



Motion

Umeå den 19 april 2024

Uppdatera resepolicy i Region Västerbotten och välj bioflygbränsle som standard vid flygresor

Transporter och fungerande infrastruktur är avgörande för att såväl Västerbotten som Sverige ska kunna bidra till en hållbar omställning. Alla transportslag är viktiga och flyget spelar en viktig roll för Västerbottens tillgänglighet.

De senaste 50 åren har flygets utsläpp minskat med 80 procent per passagerarkilometer, och användningen av biobränsle reducerar dessutom koldioxidutsläppen med 80 procent jämfört med fossilt bränsle. Före pandemin stod inrikesflyget för mindre än 1 procent av de svenska utsläppen, i dagsläget har det minskat. Inrikes vägtrafik står för 25 procent av de svenska utsläppen.

Fossilfria utsläpp för samtliga transportslag är viktigt för att uppnå klimatmålen.

Flyget är ett av Västerbottens viktigaste kommunikationsmedel för att vi ska vara och förbli en attraktiv plats och region. Med vårt geografiska läge i norra Sverige och norra Europa är snabba kommunikationsvägar avgörande för vår fortsatta utveckling. Därför är det viktigt att Region Västerbottens resepolicy inte på ett orimligt sätt särskiljer de olika transportslagen, vilka är centrala för såväl länets som norra Sveriges utveckling.

Digitaliseringen har möjliggjort att vi nu kan mötas även på distans och är ett bra alternativ för sammanträden när det så passar, som exempelvis i Regionala Utvecklingsnämnden där man genomför såväl politiska möten som andra arrangemang digitalt. Fysiska möten kan således ibland kompletteras med digitala möten, men kan inte helt ersättas vilket gör att det finns och kommer att fortsätta finnas behov av att resa.

Enligt den nu gällande resepolicy ska buss och tåg vara förstahandsalternativ, även vid längre resor utanför vårt län. Det i sig är en orimlig hållning - att buss eller tåg ska vara förstahandsalternativ vid resor, exempelvis till Stockholm, Göteborg eller för den delen till Bryssel och längre ut i världen.

Flyget sägs lite luddigt vara ett alternativ när "buss eller tåg inte utgör ett alternativ". Det rimliga vore att tydligt konstatera att flyget är ett likvärdigt alternativ vid längre tjänsteresor inom landet, liksom i förekommande fall vid tjänsteresor till utlandet. För när en resenär i Region Västerbotten vid val av färdmedel gör en sammanvägning av sådant som miljökonsekvenser, tidsåtgång, ekonomi, samt arbetsmiljöfaktorer – ja, då blir ju flyget i realiteten det rimliga alternativet vid sådana resor.

När en medarbetare eller förtroendevald väljer flyget vid tjänsteresa, så borde det vid upphandlingen av resebyrå vara ett standardkrav att flygbiljetten automatiskt inkluderar inköp av



bioflygbränsle i ramavtal. Den enskilda biljetten blir marginellt dyrare, men då minskar klimatavtrycket från resan avsevärt samtidigt som man bidrar i omställningen till ett fossilfritt flyg.

Moderaterna vill se en bred omställning av flyget och ställa ökade krav på biobränslen i våra flygplan. Forskning och utveckling av mer bränsleeffektiva flygplan och elflyg pågår, och för att möjliggöra en framtida positiv efterfrågan på flyglinjer såväl regionalt som nationellt, är det viktigt att Region Västerbotten inte missgynnar ett enskilt transportslag.

För att fortsatt vara ett tillgängligt län så är det inte resandet som ska minska, utan utsläppen.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag att regionfullmäktige beslutar:

- Att Region Västerbotten uppdaterar resepolitiken så att flyget är ett likvärdigt alternativ vid längre tjänsteresor inom landet, liksom i förekommande fall vid tjänsteresor till utlandet.
- Att inköp av hållbart flygbiobränsle vid flygresor som standard kopplas till biljetten.

Åsa Ågren Wikström (M)
Vice gruppledare
Region Västerbotten