

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Trafikpliktsbeslut anropsstyrd kollektivtrafik i Bjurholm/Vännäs, Nordmaling, Robertsfors, Vindeln, Vännäs, Umeå och Åsele
RUN 457-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-04-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom
- Primärområde Vindelns kommun

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-06-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom
- Primärområde Bjurholm/Vännäs kommun
- Primärområde Nordmalings kommun
- Primärområde Robertsfors kommun
- Primärområde Åsele kommun

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-07-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom
- Primärområde Umeå kommun

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Primärområde Vindelns kommun
- Primärområde Bjurholm/Vännäs kommun
- Primärområde Nordmalings kommun
- Primärområde Robertsfors kommun
- Primärområde Åsele kommun
- Primärområde Umeå kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet är en förutsättning för att allmän kollektivtrafik ska kunna tilldelas vid upphandling. Trafiken möjliggör vardagsresande för olika resandegrupper.

Resurser och finansiering

Det är respektive kommun som finansierar den inomkommunala anropsstyrda kollektivtrafiken och Region Västerbotten finansierar trafik mellan kommuncentra. Trafik finansierad av Region Västerbotten sker genom anslaget för kollektivtrafik.

Jämställdhet

Trafiken möjliggör mobilitet för såväl män/pojkar som kvinnor/flickor.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Inga beslutsunderlag

Beslutet expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten