

Sammanställning regionfinansierad trafik

Avtal	Linjesträckning	Finansiär	Trafikföretag	Avtalsslut	Kostnad HVO 2022	Kostnad Diesel 2022	Skillnad i kostnad (årlig)	Avtalad möjlighet att ändra drivmedel	
347	Vindeln - Vännäs - Vännäsby	RV	Busspoolen	2023-12-10	1 721 837	1 612 436	-109 401	Nej	Ej upphandlad på nytt- inväntar beslut från regionen beroende på ny tågtidtabell
357	Norsjö - Skellefteå	RV	Busspoolen	2025-12-14	2 393 962	2 253 897	-140 065	Nej	Grundpris ingen skillnad, endast index
365	Östersund - Gällivare	RV, Norrbotten och Jämtland	Centrala Buss	2028-12-09	9 457 291	9 127 406	-329 885	Nej	Kravet är HVO, men ersättning enligt diesel- index
366	Dorotea - Vilhelmina - Åsele-Umeå	RV	Busspoolen	2027-12-11	14 931 390	14 469 107	-462 283	Nej	
367	Stomlinjer till Nordmaling, Vännäs, Vindeln, en kommunal vindeln linje	RV och Vindelns	Transdev	2029-12-08	44 304 015	42 035 948	-2 268 067	Nej (men finns två kravbilagor)	
376	Nordmaling - Vännäs	RV	Busspoolen	2029-12-31	1 487 282	1 414 297	-72 985	Ja	
409	Hemavan-Tärnaby-Storuman- Lycksele-Umeå	RV	Busspoolen	2031-12-13	42 323 603	41 145 612	-1 177 991	Ja	Vad det skulle ha kostat 2022
410	Sorsele - Storuman - Vilhelmina	RV	Busspoolen	2029-12-08	964 607	933 540	-31 067	Ja	
411	Vilhelmina - Lycksele	RV	Busspoolen	2029-12-08	1 733 688	1 670 690	-62 998	Ja	
412	Dorotea - Åsele- Umeå	RV	Busspoolen	2029-12-08	662 188	631 061	-31 127	Ja	
413	Dorotea -Vilhelmina	RV	Bäckströms Trafik	2029-12-08	1 609 757	1 495 649	-114 108	Ja	

Sammanställning regionfinansierad trafik

Avtal	Linjesträckning	Finansiär	Trafikföretag	Avtalsslut	Kostnad HVO 2022	Kostnad Diesel 2022	Skillnad i kostnad (årlig)	Avtalad möjlighet att ändra drivmedel	
414	Vilhelmina -Åsele -Umeå	RV	Busspoolen	2029-12-08	1 520 747	1 472 695	-48 052	Ja	
415	Malå-Norsjö-Skellefteå	RV	Busspoolen	2029-12-08	2 711 219	2 620 394	-90 825	Ja	
416	Malå-Skellefteå, Sorsele-Skellefteå	RV	Busspoolen	2029-12-08	4 182 122	4 027 940	-154 182	Ja	
417	Malå-Lycksele	RV	Busspoolen	2029-12-08	2 639 378	2 542 717	-96 661	Ja	
418	Sorsele - Lycksele	RV	Busspoolen	2029-12-08	3 793 522	3 670 108	-123 414	Ja	
420	Haparanda/Tornio-Luleå-Skellefteå-Umeå	RV	Connect Bus	2031-12-13	52 030 362	49 541 959	-2 488 403	Ja	Vad det skulle ha kostat 2022
421	Robertsfors- Umeå, Kålaboda- Robertsfors	RV och Roberts-fors	Busspoolen	2029-12-08	6 639 811	6 408 652	-231 159	Ja	
422	Skellefteå - Burträsk- Umeå	RV	Busspoolen	2029-12-08	6 875 897	6 630 394	-245 503	Ja	
435	Lycksele- Norsjö- Skellefteå	RV	Busspoolen	2031-12-13	6 428 949	6 191 538	-237 411	Ja	
436	Åsele - Lycksele	RV	Busspoolen	2031-12-13	2 617 045	2 512 470	-104 575	Ja	
437	Vilhelmina Lycksele (söndagar)	RV	Busspoolen	2031-12-13	608 051	588 823	-19 228	Ja	
					201 982 678	193 704 502	-8 639 390		

Ja = 5,329 mkr

Nej=2,870 mkr (där byte skulle vara motiverat)

