

Bilaga Återkoppling om bolagens förutsättningar 2026

Avser de hel- och delägda bolag som regionala utvecklingsnämnden har uppdrag att utöva ägarroll för, där ägarandelen överstiger 20 procent. Styrande för respektive bolag är bolagsordning samt ägardirektiv.

Sammanställning nedan är inhämtat från underlag som lämnats in från bolagen inför bolagsdialoger hösten 2024, inför årsredovisning 2024 samt inför delårsrapport per april 2025

Kollektivtrafik

Det råder fortsatt stor osäkerhet om hur kollektivtrafikkostnader kommer att påverkas av den stora ekonomiska osäkerhet som råder globalt. Inflation och drivmedelspriser har stor påverkan på trafikavtalen.

I den fastställda kollektivtrafikplan som behandlades av regionala utvecklingsnämnden i mars 2025 lyfts olika osäkerhetsfaktorer i riskanalysen som osäkerhet kring hur statens (Trafikverkets) medfinansiering till busstrafiken och Norrtågstrafiken påverkar Västerbotten; lägre intäkter till följd av minskat resande; osäkerhet kring framtida trafikkostnader för busstrafiken till följd av indexutveckling samt tillgång till och kostnadsnivån för HVO.

Andra väsentliga händelser som påverkar förutsättningarna är industrietableringar och befolkningsutveckling inom regionen.

Region Västerbotten har under de senaste årens planeringar inte haft möjlighet att finansiera beslutad verksamhet /trafikplanering. Verksamhetens ekonomiska utveckling påverkas starkt och relativt direkt av omvärldsförändringar som man ej har rådighet över. Kollektiv trafikbolagen jobbar kontinuerligt med effektiviseringsåtgärder men har små möjligheter att snabbt och i någon större omfattning ”parera” större svängningar i den ekonomiska utvecklingen.

Utifrån utvecklingen i omvärlden och så har kollektivtrafiken ett behov att ökad finansiering. Därtill föreslås en översyn av långsiktig strategi när det gäller finansiering för att minska risken för ”ryckighet” i verksamheten och minska risken att svängningarna påverkar och tränger bort övrig verksamhet inom Regionalutveckling och Region Västerbotten.

Utifrån bolagens upprättade budgetar och indikationer som framkommit i prognoser så bedöms underfinansiering för kollektivtrafiken 2026 i nivå med 25-30 msek

Länstrafiken i Västerbotten AB

Väsentliga händelser under året

Omvärld

Utvecklingen av drivmedelspriser och räntor har sjunkit i förhållande till första halvåret 2024. Inträffade händelser i omvärlden gör dock att osäkerheten ökat betydligt inför kommande planeringsperiod när det gäller bland annat drivmedelspriser 2026.

En varmare inledning av årets första månader och en varm sommar är faktorer som kan påverka resandet med kollektivtrafik och därmed också bolagets intäkter.

Internt

Inledningen av året har inneburit starkt fokus på uppdateringen av betalsystemet. Förseningar i leveranser gör att ursprungliga tidplanen inte följs. Krav på ersättning från leverantören.

Upphandling av ny trafikdatabas och planeringssystem pågår och en RFI har publicerats.

Vi årsskiftet 2025/2026 kommer bolaget även byta affärssystem.

Ett antal större upphandlingar genomförs under året.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Ovanstående digitaliseringsprojekt förväntas långsiktigt öka effektiviteten. På kort sikt innebär införande projekten en "belastning" för verksamheten. Att projekten är försenade innebär att planerade kostnader skjuts till 2026.

Taxorna regleras kontinuerligt.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt.

Möjlighet finns att öka resandet med Länstrafiken. Begränsade möjlighet att höja taxorna för att inte riskera att resenärerna väljer andra transportalternativ. Utmanande förutse och snabbt ställa om utifrån förändringar i omvärlden.

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd.

Region Västerbotten har under de senaste årens planeringar inte haft möjlighet att finansiera beslutad verksamhet /trafikplanering. Verksamhetens ekonomiska utveckling påverkas starkt och relativt direkt av omvärldsförändringar som man ej har rådighet över och mycket begränsade möjligheter att i någon större omfattning "parera". Förändringar i trafikkostnaderna bygger på s k indexkorgar och vilket innebär att kostnadsutvecklingen är svåra prognostisera. Utifrån utvecklingen i omvärlden och så har kollektivtrafiken ett behov att öka finansiering. Därtill föreslås en översyn av långsiktig strategi när det gäller finansiering för minska risken för "ryckighet" i verksamheten och minska risken att svängningarna påverkar och tränger bort övrig verksamhet inom regional utveckling och Region Västerbotten.

