

**§ 213 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01**  
RS 1620-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafiken har under pandemin stått inför utmaningen att upprätthålla utbudet av kollektivtrafik trots ett kraftigt minskat resande. Efter att restriktionerna har upphört har ett ökat resande kunnat ses, dock är resandenivåerna i regiontrafiken ej ännu uppe i de som de var före pandemin utan ligger på ca 90% av resandet 2019.

Sedan slutet av 2021 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat kraftigt. Det är dock inte enbart kollektivtrafiken som påverkas av ökade priser. Drivmedelspriserna inverkar på kostnaderna för att köra bil och inflationen påverkar alla medborgare.

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att en höjning av kollektivtrafiktaxan skulle ligga på 13,5% från och med 2023-01-01. Detta är att jämföra med inflationen som ligger på 8%. Bedömningen är att en höjning enligt modellen skulle innebära en minskad attraktivitet för kollektivtrafiken, negativ inverkan på resandet.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Mot bakgrund av de ökade kostnaderna så finns ändå behov av att göra en viss justering av taxan för regiontrafiken i Västerbotten. Förslag är att taxan justeras med 5% från och med 2023-01-01.

Förslag till justering av Norrlandsresans taxa är att den justeras med 5% från och med 2023-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionfullmäktige besluta:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Petter Nilsson (SD) yrkar bifall till upprättat förslag, med följande tillägg:

att Länstrafiken ser över möjligheterna att införa reklamföring på bussar.  
att Länstrafiken ser över miljökrav på befintlig trafik, och istället – i kommande

upphandlingar – prioriterar kostnadseffektivitet i syfte att hålla nere biljettkostnader inom kollektivtrafiken.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om regionstyrelsen bifaller eller avslår Petter Nilssons tilläggsförslag och finner att det avslås.

### Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

### Reservation

Petter Nilsson (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Protokollsanteckning

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna lämnar anteckning till protokollet:

"Enligt den modell som regionfullmäktige har fastställt skulle den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan vara 13,5 procent. Modellen utgår från de index som påverkar Kollektivtrafikavtalens kostnader. Inflationen beräknas ligga på 8%. Alla former av prisjusteringar påverkar resenärernas beteende vilket gör att en perfekt prismodell är svår att uppnå. Däremot att bara kompensera kostnadsökningen med 5% enligt förslaget är i gränsfallet för lågt något som innebär att det blir svårt att täcka de framtida kostnaderna samt att hantera bolagets ackumulerade underskott. Det kan i sin förlängning innebära andra konsekvenser med exempelvis ett minskat utbud av linjer. I och med att vi avser att följa den så kallade Norrlandstaxan höjning med 5 procentenheter så kan det vara ett första steg. Vi bedömer att det utifrån en ny prognos under våren 2023 finns stora behov av att höja taxan igen under nästa år för att kompensera intäktsbehovet."

### Beslutsunderlag

- §213 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01
- Protokollsutdrag, Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 230101
- RUN 2022-09-21 § 151 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01