

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Justering av taxan för regionbusstrafiken från och med 2023-08-01

RUN 263-2023

Sammanfattning

Utifrån den utveckling som kunnat och kan ses av trafikkostnaderna för regiontrafiken, med kraftigt ökade trafikkostnader, medan intäkterna inte ökat i samma omfattning, så har kostnadstäckningsgraden sjunkit i regiontrafiken. Region Västerbotten, som är den finansiär av regiontrafik som påverkats i mycket hög utsträckning, ser utvecklingen som ej hållbar och att behov finns av att agera för att vända trenden.

Inför årsskiftet 2022/2023 så beslutade regionfullmäktige om en höjning av taxan om 5 % från och med 2023-01-01, för att inte negativt påverka återinträdet i kollektivtrafiken efter pandemin.

Utifrån prognos och den försämrade kostnadstäckningsgraden så ser Region Västerbotten att det finns behov av att höja taxan ytterligare en gång under 2023. Arbetsgruppen har i sitt arbete fokuserat på förslag till justeringar av taxan för regiontrafiken då detta medför effekter för Region Västerbotten.

En mindre arbetsgrupp bestående av representanter från kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken samt Skellefteå och Umeå kommuner utarbetade tre förslag till justering av regiontrafikens taxa från och med 2023-08-01. De tre förslagen har presenterats för och dialog har förts med länets övriga kommuner. Detta har skett dels med kontaktpersonerna i kollektivtrafikfrågor, på primärkommunala delegationens arbetsutskott, samt vid kommunchefsforum. Utifrån dialogen med kommunerna samt de olika förslagens potentiella effekter på resandet, intäkterna samt det långväga resande, så har ett av de tre förslagen valts som slutligt förslag till justering.

Förslaget till justering av taxan kommer att innebära att gymnasiekorten höjs med 5 % från och med höstterminen och att grundskolekortet höjs med mellan 5 – 10 % beroende på reslängd. Det är dock endast resor som sker i trafik som finansieras av Region Västerbotten som kommer att påverka kommunernas kostnader för elevresor. De resor som sker i trafik som finansieras av kommunen själv innebär ingen förändrad nettokostnad för kommunen.

Taxan för regiontrafiken justeras från och med 2023-08-01 enligt framtaget förslag till justering, enligt bilaga.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Bedömda resultat och konsekvenser

Förslaget bedöms innebära att intäkterna för regiontrafiken kommer att stärkas med mellan 3,4 – 4 Mkr/år. Förslaget innebär lägre höjning för de kortare mer priskänsliga resorna samt att barnbiljetter generellt höjs i något lägre omfattning.

Resurser och finansiering

Ingen finansiering eller resurser ska tillföras. Förslaget syftar till en öka intäkt från resenär, med ökad kostnadstäckningsgrad för kollektivtrafiken.

Jämställdhet

Fler kvinnor än män reser med kollektivtrafiken, vilket innebär att förslaget påverkar fler kvinnor än män. Förslaget syftar dock till att stärka kostnadstäckningen i trafiken för att kunna bibehålla omfattningen av trafiken så långt som möjligt. Detta innebär att förslaget är positivt utifrån att kvinnor drar nytta av att kollektivtrafiken finns kvar i minst dagens omfattning.

Förslaget innebär en lägre höjning av enkelbiljettpriset för kategorin barn på resor mellan 67 - 150 km.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är strateg vid kollektivtrafikmyndigheten.

- Under beredningen har arbete skett med stöd av arbetsgrupp bestående av Länstrafiken, Umeå och Skellefteå kommun liksom strateg från kollektivtrafikmyndigheten
- Beräkningar av effekter har skett utifrån modell framtagen för kollektivtrafiken i Västerbotten, där ansvarig för inäktsredovisningen hos Länstrafiken har ansvarat för simuleringar i modellen samt framtagande av underlag utifrån intäktsredovisningen på olika resandekategorier, ålders- och längdintervaller i Länstrafikens regiontrafik 2019 respektive 2022.

Beslutsunderlag

Prisförändringsförslag från 2023-08-01.

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Länstrafiken i Västerbotten