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv.

Fortsatt underfinansiering av Region Västerbottens budget. Risker att övrig verksamhet "trängs" undan.

Bussgods i Norr AB

Väsentliga händelser under året

Bussgods är fortfarande drabbat av den svaga tillväxten i samhället och den ihållande konjunkturen.

Bolaget har jobbat med kostnadsanpassningar och deras bedömning är att de nu anpassat verksamheten till rätt nivå, men ändå förberedda på kommande tillväxt.

Bolaget har under året även jobbat med förberedelser för flera stora upphandlingar

De projekt runt drönantransporter som bolaget jobbat med under tid är på väg att bli verklighet med de första testflygningarna. I linje med bolagets målbild att vara ledande på kombinerad mobilitet.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Bolaget har under försökt möta minskad efterfrågan med minskad bemanning och omförhandling av avtal. Parallellt med detta har bolagets säljorganisation verkat för att hitta nya kunder och ökade transportvolymmer.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Att lågkonjunkturen håller i sig och marginaler och intäkter krymper ytterligare kan effekten på lång sikt skapa arbetsmiljöproblem och svårt att behålla nyckelkompetens.

Uttryckta behov från bolagen som kan påverka Region Västerbottens investeringsplanering

-

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd

-

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

-

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

-

Norrtåg AB

Väsentliga händelser under året

I samband med budgetpropositionen hösten 2024 meddelade Trafikverket att bolaget inte kommer att tilldelas den sökta och budgeterade finansieringen om 141 mnkr. Nivån på finansieringen från Trafikverket uppgår till 98 mnkr för 2025.

Stillastående i tågtrafiken bl a orsakat av "trasiga" tåg och kopparstölder påverkar bl a intäkterna

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

I samband med det nya trafikavtalet som börjar gälla i mitten av december 2025 kommer bolaget att bedriva marknadsavdelning och biljettsystem i egen regi, Marknadsavdelningen har därför förstärkts med två medarbetare under våren och projektet med byte av biljettsystem har påbörjats.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Då bolaget står inför upphandling av nytt operatörsavtal from 2026 och samtidigt behov av nyanskaffning av fordon och ev. utbyggnad av depå så finns det en risk att de generella prisuppgångarna i samhället i stort även får genomslag på bolagets framtida operatörsavtal och prisbild för nyanskaffning av fordon/utbyggnad fordon. Med kvalitetssäkring och "moderna" tåg, anpassad trafik – och prispaketering finns goda möjligheter att öka resandet med kollektivtrafik.

Uttryckta behov från bolagen som kan påverka Region Västerbottens investeringsplanering

- Borgensåtagande för nyanskaffning av fordon.
Leasing av fordonen betraktas det som finansiell leasing och därmed som Region Västerbottens tillgångar.

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd

- Behovet av långsiktig finansieringsplan för fordonsanskaffning
- Säkerställande av kapacitet för framtida trafikökningar
- Behov av samordning mellan regionens investeringsplan och bolagets utvecklingsstrategi

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv.

Region Västerbotten har under ett antal år inte haft möjlighet att finansiera Norrtågs verksamhet fullt ut, verksamheten har varit underfinansierad. Förutsättningarna försämrades ytterligare när nivån av finansiering från staten minskade betydligt enligt ovan, samtidigt som ett långsiktigt behov finns av att förnya och utöka fordonsflottan.

Region Västerbotten behöver tillföra medel för att finansiera beslutad verksamhet alternativt att se över möjligheter till en mer långsiktig finansieringslösning Om inte riskerar annan verksamhet att tränas undan inom Regionen. En långsiktig plan behöver också arbetas fram för att säkerställa finansieringen av beslutade framtida investerar som bedöms få stor inverkan på Region Västerbottens investeringsplan.

