

§ 240

Avgiftsfrihet i kollektivtrafiken

Dnr: KTM49-2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att, med Andreas Löwenhööks (M) tilläggsyrkande, medge Skellefteå kommun avgiftsfrihet i enlighet med redovisad beställning med följande förutsättningar:

- Införandet sker med start höstterminen 2020
- Att begränsa resandet för de som inte har skolkort så att man inte kan resa i peaktid ska gälla alla – dvs inte bara stadstrafik i Skellefteå
- Begränsning av resandet i peaktid i kollektivtrafiken
- Beslut om vilka som omfattas ska tas av Skellefteå kommun och de ska även stå för ökad administration samt merkostnader för Länstrafiken i Västerbotten AB
- Enkelbiljettspriser gäller i den trafik som finansieras av Region Västerbotten
- Skellefteå kommun ska sammanställa villkoren – utifrån Region Västerbottens beslut så att Länstrafiken i Västerbotten AB får skriftligt på vad som ska gälla

Beslutet är möjligt att tillämpa på andra kommuner i Västerbotten.

Andreas Löwenhööks (M) tilläggsyrkande:

Att ärendet, i den fortsatta beredningen inför regionstyrelsen och fullmäktige, kompletteras med en konsekvensanalys som beskriver hur modellen för avgiftsfri kollektivtrafik påverkar respektive kommun i länet, till exempel avseende ekonomiska konsekvenser vid ett införande av modellen.

Ärendebeskrivning

Den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) är behörig myndighet beträffande frågor om kollektivtrafik och biljettspriser i länet. Det är därför RKM som fattar beslut kring avgiftsfrihet. Länstrafiken är utförare och genomför det som RKM beslutat. En kommun kan begära avgiftsfrihet för ungdomar och erbjuda sig att finansiera det, men det är RKM som beslutar.

Skellefteå kommun har som målsättning att erbjuda avgiftsfri buss till ungdomar i gymnasieåldern, och har därför upprättat ett förslag till ekonomisk modell för detta. Kommunen vill med detta beslut beställa nödvändiga åtgärder hos Regionala kollektivtrafikmyndigheten, samt föreslå myndigheten godkänna ekonomisk modell för detta enligt Skellefteå kommuns utredning.

1. Skellefteå kommun beställer nödvändiga åtgärder för införande av avgiftsfrihet i kollektivtrafiken för ungdomar i gymnasieåldern av Regionala Kollektivtrafikmyndigheten.

-
2. Skellefteå kommun föreslår att av kommunen framtagna ekonomisk modell tillämpas.

Kollektivtrafikutskottet informerades vid sammanträde 2019-02-13 om ärendet med skrivning från Skellefteå kommun

”Det har inkommit flera förslag om billigare eller gratis bussresor för elever till ungdomsfullmäktige 2018.

Kommunledningskontoret anför att Regionala kollektivtrafikmyndigheten är ansvarig myndighet och Skellefteå kommun kan därför inte besluta om biljettpriserna i länet eller kommunen utanför stadstrafiken. Om eleverna ska få möjlighet att åka buss billigare eller gratis förutsätter detta en utökad subvention från kommunen. Det krävs även en överenskommelse mellan Skellefteå kommun och Region Västerbotten om ersättning för förlorade intäkter. Skellefteå kommun ska fortsätta utveckla kollektivtrafiken med de medel som kan användas för detta ändamål.”

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Löwenhök (M) yrkar på följande tillägg:

”Att ärendet, i den fortsatta beredningen inför regionstyrelsen och fullmäktige, kompletteras med en konsekvensanalys som beskriver hur modellen för avgiftsfri kollektivtrafik påverkar respektive kommun i länet, till exempel avseende ekonomiska konsekvenser vid ett införande av modellen.”

Roland Sjögren (KD) bifaller Andreas tilläggsyrkande.

Carina Sundbom (C) avstår från att delta i detta beslut.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Inkommen skrivelse från Skellefteå kommun

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2019-11-14, § 59

Beställning - avgiftsfrihet i kollektivtrafiken för ungdomar i gymnasieåldern

Sammanfattning

Den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) är behörig myndighet beträffande frågor om kollektivtrafik och biljettpriser i länet. Det är därför RKM som fattar beslut kring avgiftsfrihet. Länstrafiken är utförare och genomför det som RKM beslutat.

En kommun kan begära avgiftsfrihet för ungdomar och erbjuda sig att finansiera det, men det är RKM som beslutar.

Skellefteå kommun har som målsättning att erbjuda avgiftsfri buss till ungdomar i gymnasieåldern, och har därför upprättat ett förslag till ekonomisk modell för detta. Kommunen vill med detta beslut beställa nödvändiga åtgärder hos Regionala kollektivtrafikmyndigheten, samt föreslå myndigheten godkänna ekonomisk modell för detta enligt Skellefteå kommuns utredning.

Beslut

1. Skellefteå kommun beställer nödvändiga åtgärder för införande av avgiftsfrihet i kollektivtrafiken för ungdomar i gymnasieåldern av Regionala Kollektivtrafikmyndigheten.
2. Skellefteå kommun föreslår att av kommunen framtagna ekonomisk modell tillämpas.

Bilaga

Skellefteå kommuns utredning ” Modell - Avgiftsfrihet i kollektivtrafiken för ungdomar i gymnasieåldern”

Skellefteå kommun

Lorents Burman
Kommunstyrelsens ordförande

