

**§ 86 Revidering av förbundsordning Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg**  
RS 1811-2021

### Sammanfattning

Förbundsfullmäktige för kommunalförbundet Svenskt ambulansflyg har beslutat om ny förbundsordning och översänt den till medlemsregionerna för godkännande.

Beslutet har föregåtts av bland annat remiss till medlemmarna där Region Västerbotten deltagit och lämnat synpunkter.

Efter genomförd remissförfarande har förbundet upprättat förslag till ny förbundsordning. Den nya förbundsordningen möjliggör och är förutsättning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) att inneha eget flygtillstånd, andra förändringar är bland annat att initiativrätten för förbundsmedlem, tydliggörande av underskottshantering och hantering av lån.

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt ambulansflyg antas i enlighet med bilaga.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Petter Nilsson (SD) yrkar att regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige att besluta att anta förbundsordningen med följande ändring:

#### 3 § Ändamål, uppgifter

Förbundets ändamål är att bedriva luftfartsverksamhet och för medlemmarna tillhandahålla ambulansflyg samt samordna och koordinera densamma. I ansvaret ingår att via egen regi eller utkontraktering omhänderta den operativa driften av såväl ambulansflyg som beställnings- och koordineringscentral. Framöver skall förbundet verka för att övergå till att samordna upphandlingar av ambulansflygsverksamheten närhelst det bedöms vara rimligt utifrån de tillgångar man förvärvat inom förbundet. Förbundet skall ha en långsiktig ambition att istället upphandla ambulansflygsverksamheten – och på längre sikt avveckla den egna regin av den operativa driften av ambulansflyg, samt begränsning av beställnings- och koordineringscentral.

### Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskotts förslag.

### Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt ambulansflyg antas i enlighet med bilaga.

## Reservation

Petter Nilsson (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

## Protokollsanteckning

Hans-Inge Smetana (KD) lämnar följande anteckning till protokollet:

Kristdemokraterna yrkar bifall till föreslagna revidering av förbundsordningen av två skäl. Dels tvingar oss kommunallagen till förändring då tidigare förbundsordning prövats i domstol och inte uppfyllde lagens krav, samt att föreslagna förändring även öppnar upp möjligheten för upphandlad drift.

När det är sagt vill på poängtera att kristdemokraterna ända sedan starten av detta projekt ansett att upphandling av drift av ambulansflyget varit det enda rätta.

Det råder ingen tvekan om att Sverige behöver ambulansflyget. Patienter i nöd förtjänar den trygghet som enbart flyget kan säkerställa i vårt vidsträckta och på vissa håll relativt glest befolkade land där specialistsjukvård ibland enbart finns tillgänglig många mil bort. Vi anser också att regionerna bör samordna ambulansflyget nationellt, men driften och flygmaskiner ska andra på området duktiga aktörer sköta. Skattekonor ska användas till vårdens faktiska uppdrag – inte till att starta eget flygbolag.

När regionerna gemensamt upphandlar denna service når vi en bättre kostnadseffektivitet och likvärdighet i hela landet. Det finns flera vinster med ett samordnat nationellt ambulansflyg.

Under snart tjugo års tid har Sveriges regioner därför arbetat i denna riktning. Men förbundets högt flygande lösning i frågan är dessvärre ett offentligt ägt flygbolag, finansierat av regionerna.

Nu är vi där vi är och på sikt kommer samordningen via KSA blir bra. Men vi anser att regionerna borde upphandla ambulansflygets drift, likt man gör i våra grannländer. Att driva flygbolag på egen hand är inte bara komplext och kostnadsdrivande vilket vi sett kantat vägen under bildandet av Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

För oss är politikens uppdrag tydligt. Vi ska säkerställa en god, tillgänglig sjukvård med tillgång till ambulansflyg i hela landet. Men vi oroas över de skenande kostnader som tränger undan andra vårdbehov i regionens redan ansträngda budget.

KSA flaggar för behov av större intäkter av ägarna. Vi Kristdemokrater hoppas på öppenhet och transparens gällande kostnader framöver för att kostnadsmässigt kunna jämföra upphandlad kontra egen drift.

## Beslutsunderlag

- §77 Revidering av förbundsordning Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
- Tjänsteskrivelse KSA förbundsordning
- Protokollsutdrag KSA 2022-02-10
- Förbundsordning upprättad 20220210 KSA
- Yrkande SD