Tillväxtpolitik, analys och samhällsbyggnad

AC Net AB

Väsentliga händelser under året

Samarbetet mellan stadsnät och AC-Net har fortsatt att utvecklas. Ett nytt stadsnät har anslutit sig till det gemensamma arbetet med en centraliserad NOC (Network Operations Center), och två stadsnät har börjat använda Netadmin som provisioneringssystem. Vidare har två stadsnät valt att utnyttja den gemensamt upphandlade tjänsten för fältservice.

I december inträffade en omfattande driftstörning som påverkade internetåtkomsten för 10 av länets kommuner samt Region Västerbottens datakommunikation mellan verksamheter och lokaliteter. Driftstörningen orsakade betydande avbrott för de drabbade verksamheterna, som i många fall stod stilla. Incidenten blev snabbt en nationell nyhet i media. AC-Net lyckades avhjälpa felet inom 2 timmar och 45 minuter, vilket låg inom de garanterade och avtalade tidsramarna för felavhjälpning. Driftstörningens ekonomiska konsekvenser blev av mindre storlek.

Efter den stora driftstörningen i slutet av 2024 har en fördjupad inventering av Region Västerbottens nyttjande genomförts. Det pågår även en dialog om revision av regionnätsavtalets uppbyggnad och innehåll.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Under första kvartalet har bolaget genomfört en upphandling av projektledarfunktion för det kommande projektet ” nytt våglängdsnät 2027, som syftar till att uppgradera och byta ut det befintliga våglängdsnätet fram till år 2027.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Ekonomiska framgångar och utmaningar under året. Bolagets omsättning har sedan 2023 ökat markant på grund av fusionen mellan AC-Net Internservice AB och AC-Net Externservice. Dessutom har omsättningen ökat som en följd av utvecklad samverkan inom drift, support och system bland stadsnäten i Västerbotten. Samverkan koordineras och hanteras inom AC-Net, vilket leder till ökad omsättning. Samtidigt minskar kostnaderna eftersom övervakningskostnaderna minskar för varje deltagare i samarbetet i takt med att fler deltar.

Större investeringar väntas de kommande åren. Hårdvara i regionnätet blir föråldrad och support från leverantör upphör. Vidare finns nya och utvecklade krav på funktionalitet i takt med att utvecklingen går framåt. Med andra ord kommer bolaget behöva investera i ny hårdvara för regionnätet. Beroende på utkomsten av förstudien till ny datahall för telekommunikation kan det bli aktuellt med investeringar eller hyresavtal. Äldre avtal med kunder står inför omförhandling, vilket kan komma att påverka bolagets intäkter.

Uttryckta behov från bolagen som kan påverka Region Västerbottens investeringsplanering

-

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd

-

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

-

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

Norrbotniabanan AB

Väsentliga händelser under året

De färdiga planerna för sträckan mellan Dåva-Skellefteå överklagades och en lång process startades för att bereda ett beslut i frågan. Först efter cirka ett år förelåg ett regeringsbeslut där dessa överklagningar avfärdades vilket innebar att vägen för ett byggstartsbeslut låg öppen. När beslutet kom tillfördes också ytterligare medel på totalt drygt 17 mdr för att färdigställa denna etapp. Ett betydande belopp som inte helt svarar mot den totalt beräknade kostnaden för denna etapp men som möjliggjort en intensifiering av de fysiska byggnationerna.

Bolaget har utarbetat ett förslag för att intensifiera det fortsatta arbetet. Förslaget innebär att ett av staten och regionerna gemensamt "byggbolag" bildas. Förslaget är presenterat för regeringen och Trafikverkets ledning, fortsatt dialog ska ske under tidig höst.

Det är finns en osäkerhet vad detta kommer att innebära både för Region Västerbotten som ägare och för bolaget.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

-

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

-

Uttryckta behov från bolagen som kan påverka Region Västerbottens investeringsplanering

-

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd

-

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

-

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

-

Näringsliv och innovationssystem

Almi Nord AB

Väsentliga händelser under året

Almi Nord AB har under inledningen av 2025 sett en fortsättning av den optimism bland företagen som startade efter sommaren 2024. En högre investeringsvilja har inneburit att Almi Nord har fått ta emot flerfinansieringsförfrågningar än motsvarande period föregående år. Osäkerheten kring den nya administrationen i USA och marknaderna den senaste tiden riskerar att bromsa företagens riskvilja den närmaste framtiden, då det blir allt svårare att räkna på sina investeringar.

