

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2025-09-17

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:00-11:30
Ajournering	kl. 08:52-09:10 paus
Protokollet omfattar	§§ 89-111
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagande Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektfinansiering §§ 89-92, 98-111 Rachel Nygren, stabschef §§, 91-103 Anders Byström, tf verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad, §§ 91-99 Karolina Filipsson, myndighetschef RKM §§ 91-98 Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare, §§ 91-111 Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare, §§ 91-111 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, §§ 94-98 AnnaCarin Forsberg, enhetschef controllerstöd, §§ 98-104 Frida Hald, strateg ägarstyrning, § 99 Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 100-103 Anna Norin, strateg analys och utveckling, § 103 Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg, §§ 104-105 Hanna Diverde, samordnare energi och samhällsbyggnad, § 106 Maud Ericson, strateg infrastruktur, §§ 107-108
Justeringens Plats och tid	Digital justering den 22 september 2025
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

ÄRENDELISTA

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2025-09-17		
Datum för anslags uppsättande	2025-09-23	Sista dag för överklagan av beslut	2025-10-15
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift	 Nina Olofsdotter		

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

- § 89 Fastställande av föredragningslistan
- § 90 Företagsstöd, Barkhällan AB
- § 91 Projektlistor för beredning av projektärenden
- § 92 Fördelning av Västerbottens anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder år 2025 – reviderat beslut gällande höjt beslutsutrymme för 2025
- § 93 Borgensåtagande nyanskaffning tågfordon AB Transitio
- § 94 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029
- § 95 Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2026-01-01
- § 96 Trafikpliktsbeslut flygtransferlinje 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele
- § 97 Trafikpliktsbeslut transfertrafik Umeå – Umeå hamn
- § 98 Delårsrapport per augusti 2025 - Regionala utvecklingsnämnden
- § 99 Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB
- § 100 Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
- § 101 Region Västerbottens kulturstipendium 2025
- § 102 Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- § 103 Aktualisering av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 - remissversion
- § 104 Yttrande över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
- § 105 Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- § 106 Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51)
- § 107 Yttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
- § 108 Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 - remissversion
- § 109 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2025
- § 110 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 111 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 89 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

Beslut

Föredragningslistan fastställs.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 90 Företagsstöd, Barkhällan AB
RUN 390-2025

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet

- 1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och*
- 2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf.*

Sekretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljön eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskottet har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2025-03-13 § 18) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar Barkhällan AB investeringsbidrag inom kommersiell service med 3 114 298 kr.

Beslut

Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar Barkhällan AB investeringsbidrag inom kommersiell service med 3 114 298 kr.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering

Beslutsunderlag

- Ansökan företagsstöd, Barkhällan AB, nyps 20374900

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 91 Projektlistor för beredning av projektärenden
RUN 101-2025

Sammanfattning

Verksamheten Företag och projektfinansiering redovisar de projektärenden som regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta om under närmast kommande sammanträde. Antalet ärenden kan komma att ändras exempelvis ifall någon sökandes återtar sin ansökan.

Presentationen av projekten för beslut, ger en övergripande bild av aktuella projektansökningar, sökande, projektnamn, beskrivning, belopp etc. inklusive en preliminär bedömning.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendena till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 2 oktober 2025 utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendena till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 2 oktober 2025 utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Projektlista med projektbeskrivning inför RUN 2025-10-02

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 92 Fördelning av Västerbottens anslag 1:1 Regionala
utvecklingsåtgärder år 2025 – reviderat beslut gällande höjt
beslutsutrymme för 2025**
RUN 42-2025

Sammanfattning

Regeringen har anvisat Region Västerbotten ett anslag på 123,4 mnkr för år 2025 för Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder. Medlen disponeras av Tillväxtverket för utbetalningar med anledning av ekonomiska åtaganden gjorda 2024 och tidigare år samt utbetalningar med anledning av beslut 2025 som utbetalas 2025. Medlen ska användas i enlighet med nationella förordningar och respektive strukturfondsprogram.

Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, kan användas för 4 olika ändamål;

1. Regionala företagsstöd,
2. Stöd till kommersiell service,
3. Projektverksamhet,
4. Uppföljning och utvärdering.

Under 2024 beviljades 141 miljoner kronor för nya beslut inkl. återtag och återföringar under året. Av dessa beviljades 40,5 mnkr i företagsstöd, 8,4 mnkr i stöd till kommersiell service, 90,3 mnkr till projektstöd samt 1,8 mnkr till uppföljning och utvärdering.

Utöver detta beviljades 2024 ytterligare 42,9 mnkr i företagsstöd från EU-medel via pågående ramprojekt samt totalt 16 mnkr i särskilda statliga medel för stöd till kommersiell service.

Anledningen till att det totala beslutsutrymmet för 2025 höjs är att Regeringen 2025-06-26 beslutat att höja Region Västerbottens bemyndigande inom utgiftsområde 19 Regional utveckling från 230 mnkr till 260 mnkr. Anspråket på regionala utvecklingsmedel bedöms vara fortsatt högt under hösten 2025 och för att möjliggöra beslut om stöd behöver också det totala beslutsutrymmet höjas. En förutsättning för att beslut ska kunna fattas är dock att bemyndiganderamen inte överträds och att utbetalningarna i pågående stödärenden under kvarstående del av hösten ökar för att möjliggöra detta, så att inestående skuld inte överstiger 260 mnkr.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden fördelar Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, ett beslutsutrymme för 2025 på totalt 160 mnkr (tidigare 140 mnkr) för nya beslut varav: Företagsstöd, 48 mnkr, Stöd inom kommersiell service, 7 mnkr, Projektstöd, 103 mnkr (tidigare 83 mnkr), Uppföljning och utvärdering, 2 mnkr. Tidigare beslut 2025-03-13 § 21 upphör att gälla.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Regionala utvecklingsnämnden fördelar Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, ett beslutsutrymme för 2025 på totalt 160 mnkr (tidigare 140 mnkr) för nya beslut varav:

Företagsstöd, 48 mnkr
Stöd inom kommersiell service, 7 mnkr
Projektstöd, 103 mnkr (tidigare 83 mnkr)
Uppföljning och utvärdering, 2 mnkr

Tidigare beslut 2025-03-13 § 21 upphör att gälla.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling, daterat 2025-06-26
- Regionala utvecklingsnämnden, protokoll, 2025-03-13 § 21

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 93 Borgensåtagande nyanskaffning tågfordon AB Transitio
RUN 364-2025**

Sammanfattning

Norrtåg AB har behov av att beställa 20 regionaltågsfordon för Norrtågstrafik. Av de 20 tågfordonen ska 12 fordon ersätta befintliga fordon av typen X11 och X52 som når teknisk livslängd medan resterande 8 fordon tillförs för att de trafikutökningar som finns beskrivna i Norrtåg AB 20240 – En tågvision.

Ersättning av befintliga tåg

Från 2026 har Norrtåg 11 Reginafordon (X52) i trafik. Dessa fordon når sin tekniska livslängd ca 2030. Möjlighet finns att genomföra åtgärder för att förlänga livstiden, men Norrtåg bedömer att denna typ av tåg inte passar in i trafikupplägget eftersom tågens passagerar-kapacitet är för låg.

X52 har en passagerarkapacitet som är 33 procent lägre än de X62 fordon som trafikerar Botniabanan. Detta innebär att tågfordonen inte klarar passagerarvolymerna i peaktid. För att klara passagerarvolymerna skulle tågsätten behöva sammankopplas (dubbla sammankopplade tåg).

De X11 tågfordon som Norrtåg bedriver trafik med ska fasas ut fram till 2033. Då tågmodellerna är för små är Norrtågs avsikt att ersätta tågen med en ny tågmodell.

Trafikutökning enligt Tågvision 2040

Utöver att ersätta befintliga tågfordon ser Norrtåg även behov av att utveckla trafiken i linje med Tågvision 2040, vilket kräver att fler fordon sätts i trafik.

I enlighet med visionen utökas trafiken på Mittbanan från 8 till 15 dubbelturer från och med 2033. För att genomföra den utökningen krävs tre tåg.

År 2033 förväntas även Norrbotniabanans första etapp, sträckan Umeå – Skellefteå att öppna. I samband med detta avses då att linjen Sundsvall – Umeå förlängs till Skellefteå. Detta kräver ytterligare två tåg.

År 2036 förväntas Norrbotniabanan etapp 2 Skellefteå – Luleå att öppna, vilket kräver ytterligare ett fordon.

Totalt krävs sex (6) tågfordon för att genomföra trafikeringsförslagen enligt Tågvision 2040. Utöver detta behövs ytterligare två (2) tågfordon som reservkapacitet.

Resande och kostnader

Norrtåg beräknar att den utökade trafiken kommer att medföra resandeökningar från 1,7 miljoner till 3,2 miljoner resande i hela tågsystemet. Norrtåg beräknar att resandeökningen ska generera ökade biljettintäkter, från 224 miljoner kronor till 456 miljoner kronor när all trafik är i gång. Norrtågs beräkningar innehåller även en förväntad ökad statlig medfinansiering från staten från dagens 98 miljoner kronor per år till 138 miljoner kronor år 2030 och 160 miljoner kronor 2033.

Resandet och resandeintäkterna påverkar kostnadsfördelningen mellan Norrtågs

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

ägare. I Norrtågs beräkningar förväntas kostnadsökningarna ske från 2031 med nettokostnadsökning om 135,8 miljoner kronor jämfört med 2026. År 2033 när trafiken på Norrbottenlinjen etapp 1 är i gång och trafiken på Mittbanan har utökats så förväntas nettokostnadsökningen vara som högst om upp till 150 miljoner kronor. Därefter förväntas kostnaden minska i takt med att resandet och intäkterna ökar.

Med utgångspunkt i dagens konstadsfördelningsmodell står Västerbotten för 24 procent av nettokostnaden. Nuvarande kostnadsfördelningsmodell gäller fram till och med 2030.

Ekonomi och finansiering

Tågtrafiken genom Norrtåg finansieras i Västerbotten av Region Västerbotten. Kostnadsfördelningsmodellen för Norrtåg som gäller 2026 – 2030 fördelar nettokostnaden mellan länen enligt följande. Västernorrland 36 procent, Norrbotten 26 procent, Västerbotten 24 procent, Jämtland Härjedalen 14 procent.

Ekonomisk modell för perioden från och med 2031 är i dagsläget inte känd. Om antagandet är att ingående parametrar i dagens modell justeras utifrån förändringar av trafikproduktion och intäkter så kan kommande ekonomiska modell komma att innebära att den procentuella fördelningen mellan länen förändras.

Vid en beräkning baserad på en oförändrad andel av nettokostnaden (24 procent) för perioden efter 2030 så skulle Region Västerbottens finansiering öka med 32,5 miljoner kronor per år under perioden 2031 – 2032. För perioden efter 2033 förväntas Region Västerbottens finansiering öka med 36 miljoner kronor per år fram till dess att resandet och intäkterna ökar minskar nettokostnaden för tågtrafiken.

Borgensåtagande

AB Transitio kommer att upphandla, köpa och finansiering av tåg. Region Västerbotten kommer tillsammans med Region Norrbotten, Region Jämtland Härjedalen och Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland att borgen för investeringen. Kostnaden per tåg bedöms som högst vara 220 miljoner kronor. Totalt kan tågen komma att kosta 4,4 miljarder kronor även om målet är att kostnaden ska vara lägre. Norrtågs fyra ägare delar på ansvaret för tågen, vilket innebär att Region Västerbotten behöver borgen för fem (5) tågfordon till ett belopp om 1,1 miljarder kronor.

Uppdragsavtal och hyresavtal

AB Transitio upphandlar och äger tågen medan Region Västerbotten tecknar hyresavtal och hyr tågen. För att Transitio ska kunna gå ut i upphandling måste uppdragsgivande regioner ingå i ett uppdragsavtal med Transitio. Syftet är att ge Transitio uppdraget att genomföra fordons-anskaffningen samt reglera villkoren för densamma. Transitio tillhandahåller en standardmall som används i denna typ av processer.

Innan uppdragsavtal och hyresavtal kan tecknas så krävs att Region Västerbotten och övriga ägare av Norrtåg AB fattar beslut om att gå in i borgen för investeringen. Hyresavtalet är på 30 år från leverans.

