

Karolina Filipsson
Regional Utveckling

Borgensåtagande för fordon 9032 och 9062

VLL 2665-2017

Sammanfattning

Resandet utvecklas och det finns på flera håll en politisk vilja att på sikt bygga ut trafik. Norrtågs fordonsflotta är fullt utnyttjad och tillkommande trafik kräver fler fordon vilket i sig kräver lång framförhållning.

Norrtåg genomförde under hösten 2017 en analys av fordonssituationen utifrån flera olika scenarier. Utifrån redovisade förutsättningar var Norrtågs bedömning att en förändring av fordonsflottan var angelägen. Inriktningen var att anskaffa som mest åtta fordon. Norrtåg bedömde att det var en utökning av fordonsflottan med begagnade fordon som var den mest realistiska. Ett antal begagnade fordon av den typ som passar Norrtåg skulle under våren 2018 med all sannolikhet bli tillgängliga via Transitio, som äger och förvaltar tåg för de regionala tåg företagens räkning. Eftersom efterfrågan på fordon i hela landet var stor var det inte klart att dessa fordon skulle bli tillgängliga för Norrtåg även om ett beslut om ett övertagande gjordes. Det kunde även finnas en intern konkurrens inom Norrtåg kring tillgängligheten till dessa fordon utifrån möjliga utökningar av trafiken för att möta ökade resebehov. Leverans av fordonen skulle kunna ske runt 2021.

Alla trafikförändringar föregås av politiska beslut hos finansören/beställaren. Endast i Norrbotten fanns beslut om ny trafik Boden – Luleå respektive Haparanda – Luleå fattade. Utgångspunkten för utökningen av fordonsflottan var att den skulle skapa en handlingsfrihet inför kommande trafikbeslut.

Utöver eventuella trafikala förändringar har Norrtåg två andra viktiga utmaningar vad gäller fordonsflottan. Den ena är att Norrtåg redan idag har för många fordonstyper vilket både fördyrar och försvårar reservdelshållning och aktuell kompetens. Den andra är Trafikverkets fortsatta utbyggnad av signalsystemet ERTMS i norr.

I första skedet behövdes ett inriktningsbeslut från länen. I Västerbotten fattades detta inriktningsbeslut av landstingsstyrelsen, som ställde sig bakom den process som Norrtåg aktiverat för att utöka fordonsflottan. Intresseanmälan var inte bindande men vara förankrad i ansvariga politiska organ som i nästa steg ska ta formella och bindande beslut om trafik och finansiering.

När fordonen blev tillgängliga gjorde Norrtåg AB en intresseanmälan till Transitio, utifrån de inriktningsbeslut som fattas i länen. Norrtåg tilldelades ett antal fordon. Utifrån detta genomförde Norrtåg en prioriteringsanalys och har nu återkommit till länet med begäran om formellt ställningstaganden till borgensåtagande. Därefter inleds en formell process för övertagande av de aktuella fordonen, vilken sköts av Transitio.

Västerbotten har att ingå borgensåtagande för två fordon, 9032 och 9062.

Borgensåtagandets storlek är per 31/12 -18:

9032 – 49.400.000 SEK

9062 – 35.000.000 SEK

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

Region Västerbotten ska teckna avtal om övertagande av ansvar för spårfordon, ingå hyresavtal med AB Transitio samt överta borgensåtagande för Regina fordon nr 9032 motsvarande 49 400 000 SEK och för fordon nr 9062 motsvarande 35 000 000 SEK.

Bedömda resultat och konsekvenser

Förbättrad kvalitet i tågtrafiken avseende trafikutbud och reservkapacitet.

Ersätter beslutet ett tidigare/annat beslut?

Beslut om att teckna avtal om övertagande av ansvar, att ingå hyresavtal med AB Transitio samt överta borgensåtagande för två fordon som följd av fattat inriktningsbeslut i landstingsstyrelsen 2018-01-31, diarienummer 2665:2-2017.

Resurser och finansiering

Borgensåtagande för två Reginafordon nr 9032 motsvarande 49 400 000 SEK och fordon 9062 motsvarande 35 000 000 SEK

Bilagor

Avtal om övertagande om ansvar av spårfordon, dokument nr 344004.

Norrtågs fordonsstrategi 2665:1-2017.

Beslut expedieras till

Kollektivtrafikmyndigheten.