

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Norrtåg 2040 - en tågvision

RUN 248-2023

Sammanfattning

Norrtåg har, tillsammans med de fyra nordliga länen, tagit fram Norrtåg 2040. En inriktningsplan för utvecklingen av den framtida regionala tågtrafiken i norra Sverige. Syftet har varit att skapa en samsyn för detta utifrån de förändringar som planeras i form av större infrastrukturinvesteringar och den långa framförhållning som krävs för att anskaffa tillräckligt med fordon för att klara försörjningen de kommande 15–20 åren.

Planen skickades före sommaren 2023 på remiss till länen. Visionen har nu processats och har justerats utifrån inkomna synpunkter. Samtliga län ställde sig bakom de viktigaste delarna i planen som blev ett visionsdokument i stället för ett strategidokument. Efter genomgång av inkomna remissvar beslutade Norrtåg AB:s styrelse 2023-12-18 att:

”fastställa Norrtåg 2040 – En tågvision, att rekommendera de berörda regionerna och regionala kollektivtrafikmyndigheterna att ställa sig bakom visionsdokumentet, att övriga faktaunderlag i ärendet ses som bakgrundsmaterial till visionen och tillgängliggörs digitalt.”

Ambitionen är att inriktningsplanen ska ligga till grund för andra kommande beslut om exempelvis fordonsanskaffning och framtida trafikutveckling.

Tidigare remitterad rapport, en sammanställning av inkomna synpunkter från länen samt Norrtågs svar finns tillgängliga.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Region Västerbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, beslutar att ställa sig bakom Norrtåg 2040 – en tågvision.

Bedömda resultat och konsekvenser

I och med antagande av tågvisionen så pekas inriktningen ut för utvecklingen av tågtrafiken. Tågvisionen kommer att ligga till grund för förslag till beslut avseende anskaffning av tågfordon och trafikering. Bedömningar kring ekonomisk påverkan och effekter av beslut kommer dock även att vara underlag vid kommande beslut av ekonomisk betydelse. Antagande av tågvisionen utgör inriktningen för på vilket sätt och i vilken omfattning som tågtrafiken kommer att utvecklas, givet att ekonomiska medel finns.

Tågvisionen skapar en ökad tydlighet för medborgare och andra intressenter på vilket sätt som Region Västerbotten önskar att kollektivtrafiken med tåg ska utvecklas.

Resurser och finansiering

Antagande av tågvisionen utgör inget direkt ekonomiska åtagande men innebär tillkommande ekonomiskt åtagande i samband med beslut om fordon och trafikbeställningar.

Jämställdhet

Allmän kollektivtrafik bidrar till att både män och kvinnor har möjlighet till hållbart resande. Fler kvinnor än män använder kollektivtrafiken för resor till och från arbetet. Kvinnors arbetsmarknadsregioner är mindre än mäns. En väl utbyggd kollektivtrafik kan bidra till positiva effekter för kvinnors arbetsmarknadsregioner.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är strateg vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

1. PM Norrtåg 2040 – en tågvision
2. Norrtåg 2040 – en tågvision
3. Tågstrategi remiss - missivsvar

Beslutet expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden/Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Norrtåg AB