Tidplan

För att Transitio ska kunna genomföra en upphandling med tilldelning 2027 och

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

leverans innan 2033 så måste samtliga beslut vara genomförda senast november 2025.

Region Västerbotten måste således fatta beslut om att avropa fem (5) regionaltågsfordon, att gå i borgen för fordonen, samt att teckna uppdragsavtal och hyresavtal.

Effekter busstrafik

En följd av ett positivt beslut kommer att vara att busstrafiken efter sträckan Umeå – Skellefteå – Luleå över tid kommer att ses över utifrån en utökad tågtrafik.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten beslutar ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning. Region Västerbotten godkänner att AB Transitio avropar fem (5) regionaltågsfordon med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta. Region Västerbotten beslutar ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionaltågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning. Region Västerbotten beslutar ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade av regionaltågsfordon.

Beslut

Arbetsutskottets föreslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Region Västerbotten beslutar ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

Region Västerbotten godkänner att AB Transitio avropar fem (5) regionaltågsfordon med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta.

Region Västerbotten beslutar ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionaltågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

Region Västerbotten beslutar ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade av regionaltågsfordon.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Bilaga 1, Norrtågs PM Fordons- och anskaffningsstrategi 2025-05-22
- Bilaga 2, PM från AB Transitio till Norrtåg avseende fordonsanskaffning
- Bilaga 3, PM Norrtågs rekommendation avseende nyanskaffning av tågfordon kontra Regina livslängdsförlängning
- Bilaga 4 a, Missiv engagemangsbesked Region Västerbotten 2025-08-31
- Bilaga 4 b, Engagemangsbesked Region Västerbotten 2025-08-31

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 94 Planeringsföresättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029
RUN 365-2025

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansiärerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Enligt den av fullmäktige i Region Västerbotten och länets kommuner, Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksferdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsföresättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Planeringsföresättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsföresättningarna avser. Prognos för tågtrafiken är framtagna av Norrtåg AB. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2025 till mitten av december 2026 med en uppräkningsgrad om 4 % per år. Prognosen för busstrafiken inkluderar anslagsavgifter för tågtrafiken som regleras via Länstrafikens budget. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2027 – 2029. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2027 från Norrtåg AB och Länstrafiken i Västerbotten AB. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken sam beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär gjort hos Länstrafiken respektive Norrtåg. Kollektivtrafikplanen fastställs av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 – 2029 antas.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige.

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 – 2029 antas.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Förslag, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 95 Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2026-01-01
RUN 366-2025

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av taxan från och med 2026-01-01 är 3 %.

Under våren 2025 i samband med budgetarbetet för 2026 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 3 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2026-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 3 % en intäktsökning om 3,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 3 % från och med 2026-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regiontrafiktaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01. Norrlandsresetaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafiktaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01.

Norrlandsresetaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Beräkningsunderlag för taxehöjning 2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 96 Trafikpliktsbeslut flygtransferlinje 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele
RUN 367-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt kollektivtrafiklagen ska beslut om trafikplikt senast vara fattat innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2026-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik med flygtransferlinje 880 Sorsele – Arvidsjaurs flygplats, flygtransferlinje 881 Dorotea – Vilhelmina flygplats, flygtransferlinje 882 Åsele – Vilhelmina flygplats

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - flygtransferlinje 880 Sorsele – Arvidsjaur flygplats - flygtransferlinje 881 Dorotea – Vilhelmina flygplats - flygtransferlinje 882 Åsele – Vilhelmina flygplats.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- flygtransferlinje 880 Sorsele – Arvidsjaur flygplats
- flygtransferlinje 881 Dorotea – Vilhelmina flygplats
- flygtransferlinje 882 Åsele – Vilhelmina flygplats

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Geografisk beskrivning flygtransferlinje i trafikpliktsbeslut med trafikstart 2026-01-01 gällande 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 97 Trafikpliktsbeslut transfertrafik Umeå – Umeå hamn
RUN 368-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt kollektivtrafiklagen ska beslut om trafikplikt senast vara fattat innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd transfertrafik Umeå – Umeå hamn.

