

# Ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB

## ***Inledning***

Länstrafiken i Västerbotten ägs till 100 % av Region Västerbotten. Region Västerbotten har två typer av ägardirektiv: dels ett generellt ägardirektiv som gäller för samtliga hel- och majoritetsägda bolag, dels specifika ägardirektiv för varje enskilt bolag. Det generella ägardirektivet anger riktning, ramar och allmängiltiga mål för samtliga Region Västerbottens hel – och majoritetsägda bolag och det ägarspecifika anger den bolagsspecifika inriktningen.

Såväl det generella som det bolagsspecifika ägardirektivet behandlas av fullmäktige för att därefter antas formellt av bolagsstämman i respektive bolag.

## ***Ägaridé***

Länstrafiken i Västerbotten AB ska stödja Kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västerbotten. Bolaget ska även arbeta mot det mål och ambitioner som kommer till uttryck i Region Västerbottens planer och program inom kollektivtrafikområdet.

## ***Verksamhetens ändamål***

Länstrafiken i Västerbotten AB ska verka för en omställning till ett hållbart transportsystem genom en ökad marknadsandel för kollektivtrafikresor. Den strategiska inriktningen är att kollektivtrafiken blir ett förstahandsval för resandet inom Västerbotten. Omställningen ska ske genom en helhetssyn på hållbart resande, utifrån resenärens behov och utvecklad samordning med övrig samhällsplanering.

## ***Verksamhetens inriktning***

Länstrafiken i Västerbotten AB har i uppdrag att:

- bedriva sin verksamhet i enlighet med uppdrag från regionala utvecklingsnämnden, tillika kollektivtrafikmyndigheten.
- bedriva verksamheten utifrån gällande lagstiftning och förordningar inom kollektivtrafikområdet
- utifrån beslut om allmän trafikplikt upphandla, ingå trafikavtal och bedriva kollektivtrafik, alternativt bedriva trafik i egen regi om inte annat kostnadseffektivt alternativ finns på marknaden
- förvalta gällande avtal avseende upphandlad trafik
- följa utvecklingen inom kollektivtrafik-området och aktivt verka för att öka användandet av kollektivtrafiken i länet
- i miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansiärer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras
- utifrån efterfrågan planera, upphandla och samordna färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor

- samverka med andra för att upprätthålla och utveckla kompetens inom de områden som stärker kollektivtrafikens utveckling i länet
- arbeta med kompetensförsörjning i kollektivtrafikbranschen
- ansvara för samordning av kollektivtrafikens hållplatser och bytespunkter
- förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem
- ansvara för information, marknadsföring och kundservice
- i egen regi eller genom annan part bedriva godstransporter för att tillhandahålla en grundläggande samhällsservice

### ***Säkerhetsskydd***

Bolaget omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen vars syfte är att skydda information och verksamheter som är av betydelse för Sveriges säkerhet. Det innebär att bolaget, det vill säga verksamhetsutövaren, behöver utreda behov av säkerhetsskydd genom en säkerhetsskyddsanalys.

Utifrån säkerhetsskyddsanalysen ska verksamhetsutövaren planera och vidta nödvändiga säkerhetsskyddsåtgärder.

Verksamhetsutövaren behöver kontrollera, anmäla och rapportera sådant som är av vikt för säkerhetsskyddet till utsedd tillsynsmyndighet.

Bolaget och ägare genomför årligen ett dialogmöte i syfte att följa upp ovanstående krav och identifiera gemensamma behov samt eventuellt stöd. Vid behov upprättas ett samverkansavtal eller överenskommelse mellan bolag och ägare i enlighet med säkerhetsskyddslagstiftningen.

### ***Krisberedskap***

Bolaget bedriver verksamhet inom en samhällsviktig sektor, inom sektorn transporter i det svenska civila beredskapssystemet. Det innebär att bolaget har helt- eller delvis samhällsviktiga funktioner. Därför ska bolaget ha en beredskap för att upprätthålla och säkerställa sin verksamhet.

Det innebär att bolaget ska ha planer för olika typer av samhällsstörningar som kan inträffa, exempelvis krisplaner, reservrutiner, kontinuitetsplaner. Framtagandet av planer ska föregås av ett analysarbete.

Om förutsättningarna under en samhällsstörning är sådana att de föranleder bolaget att ändra eller inskränka verksamheten ska detta ske i samråd med ägarna.

Bolaget ska vid förfrågan medverka i av ägarna ordnade riskanalyser och vid behov även delta i utbildningar och övningar.