

§ 164

Avveckling av Bussgods Sverige ekonomisk förening och Bussgods Sverigefrakt AB och flytt av verksamhet till Bussgods i Norr AB

Dnr: KTM 38-2019

Regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att tillstyrka att Bussgods Sverige ekonomisk förening avvecklas under år 2021; att aktiebolaget Bussgods Sverigefrakt AB ska avvecklas under år 2021; att tillstyrka att den verksamhet som behövs för fungerande godstransporter i landet överförs till Bussgods i Norr AB.

Ärendebeskrivning

Bussgods Sverige ekonomisk förening (789200-6169) bildades för ett 40-tal år sedan och det ursprungliga uppdraget var att samordna gemensamma frågor som bland annat säkerställde att gods kunde transporteras i hela landet. Antalet ursprungliga medlemmar var 16 stycken. Utvecklingen av en gemensam hemsida bussgods.se samt utveckling av fraktadministrativa systemet FRAM har varit frågor som tidigare hanterats av Bussgods Sverige ekonomiska förening. Även avräkning av ersättning för transporter som skett över länsgräns har hanterats inom ramen för den ekonomiska föreningen.

Verksamheten har idag förändrats och innebär nu endast förvaltning av det helägda bolaget Bussgods Sverigefrakt AB. Omsättningen i den ekonomiska föreningen uppgick 2019 till 20 000 kr.

Antalet medlemmar har minskat de senaste åren då bussgodsverksamheten i flera län upphört eller övergått i andra driftsformer. I dagsläget har föreningen tre medlemmar varav en begärt utträde från och med årsskiftet:

- Bussgods i Norr AB
- Bussgods Västernorrland AB
- Bussgods Linjegods i Jämtland Härjedalen AB (Medlem som kvarstår till årsskiftet 2020/2021)

Lagen om ekonomiska föreningar stadgar minst tre medlemmar, vilket innebär att den ekonomiska föreningen måste avvecklas under kalenderåret 2021. Bedömningen är att det inte finns någon annan som i dagsläget skulle ha intresse av att träda in som ny medlem.

Bussgods Sverigefrakt AB (559031-4307) ägs till 100 % av Bussgods Sverige ekonomisk förening och bolagets uppdrag är att samordna bussgodsfrakter i hela landet samt samordna IT-lösningar, hemsida och gemensamma avtal.

- Bolaget omsatte 2019 ca 41 mkr och redovisade en förlust om – 335 tkr. Åtgärder har vidtagits för att förbättra resultatet.
- Budgeterad omsättning för 2020 är ca 22 mkr. Resultatet första kvartalet 2020 var + 260 tkr.
- Beräknad omsättning 2021 är ca 17 mkr med ett driftnetto på + 750 tkr.

Bolaget har idag 3 anställda, varav 2 går i pension vid årsskiftet.

Bolaget har tecknat transportavtal med Bring Parcel AB och Best Transport AB för hantering av gods söder om Västernorrland och Jämtland. Bolaget har också tecknat ombudsavtal för in- och utlämning av paket på olika platser i landet.

Rätten till varumärket Bussgods, hemsidan samt det fraktadministrativa systemet FRAM ägs idag av Länstrafiken i Västerbotten AB. Detta kommer att överföras till Bussgods i Norr AB så snart bolaget har ekonomiska förutsättningar för en sådan transaktion. De kvarstående medlemmarna i Bussgods ekonomiska förening betalar under tiden för nyttjanderätten av dessa delar till Länstrafiken i Västerbotten AB. För Länstrafiken i Västerbotten innebär detta alltså inga kostnader.

Även fortsättningsvis kommer det att finnas behov av transportavtal, men då de befintliga avtalen löper ut till årsskiftet är det möjligt för Bussgods i Norr AB att teckna nya transportavtal. De ombudsavtal som behöver finnas framåt kan överföras till Bussgods i Norr AB. Den person som kvarstår som anställd kan erbjudas anställning i Bussgods i Norr AB

Sammanfattning av förutsättningar:

- Den ekonomiska föreningen måste avvecklas då antalet medlemmar under 2021 kommer att vara för få.
- Det aktiebolag som ägs av den ekonomiska föreningen har idag verksamhet som kan överföras till Bussgods i Norr AB
- En avveckling av båda dessa juridiska personer innebär minskad administration och en ökad tydlighet för kunderna kring varumärket Bussgods
- Ärendet har initierats av styrelserna i Bussgods Sverigefrakt AB och Bussgods Sverige ekonomisk förening – som ställer sig positiva till åtgärderna.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2020-09-03 § 34