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för anropsstyrd transfertrafik Umeå – Umeå hamn.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för anropsstyrd transfertrafik Umeå – Umeå hamn.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Geografisk beskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för trafik med trafikstart 2027-01-01 - anropsstyrd transfertrafik Umeå-Umeå hamn

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 98 **Delårsrapport per augusti 2025 - Regionala utvecklingsnämnden**
RUN 231-2025

Sammanfattning

På grund av kort handläggningstid så hinner inte förvaltningen göra klart underlagen inför arbetsutskottets sammanträde. Uppföljningen i ekonomi-/verksamhetssystemen är klart i början av v 38, därefter ska avstämningar göras med bolagen och med förvaltningens ledningsgrupp innan underlagen kan lämnas vidare för politisk beredning/beslut. Muntlig redovisning kan ske på arbetsutskottets sammanträde och delårsrapporten kommer att kunna färdigställas inför utskicket av kallelsen till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 2 oktober 2025.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 99 Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet
Almi Nord AB
RUN 394-2025**

Sammanfattning

Av ägaranvisningar 2025 för Almi Nord AB framgår att finansieringen av bolagets verksamhet ska överenskommas i särskild ordning.

Ägarna har på ägarsamråd 4 september 2025 kommit överens om att verksamheten 2026 ska finansieras enligt förslag i bilaga överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB 2026. För region Västerbotten innebär en kostnad för driftanslag på 6 195 886 kr för 2026, vilket är samma belopp som föregående år.

För insatser för ökad tillväxt har moderbolaget avsatt en ram om 2 050 000 kronor, Region Norrbotten en ram om 984 804 kronor och Region Västerbotten en ram om 984 804 kronor som kan tas i anspråk efter beslut enligt ägaranvisningen om samverkan i projekt.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Överenskommelsen mellan ägare om finansiering av verksamhet för Almi Nord AB 2026 antas.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Överenskommelsen mellan ägare om finansiering av verksamhet för Almi Nord AB 2026 antas.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB 2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 100 Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
RUN 130-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonststipendium på 150 000 kronor.

Stipendiet är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendiet ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendiet ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2025 års ansökningsomgång innehåller 52 ansökningar. En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan 1960-2000-talet och merparten av de sökande är födda under 1980 och 1990-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i en särskild sakkunniggrupp för bild- och formområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för regionala utvecklingsnämndens beslut.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Bildkonststipendiet på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av bildkonststipendiet ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Bildkonststipendiet på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av bildkonststipendiet ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Beslutsunderlag

- §60 KB Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Stipendieansökningar 2025 - maskade
- Powerpoint kulturstipendier exkl motiveringar 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 101 Region Västerbottens kulturstipendium 2025
RUN 130-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen kulturstipendier inom två kulturområden. 2025 uppgår kulturstipendierna inom film och slöjd till 75 000 kronor inom respektive kulturområde.

Stipendierna är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendierna ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendierna ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2025 års ansökningsomgång innehåller 40 ansökningar (film 22st, slöjd 18st). En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå och Skellefteå kommun. De sökande är i huvudsak födda från 1970 och framåt till 2000-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunniggrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för regionala utvecklingsnämndens beslut.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande:
Kulturstipendium Film på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Kulturstipendium Slöjd på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av kulturstipendierna ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Kulturstipendium Film på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Kulturstipendium Slöjd på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn

Utdelning av kulturstipendierna ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §61 KB Region Västerbottens kulturstipendier 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens kulturstipendier 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Stipendieansökningar 2025 - maskade
- Powerpoint kulturstipendier exkl motiveringar 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 102 Region Västerbottens hedersstipendium 2025
RUN 130-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonst-, två kultur- samt ett hederstipendium. 2025 uppgår bildkonststipendiet till 150 000 kronor och kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd uppgår vardera till 75 000 kronor. Hederstipendiet fördelas i form av en gåva.

