

BLÅ VÄGEN/E12
Att: jennifer.bleibdrey@lycksele.se

Beslut om stöd

Stödmottagare: BLÅ VÄGEN/E12
Org. nr: 995400-2979
Projektnamn: Rediscover the Blue Way Network
ÄrendeID: 20373411
Diarienummer: REGAC - 163 - 2025

Beslut om stöd

Region Västerbotten beviljar BLÅ VÄGEN/E12 stöd för att genomföra projektet Rediscover the Blue Way Network enligt ansökan inkommen 2025-03-17. Stödet uppgår till 16,99 % av faktiska kostnader och 16,99 % av total finansiering, dock med högst 37 940.

Beslutet har fattats med stöd av förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

För stödet gäller allmänna villkor enligt Bilaga 1.

Beslutet kan inte överklagas.

Motivering till beslut

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi prioritering 4 Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i och delprioritering 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och delvis till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt.

Projektperiod

2025-08-31 - 2026-08-30

Projektbeskrivning

Syfte: Sininen tie / Blå Vägen-nätverket har historiskt sett varit ett viktigt gränsöverskridande samarbete som förbinder Finland och Sverige. Med tiden har dock nätverket blivit inaktivt och samarbetet mellan nyckelintressenter har minskat. Detta har lett till förlorade möjligheter för regional utveckling, turismfrämjande och kulturellt utbyte. Bristen på strukturerat samarbete har försvagat synligheten av Blå Vägen som en hållbar turistväg och en ekonomisk och kulturell korridor.

Den svenska Blå Vägen, som sträcker sig öst-väst och förbinder de nordiska länderna Finland, Sverige och Norge genom kommunerna Storuman, Lycksele, Vindeln, Vännäs och Umeå, och den finska Blå Vägen, som sträcker sig från Vasa genom Alajärvi, Viitasaari, Kuopio, Joensuu och Tohmajärvi, har under åren inte bara förlorat sina samarbetsinsatser utan också ändrat fokus. I Finland fortsätter Blå Vägen främst att fungera som en turistväg, medan fokus i Sverige alltmer har skiftat mot infrastruktur- och transportfrågor. Trots detta fokuserar en liten del av den svenska föreningens verksamhet fortfarande på näringsliv vilket inkluderar besöksnäring. På grund av detta är det avgörande att återigen hitta synergier som vi kan arbeta med tillsammans framöver.

I Interreg Aurora-regionen hindras styrningen av gränsöverskridande samarbete av begränsade institutionella resurser, brist på gemensamma strategier och potentiella administrativa hinder.

Projektet kommer att fokusera på bland annat:

- En strukturerad styrningsfokuserad metod: till skillnad från tidigare insatser prioriterar detta projekt långsiktiga samarbetsmodeller framför ad-hoc-samarbete.
- Människor-till-människor-engagemang: Småskaliga gräsrotsdrivna initiativ främjar förtroende och hållbart samarbete.
- Datadrivet samarbete: Projektet kommer att samla in relevanta intressentinsikter för att skapa en hållbar styrningsstrategi.

Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt:
Förväntade kortsiktiga resultat för målgruppen:

Förbättrat samarbete: Genom gemensamma möten och strukturerat samarbete kommer nätverket att återaktiveras, vilket stärker samarbetet mellan medlemmar i Blå Vägen-nätverket.

Utveckling av turism och kultur: En enhetlig styrningsmodell kommer att förbättra marknadsföring och utveckling av turismprodukter, vilket gynnar turismföreningar, kommuner och regionala utvecklingsorganisationer.

Lösning av administrativa hinder: Identifiering och lösning av administrativa hinder kommer att hjälpa intressenter att navigera gränsöverskridande samarbete mer effektivt, vilket underlättar för turismentreprenörer och lokala samhällen.

Vilka effekter ska projektet uppnå på lång sikt:
Långsiktiga effekter för målgruppen och samhället:

Stärkt gränsöverskridande samarbete: Projektet förväntas etablera en hållbar styrningsmodell som säkerställer långsiktigt samarbete mellan finska och svenska Blå Vägen-organisationer. Detta kommer att leda till kontinuerlig förbättring och expansion av nätverket, vilket gynnar både turismföreningar och regionala utvecklingsorganisationer.

Ekonomisk utveckling: Genom att stärka samarbetet och förbättra marknadsföringen av Blå Vägen som en turistväg, kommer projektet att skapa fler möjligheter för turismentreprenörer och lokala företag. Detta kan leda till ökad ekonomisk aktivitet och långsiktiga ekonomiska fördelar för regionerna längs Blå Vägen.

Social hållbarhet: Projektet främjar social hållbarhet genom att stärka regional identitet och kulturellt utbyte mellan Finland och Sverige. Genom att involvera lokala samhällen och aktörer i projektet, skapas långvariga nätverk och samarbetsstrukturer som bidrar till social sammanhållning och välbefinnande.

