



VÄSTERBOTTEN

04/04/2023

Interpellation till regionala utvecklingsnämndens ordförande Rickard Carlstedt (S).

KOSTNADSÖKNINGAR FÖR VÄGNÄTET

I samhället ser vi nu stora kostnadsökningar. Inflationen har varit onormalt hög och inom flertalet områden är kostnadsökningarna betydligt högre än andra. Vilket slår extra hårt på vissa typer av verksamheter.

T.ex. inom underhåll och etablering av vägar ser vi utmaningar i tillgång och stora materialprisökningar på bitumen, det råmaterial som används vid asfaltering. Kostnader för bitumen kan direkt kopplas till kostnader för åtgärdsplanen i Regionens Länstransportplan som antogs 2 December 2021.

I Länstrafikplanen står att finna att fördelningen av medel i åtgärdsplan utgörs till 44 % av vägåtgärder. Totalt 463,8mkr. Åtgärder för Gång och cykelväg motsvarar 26 %, 274mkr. Detta gäller för perioden 2022-2033. Dessa stora summor påverkas direkt av prisutvecklingen och tillgång på bl.a bitumen.

Som exempel kan nämnas att Skellefteå kommun för 2022 hade inom det kommunala vägnätet en underhållsskuld på 300 miljoner kronor. 2023 beräknas den underhållsskulden ökat till 417 miljoner kronor, på mindre än ett år. Merparten av den enorma ökningen i underhållsskulden motsvaras av kostnadsökningar på materialet bitumen samt generell inflation.

Vi Kristdemokrater gör gällande att dessa negativa effekter i kostnadsökningar även drabbar Region Västerbottens vägnät.

Utifrån ovanstående ställer jag följande frågor till Rickard Carlstedt (S):

- Har Regionen utifrån inflation och materialpriser gjort någon beräkning av kostnadsökningar för underhåll och etablering av vägar?
- Hur hanterar Regionen estimerade kostnadsökningar gällande underhåll av vägar?
- Kommer Regionen att kunna följa upprättad åtgärdsplan enligt Länstransportplan 2022-2033?

Per Boström
Fullmäktigeledamot (KD)