Kulturberedningens ledamöter äger rätt att föreslå egen kandidat till hedersstipendiet och utdelas utan ansökan till person, grupp eller organisation som uppskattning för värdefulla insatser inom länets kulturliv.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Hedersstipendium i form av gåva tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av hedersstipendiet ska ske under Regionfullmäktige 11 november 2025.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Hedersstipendium i form av gåva tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av hedersstipendiet ska ske under Regionfullmäktige 11 november 2025.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §62 KB Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Kultur och hederstipendiater 1963-2024

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 103 Aktualisering av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 -
remissversion
RUN 234-2025**

Sammanfattning

Det pågår en aktualisering av den regionala utvecklingsstrategin 2025-2026. Före sommaren inkom inspel brett från Region Västerbotten och aktörer i länet. Dessa har nu arbetats in och den aktualiserade texten har varit på en intern remissrunda. Det har även genomförts konsultation med företrädare för urfolket samerna. Det finns nu ett förslag till aktualiserad regional utvecklingsstrategi som kan skickas på extern remiss för att få inspel på de förändringar som gjorts. Den externa remissrundan avslutas runt årsskiftet och inspel bearbetas sedan in. Slutversion planeras gå upp till beslut i RUN i februari 2026 följt av beslutsärende till Regionfullmäktige i april 2026.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till remissversion av Aktualiseringen av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till remissversion av Aktualiseringen av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Remissversion, Aktualisering av regionala utvecklingsstrategi 2025-2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 104 Yttrande över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan –
förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
RUN 356-2025**

Sammanfattning

SVESAM-utredningens uppdrag har varit att svara på tre huvudfrågor. 1) Ska ansvaret för regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ändras, i så fall hur? 2) Vilka hinder finns för samordning och samverkan mellan myndigheter idag och hur kan det förbättras? 3) Ska man slå ihop den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken?

Delbetänkandet är främst analyserande och resonerande och svaret på huvudfrågorna kommer att levereras först i slutbetänkandet 1 juni 2026.

Yttrandet ska vara departementet tillhanda senast 7 oktober, varvid ärendet föreslås att direktjusteras.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrandet över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85) fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Arbetsutskottet förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85) fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över delbetänkandet Ökad trygghet, stärkt samverkan - förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik,
- Missiv, Remittering av betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
- Remiss av delbetänkandet: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik SOU 2025:85

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 105 **Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan**
RUN 355-2025

Sammanfattning

Bakgrund

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

Syfte med fonden

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

Finansiering och fondens storlek

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

Samrådsprocessen och förslaget om elbilspremie

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regeringens samrådsprocess har varit bristfällig. Uppmaningen från EU-kommissionen att ta fram en nationell social klimatplan som beskriver hur fonden ska användas i respektive land, kom redan 2021. Inbjudan från Regeringskansliet till samråd med aktörerna kom först 2024 på hösten och då hade regeringen redan beslutat och budgeterat för en elbilspremie. Naturvårdsverket fick i uppdrag att utforma elbilspremien och presenterade sin rapport under våren. Regeringen skickade in den sociala klimatplanen till EU-kommissionen i juni månad och den 27 juni skickades Naturvårdsverkets rapport på remiss. Läs mer om innebörden av Naturvårdsverkets förslag om utformning av elbilspremien i bifogat PM.

Region Västerbottens har beviljats uppskov till 6 oktober för inlämnande av yttrandet för att möjliggöra politisk beredning i nämnden. Beslutet behöver då direktjusteras vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde.

Anteckning på arbetsutskottets sammanträde: Inspel har inkommit från Primärkommunala delegationen om tillägg i yttrandet. Formellt kommer inspelen via

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

protokollsutdrag från Samråd för samverkan inom regional utveckling till regionala utvecklingsnämndens sammanträde.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrandet över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet. Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- PM Sveriges sociala klimatfond
- Yttrande över samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regerings förslag om en riktad elbilspremie, daterad 7 november 2024
- Remissmissiv, Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- Regeringsuppdrag om att ta fram underlag till Sveriges sociala klimatplan. Remiss av Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 106 **Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för
klimatanpassning (SOU 2025:51)**
RUN 387-2025

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 14 mars 2024 att ge en särskild utredare i uppdrag att analysera och vid behov föreslå ny eller anpassad lagstiftning för att effektiva klimatanpassningsåtgärder ska kunna genomföras. Fokus för utredningen ligger på åtgärder som kräver markanvändning för att skydda egendom mot naturhändelser så som översvämningar, erosion och ras.