Miljömässig hållbarhet: Genom att uppmuntra hållbara reselösningar och bevara kulturellt och naturligt arv, bidrar projektet till miljömässigt ansvarstagande turism. Detta kan leda till långsiktiga positiva effekter på miljön och främja hållbar utveckling i regionen.

Institutionell kapacitet: Projektet kommer att öka den institutionella kapaciteten för långsiktigt gränsöverskridande turism och regional utveckling genom att etablera en gemensam handlingsplan och finansieringsstrategi. Detta säkerställer att resultaten sträcker sig bortom projektets varaktighet och stödjer ett livligt och hållbart gränsöverskridande nätverk.

Indikatorer

Namn	Värde	Måttenheter	Kommentar
Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program.	1	Stycken	

Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Gränsöverskridande samarbete och styrningsmodell för Blå Vägen	Detta arbetspaket syftar till att återaktivera Blå Vägen-nätverket och etablera en hållbar gränsöverskridande styrningsmodell mellan Finland och Sverige. Förväntade resultat: En funktionell och praktisk styrningsmodell för att stödja Blå Vägen-nätverket. En gemensam handlingsplan och finansieringsstrategi. Engagerade intressenter och tydliga samarbetsstrukturer mellan Finland och Sverige. Tidslinje: Månader 1-3: Uppstartsmöte och nätverksaktivering. Månader 4-9: Tvådagars workshop ombord på en kryssning och online-workshops. Månader 10-12: Utveckling av styrningsmodellen och handlingsplanen. Detta arbetspaket säkerställer långsiktigt samarbete och en strukturerad utveckling av nätverket.	2025-08-31 - 2026-08-30	
Utveckling av gränsöverskridande samarbete och styrning	1.1 - Utveckling av gränsöverskridande samarbete och styrning Nyckelåtgärder: Engagemang av intressenter och nätverksaktivering	2025-08-31 - 2026-08-30	223 180

	Organisera ett online-uppstartsmöte för att anpassa förväntningar och behov. Etablera en styrgrupp för att övervaka projektets framsteg. Hålla regelbundna online-möten med nätverksmedlemmar. Styrningsmodell och handlingsplan Analysera styrningspraxis och identifiera administrativa hinder. Utforma en samarbetsmodell med tydliga ansvarsområden och beslutsstrukturer. Definiera långsiktiga mål och en färdplan för framtida projekt och finansiering. Utforska EU- och nationella finansieringskällor för att säkerställa hållbarhet. Workshops och expertstöd Anordna en tvådagars workshop ombord på en kryssning för att förfinas styrningsmodellen. Genomföra ytterligare online-workshops och möten. Engagera experter för strategisk och administrativ vägledning. Kommunikation och spridning Använda projektpartnerns befintliga kanaler (webbplatser, sociala medier). Publicera utvalda pressmeddelanden för att öka projektets synlighet. Sammanställa en sammanfattningsrapport med nyckelresultat och rekommendationer.		
--	--	--	--

Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

Kostnad

Kostnadsslag	2025	2026								Totalt
Personal	14 343	28 687								43 030
Externa tjänster	0	33 477								33 477
Resor och logi	0	140 291								140 291
Schablonkostnader	2 151	4 303								6 454
Summa kostnader	16 494	206 758								223 252
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	16 494	206 758								223 252
Bidrag i annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										0
Summa totala kostnader	16 494	206 758								223 252

Finansiering

Finansiär	2025	2026								Totalt
Offentligt bidrag i annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										0
Offentlig kontantfinansiering										
LÄNSSTYRELSEN I NORRBOTTENS LÄN	12 109	132 956								145 065
Total offentlig kontantfinansiering	12 109	132 956								145 065
Total offentlig finansiering	12 109	132 956								145 065
Privata bidrag i annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Föreningen Blå Vägen	3 353	36 894								40 247
Total privat kontantfinansiering	3 353	36 894								40 247
Total privat finansiering	3 353	36 894								40 247

Stöd

Finansiering	2025	2026								Totalt
19.1.1 Regionala utvecklingsåtgärder Regionalt projekt	1 032	36 908								37 940

Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader:	16,99 %
Stödandel av stödgrundande finansiering:	16,99 %
Stödandel av total finansiering:	16,99 %
Andel annan offentlig finansiering:	64,98 %
Andel privat finansiering:	18,03 %

Rapportering och begäran om utbetalning

Rapporteringsperioder synkroniseras med EU-programmet. Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter

Sista datum för slutrapport

Synkroniseras med EU-programmet.

Allmänna villkor för stöd

Se bilaga.

Särskilda villkor

Ea

Beslutsprocess

Beslut i detta ärende har fattats av verksamhetschef Nils Enwald efter föredragning av strateg Mikael Johansson Åberg.

Vid frågor kontakta:

Mikael Johansson Åberg
Telefon: 070 - 21 757 22
E-post: mikael.johansson@regionvasterbotten.se