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen
Länstrafiken i Västerbotten AB
Bussgods i Norr AB
Bussgods Sverigefrakt AB
Bussgods Sverige ekonomisk förening
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Sammanträdesdatum	Torsdagen den 8 oktober 2020
Sammanträdestid	Kl. 10:30-16:45. Sammanträdet ajourneras kl 11:30-11:50, samt kl 12:15-13:00. Upprop förrättas vid sammanträdet återupptagande. Sammanträdet ajourneras kl 14:00-14:10. Sammanträdet avslutas kl 16:45.
Sammanträdesplats	Digitalt/Kommunstyrelsens sammanträdesrum (KS-rummet), stadshuset Umeå kommun, Skolgatan 31 A, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2-3
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	§§ 125-177
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Katrine Andersson
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2020-10-08
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation				Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	§	§	
			§ 127	§ 130	§ 134	§ 162	
Ledamöter (13)							
Rickard Carstedt	S	1					Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	1	§ 127	§ 130	§ 134	§ 162	Vice ordf, justerare. Via videolänk
Ylva Hedqvist Hedlund	V	-					2 vice ordf. Tjänstgörande ersättare Kjell Öjeryd
Marita Fransson	S	1					Via videolänk
Lars Lilja	S	1					
Nina Björby	S	1					Via videolänk
Jamal Mouneimne	S	1					Via videolänk. Anmäler jäv § 131
Ahmed Hersi	V	1					Via videolänk, till och med § 138.
Anna-Karin Nilsson	M	1	§ 127	§ 130	§ 134	§ 162	Via videolänk
Carina Sundbom	C	1	§ 127	§ 130	§ 134	§ 162	Via videolänk. Anmäler jäv § 170.
Nicke Grahn	L	1	§ 127	§ 130	§ 134		Via videolänk
Veronica Kerr	KD	1	§ 127	§ 130	§ 134	§ 162	Via videolänk
Zacharias Tjäder	MP	1					
Ersättare (13)							
Karin Lundström	S	-					
Mahmoud Al-Turk	S	1					Via videolänk. Tjänstgör för Ahmed Hersi (V) från § 139-177.
Maja Lundström	S	-					
Olov Nilsson	S	-					
Charlotte Lundqvist	S	1					Via videolänk
Kjell Öjeryd	V	1					Tjänstgör för Ylva Hedqvist Hedlund (V). Via videolänk
Andreas Löwenhök	M	-					
Ulf Eriksson	C	1					Via videolänk
Olle Edblom	C	1					Via videolänk
Cecilia Festin Stenlund	L	1					Via videolänk
Hans-Inge Smetana	KD	-					
Mattias Larsson	C	1					Via videolänk
Christer Rönnlund	M	-					

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regiondirektör
Rachel Nygren, stabschef, §§ 125-140, §§ 142-177
Katrine Andersson, nämndsekreterare/utredare
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare
Lena Nordling, ekonomiansvarig
Terese Bergbom, strateg projektutveckling, §§ 125-138
Barbro Granberg, controller, § 131 – via videolänk
Katarina Molin, enhetschef Företag- och projektfinansiering, §§ 125-160
Thomas Hartman, §§ 125-132, via videolänk
Mårten Edberg, strateg infrastruktur, §§ 125-138, 175
Jonas Lundström, enhetschef Näringsliv- och samhällsbyggnad, §§ 125-138, §§ 164-177 via videolänk
Jan Öström, ekonomidirektör, §§ 139-140
Carina Nylander, budgetchef, §§ 139-140
Kent Ehliasson, regiondirektör, §§ 141-144, via videolänk
Erik Mikael Karlsson, VD Norrlandsoperan AB, § 141
Gunilla H Sjöström, HR-chef, vice VD Norrlandsoperan AB, § 141
Katarina Zingmark, ekonomiansvarig/controller Norrlandsoperan AB, § 141
Eva Andersson, ordförande Norrlandsoperan AB, § 141, via videolänk
Ingela Edholm Forsberg, VD Skogsmuseet i Lycksele AB, § 142, via videolänk
Kerstin Olla Grahn, ordförande Skogsmuseet i Lycksele AB, § 142, via videolänk
Ulrica Grubbström, VD Västerbottens museum AB, § 143
Anders Lidström, ordförande Västerbottens museum AB, § 143, via videolänk
Fabian Arnheim, VD Skellefteå museum AB, § 144, via videolänk
Marie Bergslycka, ordförande Skellefteå museum AB, § 144, via videolänk
Madeleine Holmgren, economichef, Skellefteå museum AB, § 144, via videolänk
Ingela Lidström, VD Partnerinvest Övre Norrland AB, § 145, via videolänk
Tobias Thomson, strateg utbildning- och kompetensförsörjning – via videolänk, §§ 146-147
Max Englund, strateg projektfinansiering, via videolänk
Isak Lundholm, strateg projektutveckling, via videolänk
Martin Lundberg, strateg projektfinansiering, via videolänk
Terese Burström, strateg projektfinansiering, via videolänk
Kerstin Hamre, strateg kulturverksamhet, §§ 161-162, via videolänk
Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 161-162, via telefon
Helena Björnwall Åström, regionbibliotekschef, § 163
Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik, §§ 162-167, via videolänk
Carl-Axel Persson, regionjurist, § 170

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	KATRINE ANDERSSON
Titel, Organisation	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-10-09 19:16:48 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08953c9e32e3e816e796ff2b84c4a8f104