Under 2023-2025 driver bolaget ett projekt, Hållbar Tillväxt, där syftet är att bidra till utveckling i de små och medelstora företagen i Norrbotten och Västerbotten. Med projektinsatser inom cirkulära affärsmodeller, attraktiva arbetsgivare, förändring/förnyelse och finansieringscoaching står företagen bättre rustade inför framtiden.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Almikoncernen genomförde en omorganisering under 2024, detta påverkade inte Almi Nord.

Bolaget jobbar ständigt med att se över effektiviteten såsom hur och vad man levererar men också de kostnader bolaget bär. De senaste årens kostnadsökningar i form av löneökningstakt, hyreshöjningar och ökade legala krav inom IT-infrastruktur ger bolaget ett utmanande läge då dessa tre områden utgör 85-90% av bolagets totala kostnader. Fortsätter den utvecklingen kommer det att påverka hur många företag som kommer kunna ta del av bolagets tjänster i norra Sverige.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Bolaget beskriver ett behov av att kontinuerligt följa marknaden och utveckla deras erbjudanden för att fortsatt vara relevanta och möta upp företagens behov. Just nu pågår en resa för många företag där anpassningar till att kunna möta upp krav om hållbarhet och attrahera/behålla kompetens är utmanande. Bolaget ser också en utveckling där tillgången till kapital såsom finansiering ser olika ut beroende på var i norra Sverige man befinner sig. Detta till följd av att bankernas mer restriktiva närvaro i de mindre kommunerna.

Uttryckta behov från bolagen som kan påverka Region Västerbottens investeringsplanering

-

Behov av åtgärder som uppmärksammas av nämnd

-

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

-

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

-

Uminova Innovation AB

Region Västerbotten är minoritetsägare i Uminova Innovation AB, ägarandelen understiger 20 procent och kommenteras därför inte särskilt i denna sammanställning, Det pågår en fusion av innovationsbolagen

Regional kulturverksamhet

Kulturbolagen har under ett antal år flaggat för att den ökning av ägarbidrag som bolagen fått inte motsvarat de pris- och löneökningar som bolagen haft. Statsbidragen har inte heller följt pris- och löneutvecklingen. För 2025 har statsbidraget sänkts men regional utveckling har lindrat detta genom att minska statsbidraget som gått till den egna verksamheten i förvaltning. För kulturbolagen sänktes statsbidraget med 0,17% år 2025.

Flera av kulturbolagen har haft överskott av ägaranslag som periodiserats till nästa år. Från år 2024 flyttades närmare 23 mkr över till år 2025.

Sparade anslag bolag i Region Västerbotten, belopp i tkr

År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Västerbottensteatern	2 066	3 167	2 239	4 177	5 401	8 333	7 673	9 339	8 879
NorrlandsOperan	11 558	9 675	6 580	6 050	9 160	9 920	5 780	4 830	7 380
Västerbottens museum	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skellefteå museum	2 946	3 046	3 036	3 468	5 525	5 227	5 227	5 527	5 527
Skogsmuseet	105	277	622	0	67	0	1 092	1 200	1 200
						23			
Summa	16 675	16 165	12 477	13 695	20 153	480	19 772	20 896	22 986

Norrlandsoperan AB

Väsentliga händelser under året

I början av året pågick och slutfördes upphandling av ny restauratör till Norrlandsoperan AB. Efter genomförd upphandling har koncessions- och hyresavtal tecknats med den nya restauratören. Att ha en restaurang på Norrlandsoperan AB är ett första steg i en strategi för att göra huset mer tillgängligt.

På samma sätt som år 2024 har även 2025 varit ett bra år med en god publiktillströmning, vilket gett bra med intäkter.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Inför 2025 genomfördes en omorganisering med målet att minska kostnaderna med 5 mkr. Bolaget håller också på att genomföra en effektivisering genom digitalisering av olika administrativa processer.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Kostnadsökningar, låga och uteblivna uppräkningsbidrag uppges vara en stor utmaning för Norrlandsoperan AB. Planen är att använda tidigare års uppkomna överskott av ägaranslag 2025 och 2026 för att klara de ekonomiska utmaningarna. Inför 2027 ser bolaget att det behövs ytterligare tillskott från ägarerna eller att bolagets uppdrag måste ändras för att budgeten ska gå ihop.

