

|                                |                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Projektnamn:</b>            | Hållbar Transportinfrastruktur i Västerbotten |
| <b>Projektägare:</b>           | REGION VÄSTERBOTTEN                           |
| <b>RUS prioriterad område:</b> | 3 Västerbotten en nära tillgänglig region     |
| <b>RUS delprioritering:</b>    | 3.1 Kapacitet för samverkan och samhandling   |
| <b>Berörda län/Kommun:</b>     | Västerbottens län                             |
| <b>Sökt belopp:</b>            | 808 371 kr                                    |
| <b>Sökt projektkostnad:</b>    | 1 617 225 kr                                  |
| <b>Projektperiod:</b>          | 2025-08-01 - 2027-02-28                       |

Transportinfrastrukturen är avgörande för Västerbottens och Övre Norrlands utveckling, som står inför utmaningar med stora avstånd, gles befolkning och föränderliga klimatmål. För att skapa hållbar tillväxt krävs långsiktiga, innovativa lösningar. Den globala osäkerheten och Sveriges NATO-inträde ställer nya krav på infrastrukturen, särskilt för både civila och militära behov. Klimatförändringar och transportsektorns utsläpp påverkar också framtiden. Västerbottens geografiska läge kräver multimodala noder och effektiva transportlösningar. För att hantera målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och tunga transporter, genomför vi en förstudie för att skapa en långsiktig, hållbar infrastruktur.

Ansökan avser medfinansiering till regionalfonden Övre Norrland.

### Förslag till beslut

#### BIFALL

REGION VÄSTERBOTTEN beviljas **808 371** kr, dock högst **49,99** % av godkända kostnader uppgående till 1 617 224 kr för projektet *Hållbar Transportinfrastruktur i Västerbotten* för projektperioden 2025-09-01 - 2026-08-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

REGION VÄSTERBOTTEN beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i Västerbottens regionala utvecklingsstrategis prioriterade 3 Västerbotten en nära tillgänglig region och delprioritering 3.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar finansiering* och bidrar delvis till de prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

## Bedömda resultat och konsekvenser

### Urvalskriterier och prioriteringar

I nedanstående två tabeller framgår hur projektet uppfyller Region Västerbottens krav och prioritetshöjande aspekter fastställda i Agenda för hållbar regional finansiering.

| <b>KRAV fastställda i Agenda för hållbar regional finansiering</b>                                                                                            | Nej | Ja |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Projektet är avgränsad från den sökandes ordinarie verksamhet i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats                                                        |     | X  |
| Projektet har en projektlogik som visar vilka problem ska lösas, vad ska uppnås, genom vilka åtgärder projektets mål uppnås och med vilka resurser detta görs |     | X  |
| Jämställdhet är integrerad i projektet                                                                                                                        |     | X  |
| Mångfald inklusive integration och andra sociala aspekter är integrerad i projektet                                                                           |     | X  |
| Ekologisk hållbarhet är integrerad i projektet                                                                                                                |     | X  |
| Ekonomisk hållbarhet är integrerad i projektet                                                                                                                |     | X  |

| <b>PRIORITETSHÖJANDE ASPEKTER fastställda i Agenda för hållbar finansiering</b>                                                                                                                                                                | Inte alls | I låg grad | Delvis | I hög grad | I mycket hög grad |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------|------------|-------------------|
| Projektet bidrar till att Västerbotten är en sammanhållen region                                                                                                                                                                               |           |            | X      |            |                   |
| Projektet bidrar till hållbar regional tillväxt                                                                                                                                                                                                |           |            | X      |            |                   |
| Projektet bidrar till positiva hållbarhetseffekter genom insatser som i huvudsak syftar till att hantera regionala hållbarhetsutmaningar inom jämställdhet, mångfald inklusive integration och andra sociala dimensioner och miljö och klimat. |           |            |        |            |                   |

