längre väntetider för patienterna. Denna problematik är inte minst synlig i inlandet där restiderna är längre och antal tillgängliga fordon mindre. Kostnaderna för sjukresor beräknas redan i dag överstiga budgeten med ca 20 miljoner för 2024. I det aktuella ekonomiska läget bör aktiviteter riktas till att minska behoven av sjukresor istället för att utöka uppdraget och kostnaderna.

Om patienten har rätt till färdtjänst finns idag möjligheten att åka sjukresa till apotek och färdtjänst från apoteket och hem. Det förutsätter att resan till apoteket inte är längre än avståndet från vårdinrättning och hemmet. Förutsättningar för att detta ska ske glappfritt är att kommunen valt att ansluta sig till Länstrafikens beställningscentral för serviceresor vilket inte alla kommuner har gjort. I annat fall måste resorna beställas från 2 olika aktörer och då ökar risken att det är olika upphandlade taxibolag.

Den samordning med kommunerna som skulle vara gynnsam är att fler kommuner ansluter sig till Länstrafikens beställningscentral. Det underlättar för resenärer som behöver stanna på apotek samt ökar samordningsvinsterna.

Motionen anses besvarad