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

Norrlandsoperan AB har hittat nya modeller för samarbeten med andra operahus. Detta ska resultera i minskade produktionskostnader och ge möjlighet för varje operaproduktion att spelas för en större publik på fler orter. Under de kommande 3 åren görs produktioner tillsammans med Folkoperan i Stockholm och med Malmö opera.

Norrlandsoperan ska också utveckla samarbetet med det lokala näringslivet genom att hitta partners, som tillsammans med Norrlandsoperan vill arbeta för att utveckla kulturens roll i samhället. Ett annat externt perspektiv handlar om att öppna upp operahuset och öka antalet externa uthyrningar i form av konserter, konferenser och andra typer av evenemang.

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

Inför 2027 flaggar bolaget för att det behövs ytterligare tillskott från ägarna eller att bolagets uppdrag måste ändras.

Västerbottens museum AB

Väsentliga händelser under året

Bolaget har en ansträngd budget 2025 lagd med utgångspunkt från nödvändiga investeringar, planerad verksamhet samt med en förhoppning om att den arkeologiska uppdragsverksamheten ska vinna anbud på infrastrukturella satsningar i länet. Museet har under lång tid flaggat för urholkningen av ekonomin och under detta år kommer det återigen att bli ytterst kännbart.

Ett omfattande internt arkivprojekt har fortsatt i syfte att förbereda för nya arkiv. Under våren har det bytts ut kompaktorsystem i fotoarkivet för att både hantera ett omfattande arbetsmiljöproblem och förbereda för bättre förvaring av museet 8 miljoner bilder och filmer. Utredningen om nya arkivlokaler har stannat av i väntan på besked om viljeriktning från museets ägare.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Det pågår nu en översyn av museets organisation i syfte att ta höjd för nödvändiga nedskärningar samt kunna förutspå framtida kompetensbehov. Därtill måste museet nu se över användningen av den befintliga fastigheten i syfte att effektivisera användningen av densamma.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Om Västerbottens museum AB ska kunna fortsätta bedriva verksamhet enligt direktiven och med god kvalitet, fylla verksamhetens lokaler med attraktivt innehåll och klara avtalsenliga löneökningar, fastighetsunderhåll och bevarandet av kulturarvet samt därtill fortsättningsvis kunna utöva sitt regionala arbete krävs det, enligt bolaget att anslagen till museet ökar. Bolaget beskriver ett faktum att museet måste skära ned ytterligare i verksamheten om inte anslagen höjs.

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

-

Västerbottensteatern AB

Väsentliga händelser under året

Den förändring som sker lokalt i Skellefteå i och med avstannande industrietablering samt det osäkra läget globalt kommer också att påverka bolaget. Den anslagsförändring som skett med anledning av att leverans av teknikertjänster från Skellefteå Kulturhus AB upphörde har visat sig inte ge kostnadstäckning för bolagets behov. Nya löneavtal har slutits på märket. Lönekostnadsökningen överstiger därmed anslagsuppräknings. Bolaget riskerar i och med dessa faktorer att få minskade möjligheter att leverera verksamhet i samma omfattning som tidigare. En konsekvensanalys av hur ovanstående kommer att påverka verksamheten genomförs.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

-

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Urholkningen av anslagen från stat, region och kommun som skedde 2024, när uppräknings inte gjordes i enlighet med den tidigare normerade beräkningen, påverkar bolagets ekonomi negativt.

Om inte anslagsgivarnas nivå för uppräkning återgår till den tidigare normen med indexuppräkning, kommer urholkningen av grundfinansieringen för bolaget fortgå, vilket skulle innebära långtgående konsekvenser för möjligheten att uppfylla bolagets uppdrag. I tider av kris ökar, snarare än minskar människors behov av kultur. Efterfrågan av bolagets verksamhet kommer att finnas, även om förutsättningarna att leverera kan påverkas negativt, framför allt beroende av ekonomin.

Utmaningen under kommande år att ha närvaro i hela länet kvarstår. Utöver att det är en resursmässig fråga för bolaget, handlar det också om muskler hos de olika arrangerande parterna, där en förstärkning i arrangörsledet är en central del.