Namn	ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
Titel, Organisation	Justerare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-10-09 19:26:01 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_080e2eb2f65e7f82f6d7e5a41c09691d9f

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-10-10 10:15:40 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_083da3ae49bd657e547187e6ad650d37d9

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2020-10-10 10:15:47 +02:00
Ref: 956136
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

§ 34

Avveckling av Bussgods Sverige ekonomisk förening och Bussgods Sverigefrakt AB och flytt av verksamhet till Bussgods i Norr AB

Dnr: KTM 38-2019

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att tillstyrka att Bussgods Sverige ekonomisk förening avvecklas under år 2021; att aktiebolaget Bussgods Sverigefrakt AB ska avvecklas under år 2021; att tillstyrka att den verksamhet som behövs för fungerande godstransporter i landet överförs till Bussgods i Norr AB.

Ärendebeskrivning

Bussgods Sverige ekonomisk förening (789200-6169) bildades för ett 40-tal år sedan och det ursprungliga uppdraget var att samordna gemensamma frågor som bland annat säkerställde att gods kunde transporteras i hela landet. Antalet ursprungliga medlemmar var 16 stycken. Utvecklingen av en gemensam hemsida bussgods.se samt utveckling av fraktadministrativa systemet FRAM har varit frågor som tidigare hanterats av Bussgods Sverige ekonomiska förening. Även avräkning av ersättning för transporter som skett över länsgräns har hanterats inom ramen för den ekonomiska föreningen.

Verksamheten har idag förändrats och innebär nu endast förvaltning av det helägda bolaget Bussgods Sverigefrakt AB. Omsättningen i den ekonomiska föreningen uppgick 2019 till 20 000 kr.

Antalet medlemmar har minskat de senaste åren då bussgodsverksamheten i flera län upphört eller övergått i andra driftsformer. I dagsläget har föreningen tre medlemmar varav en begärt utträde från och med årsskiftet:

- Bussgods i Norr AB
- Bussgods Västernorrland AB
- Bussgods Linjegods i Jämtland Härjedalen AB (Medlem som kvarstår till årsskiftet 2020/2021)

Lagen om ekonomiska föreningar stadgar minst tre medlemmar, vilket innebär att den ekonomiska föreningen måste avvecklas under kalenderåret 2021. Bedömningen är att det inte finns någon annan som i dagsläget skulle ha intresse av att träda in som ny medlem.

Bussgods Sverigefrakt AB (559031-4307) ägs till 100 % av Bussgods Sverige ekonomisk förening och bolagets uppdrag är att samordna bussgodsfrakter i hela landet samt samordna IT-lösningar, hemsida och gemensamma avtal.

- Bolaget omsatte 2019 ca 41 mkr och redovisade en förlust om – 335 tkr. Åtgärder har vidtagits för att förbättra resultatet.
- Budgeterad omsättning för 2020 är ca 22 mkr. Resultatet första kvartalet 2020 var + 260 tkr.

- Beräknad omsättning 2021 är ca 17 mkr med ett driftnetto på + 750 tkr.

Bolaget har idag 3 anställda, varav 2 går i pension vid årsskiftet.

Bolaget har tecknat transportavtal med Bring Parcel AB och Best Transport AB för hantering av gods söder om Västernorrland och Jämtland. Bolaget har också tecknat ombudsavtal för in- och utlämning av paket på olika platser i landet.

Rätten till varumärket Bussgods, hemsidan samt det fraktadministrativa systemet FRAM ägs idag av Länstrafiken i Västerbotten AB. Detta kommer att överföras till Bussgods i Norr AB så snart bolaget har ekonomiska förutsättningar för en sådan transaktion. De kvarstående medlemmarna i Bussgods ekonomiska förening betalar under tiden för nyttjanderätten av dessa delar till Länstrafiken i Västerbotten AB. För Länstrafiken i Västerbotten innebär detta alltså inga kostnader.

Även fortsättningsvis kommer det att finnas behov av transportavtal, men då de befintliga avtalen löper ut till årsskiftet är det möjligt för Bussgods i Norr AB att teckna nya transportavtal. De ombudsavtal som behöver finnas framåt kan överföras till Bussgods i Norr AB. Den person som kvarstår som anställd kan erbjudas anställning i Bussgods i Norr AB

Sammanfattning av förutsättningar:

- Den ekonomiska föreningen måste avvecklas då antalet medlemmar under 2021 kommer att vara för få.
- Det aktiebolag som ägs av den ekonomiska föreningen har idag verksamhet som kan överföras till Bussgods i Norr AB
- En avveckling av båda dessa juridiska personer innebär minskad administration och en ökad tydlighet för kunderna kring varumärket Bussgods
- Ärendet har initierats av styrelserna i Bussgods Sverigefrakt AB och Bussgods Sverige ekonomisk förening – som ställer sig positiva till åtgärderna.

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Länstrafiken i Västerbotten AB

Bussgods i Norr AB

Bussgods Sverigefrakt AB

Bussgods Sverige ekonomisk förening

Regionala kollektivtrafikmyndigheten