

Samarbetsformer inom ramen för Bussgods i Norr AB. December 2023.

När Bussgods i Norr AB tar över verksamheten i ett län ska bolaget anställa all personal från den tidigare organisationen, vilket har skett i Norrbotten och kommer ske i Västernorrland. Bussgods Norr AB ska också överta inventarier och utrustning, som man bedömer behövs i den kommande verksamheten, till ett marknadsmässigt pris.

I övrigt förbinder sig ägarna till nedanstående punkter:

- Fordon av typen godsrumsbuss som kan ta pallgods, godsutrymme minst 2,7 m ska finnas på samtliga kommungränsöverskridande linjer på överenskomna avgångar, men inte i rusningstrafik. Bedömningen är att det behövs minst 10 plus/minus 3 st godsrumsfordon i respektive Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland.
- Bussgods i Norr AB ska erbjudas löpande insyn och delaktighet i trafikplaneringsfrågor som hanteras av ägarna. Bussgods i Norr AB ska även erbjudas möjlighet att vid ett antal tillfällen per år delta på ledningsgruppsmöten eller liknande hos ägarna.
- I trafikplaneringen ska ägarna ta hänsyn till hantering av gods vid ombud och busstationer/terminaler.
- Av ägarna utsedda styrelseledamöter i Bussgods i Norr AB ska vara personer som har sin anställning hos ägarna med god kunskap om trafikplanering, förslagsvis trafikchef och VD/myndighetschef.
- Under den mandatperiod som startar 2022 ska ordförande i Bussgods i Norr AB utses av Västerbotten. För mandatperioder därefter (från år 2026) ska en överenskommelse om ett rullande ordförandeskap träffas mellan ägarna.
- Ägarna förbinder sig också att vara lyhörda och behjälpliga med olika typer av utredningar i syfte att kartlägga behovet av godskapacitet och hur det kan tillfredsställas med hjälp av Bussgods, särskilt inför nya trafikupphandlingar. Ett sådant exempel och där det finns behov av en utredning är sammanhållen godstrafik sträckan Sundsvall – Örnsköldsvik – Umeå – Skellefteå - Luleå.