Åtgärder som vidtagits av bolag för att möta identifierade behov och utmaningar

Utvecklande av befintliga och nya samarbeten är en del i att skapa större ekonomiskt utrymme. Detta kan gälla samarbeten med andra teatrar och scenkonsthus med exempelvis samproduktion och samnyttjande av resurser, men också samarbeten med koncernbolag, organisationer och näringslivet.

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

Västerbottensteatern AB har ett överskott från 2024, i första hand bör dessa medel kunna användas för att möta de ökade kostnaderna.

Skellefteå museum AB

Väsentliga händelser under året

Lokalfrågor har varit aktuella under året med magasinsflytten som har nått sitt slutskede med fysisk flytt av föremål. Samtliga föremål är flyttade till den nya lokalen.

En annan lokalfråga är projekt Läroverket med fokus på verksamhet och ombyggnation. En utredning visar på ökade kostnader. Lokalen ägs av Skellefteå kommun och en dialog förs med Skellefteå kommun kring utredningen. Ett förslag har också lämnats till styrelsen om att öka budgeten för projektet. Bedömningen är att alla delar behövs för att projektet ska kunna genomföras och uppnå den målsättning som satts.

Då Skellefteå museum AB under fältsäsongerna återkommande anlitar personal inom arkeologi och byggnadsvård har två medarbetare konverterats in på tillsvidareanställningar. Kompetensen är efterfrågad och välbehövlig under arbetstoppar särskilt i samband med fältsäsongen. En utökning av personal belastar bolagets ekonomi och kommer att kräva skarpa interna budgetprioriteringar om inte ökad ram tillkommer.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

-

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

I den enormt expansiva fas som Skellefteå befinner sig i är det en stor utmaning för bolagets avdelning som arbetar med kulturmiljövård. Bolagets arkeologer och byggnadsantikvarier som förväntas kunna ta uppdrag och bistå i arbetet med bygglov och olika planarbeten är få till antalet och har en allt stor arbetsbelastning. Trots osäkerheten kring Northvolt och Norrbottenbanan tyder mycket på att Skellefteås expansiva fas fortsätter en lång tid framöver och således också trycket på kulturmiljövårdsavdelningen

Arbetet med magasinsflytten har varit en utmaning för bolaget, men man ser i nuläget främst den som en framgång. Det är ett stort och krävande arbete och det är enligt bolaget fortsatt en hel del oklarheter kring de slutgiltiga kostnaderna i detta stora projekt.

Befarade konsekvenser om inga åtgärder vidtas ur ett ägarperspektiv

Skellefteå museum AB har ett överskott från 2024, i första hand bör dessa medel kunna användas för att täcka befarade underskott mot budget..

Skogs- och samemuseet AB

Väsentliga händelser under året

Skogs- och Samemuseet fortsätter arbetet i projektet med Kungliga Skogs- och lantbruksakademin med att synliggöra de skogliga samlingarna. Även interreg Aurora projektet som delfinansieras av Region Västerbotten och Lycksele kommun fortsätter, med syfte att utveckla små kulturella centrum, Skogs- och samemuseet och Gammplatsen.

Arbete pågår med att planera en ny utställning och till hösten kommer den samiska basutställningen att rivas för att bygga upp en ny utställning.

Vidtagna effektiviseringsåtgärder

Museet med samtliga tilläggsupdrag har en budget i balans. De åtgärder som gjordes vid årsskiftet, när avtalet för Gammplatssamverkan förhandlades om, och fast personal ersattes av säsongsanställd personal på sommaren, har gjort att det kostnadsstället är i balans.

Utmaningar och möjligheter på kort och lång sikt

Bolaget har haft utmaningar under året med sjukskriven personal och personal som slutat. Vilket gör att man har hittat tillfälliga lösningar i väntan på en mer långsiktig lösning.

Andra utmaningar som museet står inför är att hitta en stabil och långvarig lösning för att säkerställa en god föremålsvård. Museet behöver en anpassad utbyggnad/lokal för att förvara stiftelsens föremål. Detta kommer att rendera i ökade driftskostnader för bolaget.

En ytterligare utmaning är att bygga en samtida och framtidssäkrad utställning av de samiska samlingar som museet deponerar och äger. I avtalet med Sparbanksstiftelsen Norrland, som äger den största samlingen vid museet, är det avtalat att utställningen ska byggas om med en regelbundenhet. Nu har samma utställning stått i tio år.