

§ 26 Överlåtelse av aktier i Bussgods i Norr AB för en gemensam bussgodsorganisation i Norrbotten och Västerbotten
RS 9-2020

Sammanfattning

Dåvarande landstingsfullmäktige fattade vid sammanträdet den 24-25 april 2018, § 60, ett inriktningsbeslut om en gemensam bussgodsorganisation i Norra Sverige. Regionfullmäktige i Region Norrbotten fattade också ett inriktningsbeslut med samma målsättning.

I maj 2019 fattade Länstrafiken i Norrbotten AB beslut om att avveckla Bussgods i Norrbotten AB, vilket innebär att tidigare planerat sammangående måste hanteras på annat sätt. Bussgods i Norr AB ägs idag av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Behov av bussgodsverksamhet i Norrbotten kvarstår, planerna att bedriva bussgodsverksamhet gemensamt med Norrbotten har initierats. Ett gemensamt projekt med deltagare från båda länen för att genomföra nödvändiga åtgärder har därför pågått under hösten 2019.

För att uppnå en gemensam Bussgodsorganisation i Norrbotten och Västerbotten föreslås att Länstrafiken i Västerbotten avyttrar 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB och därmed bildar det gemensamma bolaget Bussgods i Norr AB.

För att säkra det nya bolagets kapitalbehov för löpande drift behöver delägarna tillsammans tillskjuta medel utifrån ägarandel.

Regionala utvecklingsnämnden har den 5 december 2019, § 239, berett ärendet och föreslår att Länstrafiken i Västerbotten AB tillåts att sälja en tredjedel av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB.

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar:

Region Västerbotten ska tillsammans med Region Norrbotten bedriva bussgodsverksamhet i Norr- och Västerbotten genom bolaget Bussgods i Norr AB

1/3 av aktierna i ovan nämnda bolag säljs per 1 april 2020

Bolagsordning för bolaget fastställs.

Aktieägaravtal som gäller mellan ägarna fastställs.

Ägardirektiv för bolaget fastställs.

Länstrafiken i Västerbotten AB ges mandat att teckna aktieöverlåtelseavtal vid försäljning av aktierna samt i övrigt fullfölja affären

Borgen utfärdas för bolaget om 6 000 000 kr under 60 månader. Bolaget ska erlägga en borgensavgift om 0,25 % per år under borgensåtagandets löptid.

Länstrafiken i Västerbotten ges mandat att genomföra ett ovillkorat aktieägartillskott om 3 000 000 kr till bolaget.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Region Västerbotten ska tillsammans med Region Norrbotten bedriva bussgodsverksamhet i Norr- och Västerbotten genom bolaget Bussgods i Norr AB

1/3 av aktierna i ovan nämnda bolag säljs per 1 april 2020

Bolagsordning för bolaget fastställs.

Aktieägaravtal som gäller mellan ägarna fastställs.

Ägardirektiv för bolaget fastställs.

Länstrafiken i Västerbotten AB ges mandat att teckna aktieöverlåtelseavtal vid försäljning av aktierna samt i övrigt fullfölja affären

Borgen utfärdas för bolaget om 6 000 000 kr under 60 månader. Bolaget ska erlägga en borgensavgift om 0,25 % per år under borgensåtagandets löptid.

Länstrafiken i Västerbotten ges mandat att genomföra ett ovillkorat aktieägartillskott om 3 000 000 kr till bolaget.

Beslutsunderlag

- PM - Bussgods
- Bilaga 4. Sammanställning avseende substansvärdering 2019-12-31 Bussgods i Norr AB
- Aktieägaravtal Bussgods i Norr AB
- Ägardirektiv Bussgods i Norr AB
- Bolagsordning Bussgods i Norr AB
- Organisering av bussgodsverksamheten
- Omorganisering av bussgodsverksamheten. Regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut
- §29 Organisering av bussgodsverksamhet