

§ 152

Modernisering och aktualisering av ekonomiska modeller i samband med förändrad organisation och finansiering av regionala kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM15-2019

Regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta godkänna att Region Västerbotten tillsammans med kommunerna utvärderar Västerbottensmodellen samt godkänna att Region Västerbotten anhåller hos behörig myndighet om att länets kommunfördelning i modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnningen ska uppdateras.

Ärendebeskrivning

Bildandet av en regionkommun i länet från och med 2019 har aktualiserat ett behov av att se över formerna för hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) ska organiseras och finansieras. Region Västerbotten har ett uppdrag att tillsammans med kommunerna ta fram ett förslag till långsiktig lösning.

När nu regionen gör ett omtag med bland annat en ny finansieringsmodell för RKM och för gemensamma kostnader i Länstrafiken AB har det framkommit önskemål om att även aktualisera övriga finansiella modeller som berör kollektivtrafiken i länet. Detta handlar om den så kallade Västerbottensmodellen och kostnadsutjämnningen för kollektivtrafik.

Västerbottensmodellen är den modell som fördelar intäkter och kostnader för kollektivtrafik i länet (modellen beskrivs i rapporten om kollektivtrafikens organisering och finansiering). Modellen gäller sedan 2005 och har införts succesivt. I samband med att finansieringen av RKM och Länstrafiken AB förändras är det lämpligt att utvärdera och vid behov förändra denna modell. Syftet med en utvärdering är att skapa en aktuell, transparent och rättvis modell. Region Västerbotten bör tillsammans med kommunerna utvärdera modellen och till regionfullmäktige redovisa resultatet samt eventuella förslag till förändringar.

Bakgrund

Modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnningen baseras på de kostnader för kollektivtrafik som kommunerna hade 2009. Kostnaderna har förändrats under de senaste 10 åren, vilket medför att modellen sannolikt inte utjämnar på ett korrekt sätt mellan kommunerna i länet. På samma sätt som för Västerbottensmodellen är det lämpligt att i samband med övriga förändringar aktualisera kostnadsutjämnningen med så rättvisande underlag som möjligt. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten bör därför anhålla hos behörig myndighet om att länets kommunfördelning i modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnningen ska uppdateras. Syftet med en uppdatering är att

givet kostnadsutjämnings utformning skapa en så aktuell modell som möjligt.

Beslutsunderlag

Skrivelse upprättad i samband med regionledningsmötet den 13 februari 2019.

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen