

## Bilaga, Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal

Vid ett beslut om utökad befogenhet att ingå avtal är det av vikt att den allmänna kollektivtrafiken fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem i Västerbotten. Detta innebär att även Skellefteå tätortstrafik är en integrerad del av systemet. En sammanställning har gjorts av vilka system, uppgifter och funktionaliteter som behövs för att detta ska kunna uppnås.

### 1. Sammanhållet kollektivtrafiksystem

Den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten ska vara ett sammanhållet system av kollektivtrafik. Kollektivtrafikresenären ska inte behöva navigera mellan olika system för att kunna resa.

För att uppnå ett sammanhållet system behöver samma system användas i den allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå som i resten av länet. Detta innebär att nedanstående system behöver vara gemensamma för den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten, inklusive tätortstrafiken i Skellefteå.

### System som används inom den allmänna kollektivtrafiken och där Länstrafiken äger systemen

System	Funktionalitet/Ansvar
Trafikdatabas	Gemensam för hela den allmänna kollektivtrafiken. Skellefteå kommun blir användare liksom Umeå kommun.
Realtidssystem	Länstrafikens realtidssystem används i hela den allmänna kollektivtrafiken
Skyttsystem	Länstrafiken ansvarar för skötsel och uppsättning av skyltsystem
Förstärkningsdatabas	Länstrafikens förstärkningsdatabas används i hela den allmänna kollektivtrafiken
Hållplatsregister	Länstrafiken ansvarar för hållplatsregistret i hela den allmänna kollektivtrafiken
Frida	Länstrafikens fordonsdatabas används för hela den allmänna kollektivtrafiken
Betalsystem	Länstrafikens betalsystem används i den allmänna kollektivtrafiken. Länstrafiken ansvarar för support.
APC	Länstrafikens system används i bussarna.
Kollektivtrafikbarometern	Länstrafikens kollektivtrafikbarometer används för hela den allmänna kollektivtrafiken. Egen resultatenhet för Skellefteå tätortstrafik liksom för tätortstrafiken i Umeå
App	Länstrafiken ansvarar för att det finns appar för resenärerna i hela den allmänna kollektivtrafiken.

## Ansvarsfördelning och funktionalitet

Uppgifter	Utförare
Export	Länstrafiken ansvarar för alla export
Fordonskontroller	Länstrafiken ansvarar för alla fordonskontroller för den allmänna kollektivtrafiken
Kundservice	Länstrafikens kundservice hanterar all kundservice inklusive de delar som idag ej är inkluderade
Information och marknadsföring	Länstrafiken ansvarar för information och marknadsföring för den allmänna kollektivtrafiken. Detta utesluter inte att kommunen efter dialog med Länstrafiken gör satsningar utöver detta.
Intäktssystem	I och med att länstrafikens betalsystem används sköter Länstrafiken reglering av intäkterna gentemot Skellefteå kommun
Bussgods	Oförändrat gentemot nuvarande hantering
Resevillkor (trafikstörningar)	Gemensamma resevillkor i den allmänna kollektivtrafiken
Taxor och biljetter	Hantering i enlighet med hela länet.

## 2. Planeringsfunktion Skellefteå kommun

En utvecklad intern planeringsfunktion etableras hos Skellefteå kommun på det sätt som planeringsfunktion finns etablerad hos Umeå kommun.

## 3. Ekonomi

Dagens tätortstrafik i Skellefteå har i vissa fall system som inte ägs av Länstrafiken. Behov finns av dialog om hur dessa system/ersättning av dessa system ska hanteras ekonomiskt

System/Funktion	Trafik
Betalsystem	Skellefteå tätortstrafik
Skyttsystem	Skellefteå tätortstrafik har FARA (Länstrafiken har Trivector)
Realtidssystem	Skellefteå tätortstrafik har FARA (Länstrafiken har Consat)
Resenärsapp	Länstrafikens övertar ansvar och förvaltning
Kundservice	Länstrafikens kundservice omfattar inte alla Skellefteå tätortstrafiks kanaler idag

## 4. Avtal och trafikplikt

Den trafik som omfattas av trafikplikt inom Skellefteå kommun ska regleras av avtal i enlighet med gällande lagstiftning.

Avtal för den allmänna kollektivtrafiken kan ej slutas för trafik som ej omfattas av ett trafikpliktsbeslut. Trafikpliktsbeslut fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Näringsliv och samhällsbyggnad  
Karolina Filipsson

2024-10-14

RUN 376:10-2024

Vid direkttilldelning av trafik till internt företag ska EU:s kollektivtrafikförordning följas.

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

**4 a kap. Upphandling av kollektivtrafik**

**När kollektivtrafik ska upphandlas enligt EU:s kollektivtrafikförordning**

**4 §** I EU:s kollektivtrafikförordning finns bestämmelser om behöriga myndigheters möjligheter att

2. själva tillhandahålla kollektivtrafik eller direkttilldela avtal om allmän trafik till ett internt företag (artikel 5.2)