***Sammanfattande bedömning***

- Ansökan avser medfinansiering till en förstudie inom regionalfondsprogrammet Övre Norrland.
- Ansökan bedöms ligga i linje med intensionerna i RUS 3 Västerbotten en nära tillgänglig region och delprioritering 3.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.
- Ansökan bedöms uppfylla kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar regional finansiering och bedöms delvis bidra till de prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.
- Ansökan är något otydlig kring målgruppen, som enligt ansökan är offentliga aktörer, hur de involverats i framtagandet av ansökan, hur efterfrågan från målgruppen ser ut och hur de kommer involveras i projektets genomförande. Detta kunde ha beskrivits mer ingående i ansökan och har delvis klarnat genom kompletteringar.
- Ansökan är något otydlig vilket nuläget är i förhållande till vad projektet ska göra, brister och flaskhalsar gällande länets infrastruktur ska identifieras och beskrivas, godsstrategi som beskriver nuläge och önskat läge framåt ska tas fram. En gång- och cykelplan som identifierar målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och gods- och persontrafik ska tas fram. Detta kunde ha beskrivits mer ingående i ansökan och har delvis klarnat genom kompletteringar.
- Sökande organisation går inte in med någon egen finansiering av projektet. Handelskammaren i Västerbotten och INAB går in med mindre insatser genom medfinansiering i annat än pengar.
- Ansökan bedöms ha beaktat hållbarhet (jämförbarhet, mångfald, ekologisk och ekonomisk).
- Begärda kompletteringar inkom inte på utsatt tid, ytterligare förfrågan om kompletteringar fick skickas till sökande.
- En större revidering av ursprungligen inskickad ansökan har gjorts under kompletteringsrundan för att anpassa ansökan till de krav som gäller för ett förstudieprojekt inom regionalfonden.
- Att ta fram en godsstrategi och strategi kring oskyddade trafikanter bedöms utifrån startbesked för Norrbottenabanan och fortsatt arbete kopplat till bl a detta ha hög regional angelägenhet.
- Ansökan föreslås sammantaget bifallas.

**Ersätter beslutet ett tidigare/annat beslut?**

-

**Resurser och finansiering**

-

**Bilagor**

-

**Beslut expedieras till**

Verksamhetschef: Nils Enwald

## Projekt-PM

ÄrendelD

20372585

Diarie-nr

REGAC 91-2025

### Sammanfattning

Transportinfrastrukturen är avgörande för Västerbottens och Övre Norrlands utveckling, som står inför utmaningar med stora avstånd, gles befolkning och föränderliga klimatmål. För att skapa hållbar tillväxt krävs långsiktiga, innovativa lösningar. Den globala osäkerheten och Sveriges NATO-inträde ställer nya krav på infrastrukturen, särskilt för både civila och militära behov. Klimatförändringar och transportsektorns utsläpp påverkar också framtiden. Västerbottens geografiska läge kräver multimodala noder och effektiva transportlösningar. För att hantera målkonflikter mellan oskyddade trafikanter och tunga transporter, genomför vi en förstudie för att skapa en långsiktig, hållbar infrastruktur.

### Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Projektet ska kartlägga den nuvarande transportinfrastrukturen (Arbetspaket 1) för att identifiera brister och föreslå förbättringar. I Arbetspaket 2 och 3 utvecklas multimodala lösningar för att minska beroendet av långväga transporter och skapa effektivare sätt att röra sig över stora avstånd. Fokus ligger på att utveckla hållbara och innovativa lösningar för framtida transportbehov, minska utsläpp och effektivisera resursanvändning (Arbetspaket 2 och 3). Genom långsiktiga strategier och konkreta åtgärder (Arbetspaket 3) ska projektet stärka konkurrenskraften och stödja den gröna omställningen.

### Förväntat resultat av projektet på kort och lång sikt

På kort sikt förväntas projektet ge en tydlig översikt av Västerbottens transportinfrastruktur, vilket underlättar identifiering av flaskhalsar och brister. Detta gör att prioriterade åtgärder kan vidtas för att förbättra trafiksituationen och öka säkerheten för oskyddade trafikanter som gång- och cykeltrafikanter. Behovsanalysen kommer att ge riktlinjer för förbättrade transportlösningar, som kollektivtrafik och vägunderhåll, samt bidra till bättre samordning mellan aktörer, vilket förbättrar tillgången till samhällsfunktioner. Slutligen ger projektet beslutsfattare ett bra underlag för framtida prioriteringar i infrastruktur.

Projektet förväntas på sikt bidra till prioriteringar som kan leda till en effektivare och mer hållbar transportinfrastruktur i Västerbotten och Övre Norrland. Genom att hantera målkonflikterna och optimera transportsystemet kommer både säkerheten och effektiviteten att förbättras, vilket gynnar både människor och företag. Ett väl fungerande transportsystem stödjer hållbar tillväxt och bidrar till den gröna omställningen samtidigt som det stärker den ekonomiska utvecklingen för regionen.

Effektivare trafiklösningar förväntas också leda till en bättre trafiksäkerhet, där målkonflikterna mellan olika trafikslag minskar risken för olyckor, vilket ökar säkerheten för både oskyddade trafikanter och tunga transporter. Den förbättrade infrastrukturen kommer att ge bättre tillgång till samhällsfunktioner och underlätta rörligheten inom regionen.

Projektet förväntas också stärka de regionala och internationella handelsmöjligheterna genom effektiva multimodala transportlösningar, vilket förbättrar Västerbottens konkurrenskraft på både nationell och internationell nivå. Samtidigt bidrar projektet till att minska klimatpåverkan från transportsektorn och understödjer arbetet mot de uppsatta klimatmålen, vilket ger positiva miljövinster för framtiden.

**Målgrupp**

Primär målgrupp:

Offentliga organisationer

Sekundära målgrupper:

Individer i regionen

Offentliga organisationer

Små och medelstora företag

Stora företag

**Projektets hållbarhetsaspekter**

Inom Region Västerbotten finns en bred kompetens inom hållbarhet, med fokus på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. Förvaltningen arbetar med klimatstrategier och energieffektivisering, samt stödjer kommunernas arbete för att minska miljöpåverkan. Den ekonomiska hållbarheten stärks genom utveckling av hållbara affärsmodeller och gröna investeringar, med särskilt fokus på förnybar energi och hållbar turism. Inom social hållbarhet främjas jämlikhet, tillgång till utbildning och jobb samt social integration.

### Kostnadsbudget

| Kostnadsslag                          | Totalt           |
|---------------------------------------|------------------|
| Personal                              | 535 009          |
| Externa tjänster                      | 800 000          |
| Resor och logi                        | 40 000           |
| Schablonkostnader                     | 80 251           |
| <b>Summa kostnader</b>                | <b>1 455 260</b> |
| <b>Projektintäkter</b>                |                  |
|                                       |                  |
|                                       |                  |
| <b>Summa faktiska kostnader</b>       | <b>1 455 260</b> |
| <b>Bidrag annat än pengar</b>         |                  |
| Offentligt bidrag i annat än pengar   | 80 982           |
| Privat bidrag i annat än pengar       | 80 982           |
| <b>Summa bidrag i annat än pengar</b> | <b>161 964</b>   |
| <b>Summa totala kostnader</b>         | <b>1 617 224</b> |

### Finansieringsbudget

| Finansiär                                      | Totalt         |
|------------------------------------------------|----------------|
| Handelskammaren i Västerbotten                 | 80 982         |
| <b>Total offentligt bidrag annat än pengar</b> | <b>80 982</b>  |
| TILLVÄXTVERKET, Regionalfonden Övre Norrland   | 646 889        |
|                                                |                |
| <b>Total offentlig kontantfinansiering</b>     | <b>646 889</b> |
| <b>Total offentlig finansiering</b>            | <b>727 871</b> |
| INAB AB                                        | 80 982         |
| <b>Total privat bidrag annat än pengar</b>     | <b>80 982</b>  |
|                                                |                |
| <b>Total privat kontantfinansiering</b>        | <b>0</b>       |
| <b>Total privat finansiering</b>               | <b>80 982</b>  |

| Finansiering        | Totalt  |
|---------------------|---------|
| Region Västerbotten | 808 371 |