Utredningen lämnar elva konkreta lagförslag:

- Bland annat en ny lag om medfinansiering där kommuner kan ta ut avgifter från fastighetsägare som gynnas av en klimatanpassningsåtgärd
- Ändringar i miljöbalken, plan- och bygglagen, ledningsrättslagen samt andra relevanta lagar för att underlätta klimatanpassning

Staten föreslås dessutom ta ansvar för kustskydd mot havsnivåhöjningar längs vissa sträckor.

Region Västerbotten ställer sig positiva till förslaget över lag men ser att det är av stor vikt att det görs en geografisk anpassning med hänsyn till norra Sveriges särskilda klimatrisker. Dessutom tror Region Västerbotten att det behövs rättvisa och hållbara finansieringslösningar som gynnar glesbygdskommuner där utökade statliga resurser och annat stöd kan vara till stor hjälp.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrandet över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51) fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51) fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning
- Remissmissiv, betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51)
- Remiss, Betänkande av Klimatanpassningsutredningen 2025, Bättre förutsättningar för klimatanpassning

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 107 **Yttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet**
RUN 328-2025

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 20 december 2023 att beslutade den särskild. Uppdraget gällde från och med den 8 januari 2024 till och med den 31 maj 2025 och har gått under arbetsnamnet Arlandasamordningen. Syftet med uppdraget har varit att ta fram underlag som kan bidra till att öka kapaciteten i infrastrukturen och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats för att på så sätt stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt.

Tidigare har två delrapporter presenterats:

- Satsningar på järnväg för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft - preliminära bedömningar och förslag inom järnvägsområdet (14 november 2024).
- Satsningar på väg för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft - preliminära bedömningar och förslag inom vägområdet (5 mars 2025).

Den 31 maj överlämnades slutbetänkandet Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet, Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67). Rapporten föreslår ett flertal åtgärder för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft och dess betydelse för Sveriges välstånd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrandet över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Åsa Ågren Wikström stöder Richard Carstedts förslag med följande ändring: Under rubriken Arlanda - en nationell resurs ändras följande mening: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till nordiska grannländer såsom Helsingfors och Köpenhamn" till att lyda: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till huvudstäderna i våra nordiska grannländer så som Oslo, Helsingfors och Köpenhamn."

Beslutsgång

Ordförande frågar om arbetsutskottet kan bifalla Richard Carstedts förslag med Åsa Ågren Wikströms ändringsförslag och finnas att arbetsutskottet bifaller densamma.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Yttrandet över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet fastställs med följande ändring: Under rubriken Arlanda - en nationell resurs ändras följande mening: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till nordiska grannländer såsom Helsingfors och Köpenhamn" till att lyda: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till huvudstäderna i våra nordiska grannländer så som Oslo, Helsingfors och Köpenhamn."

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-15
- Förslag, Yttrande över SOU 2025-67 Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet
- Remissmissiv, SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
- Remiss. Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet. Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats, SOU 2025:67

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

**§ 108 Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 -
remissversion
RUN 156-2025**

Sammanfattning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportinfrastruktur.

Den 20 mars 2025 gav Regeringen Trafikverket i uppdrag att starta upp åtgärdsplaneringen och arbeta fram en transportslagsövergripande plan för den nationella transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Samtidigt gavs regionerna möjlighet att revidera den regionala länsplanen för transportinfrastruktur som pekar ut den långsiktigt strategiska inriktningen för hur länets transportsystem ska utvecklas och vilka prioriteringar och investeringar man avser genomföra perioden 2026-2037.

Direktivet fastslår att den av regionen upprättade regionala transportinfrastrukturplanen ska beskriva vilka åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllanden av de transportpolitiska målsättningarna samt klimatmålen. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet. Uppdrag till regionerna att ta fram ett förslag till en regional plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska ligga till grund för arbetet och styr vad som kan finansieras av länsplanen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till remissversion av Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till remissversion av Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Remissversion, Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037
- Inriktning Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037, fastställd 241211 § 207

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 109 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden
2025**
RUN 599-2024

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med
uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 110 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 11-2025

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§ 111 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor.