



Minnesanteckningar för Europaforum Norra Sveriges rapportörmöte 14 februari 2025

Lokal: Radisson Airport Terminal Hotel

Tid: 08:00-12:00

Närvarande: Anders Öberg, Isak Utsi, Carina Sammeli, Jonas Andersson, Daniel Danielsson, Johan Loock, Lars-Gunnar Nordlander, Ann Åström, Rickard Carstedt, Jonny Lundin

Hannele Lanner, Per Erik Andersson, Berit Eriksson, Ramona Dolan, Ylva Sardén, Niklas Johansson Malin Elmerstig, Malin Vedin, Marta Bahta, Andreas Lind, Calle Rova, Erik Noaksson, Gölin Carina Christiansen, Janus Brandin, Johan Loock, Jörgen Niemann, Lars Gunnar Nordlander, Lena Friborg Lotta Rönström, Lucas Nordlund, Maud Ericson, Max Englund, Mikael Janson, Roger Wetterstrand Ulrika Nilsson, Fredrik Gisselman,

1.	Jonas Andersson öppnande mötet	
2.	Fastställande av dagordning Beslut: Rapportörmötet godkänner dagordningen	
3.	Val av sekreterare Per Erik Andersson	
4.	Föregående minnesanteckningar från rapportörmötet den 12 november oktober 2023 (bilaga skickades ut efter mötet och med kallelsen till detta möte) Beslut: Rapportörmötet godkänner minnesanteckningar från Rapportörmötet den 12 november.	
5.	Aktuellt i respektive rapportörsgrupp	
	<i>Sammanhållningspolitik</i> Konkurrenskraft och säkerhet står högst på EU:s dagordning, vilket gör att sammanhållningspolitiken hamnar i skymundan. Samtidigt föreslås att sammanhållningspolitiken ska bidra med lösningar på de många utmaningar som EU möter.	Rickard Carstedt Max Englund



	<p>De utvecklingsprojekt som finansieras genom sammanhållningspolitiken och olika EU-finansieringsinstrument bidrar i högsta grad till ökad konkurrenskraft. De skapar också förutsättningar för människor att bo och verka i gränsområden i Europas periferi, vilket i sig är en viktig faktor för att främja trygghet.</p> <p>EU-kommissionen framhåller att mycket stora investeringar krävs för att stärka EU:s konkurrenskraft och säkerhet. Om sammanhållningspolitiken inte anses vara en del av lösningen finns en stor risk att medel omfördelas därifrån till det EU bedömer som mer prioriterat. I sin rapport föreslår Ninistö att 20 procent av EU-budgeten bör avsättas för säkerhet och beredskap.</p> <p>Dessutom kommer återbetalningen av Next Generation EU att öka trycket på EU-budgeten.</p> <p>Den OECD-studie som lanseras här i Bryssel den 18/2 är därför mycket välkommen, då den ger en möjlighet att uppmärksamma våra förutsättningar i norr och lyfta dessa till relevanta policyaktörer i Bryssel.</p> <p>EFNS- Sammanhållningspolitik Storlien – Hur kan vi förverkliga OECD:s rekommendationer genom en förändrad sammanhållningspolitik?"</p>	
	<p><i>Forskning, innovation och näringsliv</i> Konkurrenskraft är ingen ny fråga för EU, men över tid har synen på och hanteringen av frågan förändrats. Med de strategidokument som nu finns tillgängliga tar EU ett stort steg framåt. Sedan Kol- och stålunionens dagar har den inre marknaden varit en central del av samarbetet. EU fungerar som väktare av den inre marknaden och arbetar för att harmonisera produktregler för att underlätta handel inom unionen. På 1990-talet sattes forskning och innovation i fokus för att stärka Europas konkurrenskraft. Sedan 2018 har EU tagit en mer aktiv roll genom att utveckla strategiska planer och rikta stöd till specifika industrier som anses vara av särskild politisk eller strategisk betydelse. IPCEI (Important Projects of Common European Interest) är ett verktyg som möjliggör undantag från statsstödsregler och har blivit centralt i denna strategi.</p> <p>För att stödja konkurrenskraft har EU gått från att vara en väktare av den inre marknaden, via ett fokus på forskning och innovation, till att nu ge ett mer aktivt stöd till industrin. Men vart är EU på väg? EU:s konkurrenskraftskompass ger vägledning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Forskning, innovation och näringsliv</i> kommer under våren att ta fram en position om EU:s näringslivs- och konkurrens politik. 	<p>Anders Öberg Niklas Johansson</p>



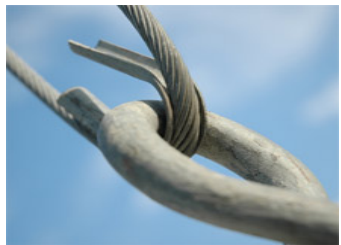
	<ul style="list-style-type: none"> • I takt med att nya strategidokument presenteras kommer vi att analysera dem för att kunna utforma inspel som gynnar norra Sverige. • <i>Forskning, innovation och näringsliv</i> kommer att samarbeta med näringslivets organisationer för att få deras perspektiv. • Planen är att ta fram ett utkast eller ett diskussionsunderlag som kan behandlas under FIN-gruppens workshop i Storlien med titeln: • Eftersom EU nu utforskar nya verktyg för att stärka konkurrenskraften, i större skala och i en förändrad omvärld, behöver vi analysera de förslag som läggs fram och bedöma hur de kan påverka norra Sverige. Vi kommer också att behöva ta ställning i ett antal politiska frågor. <p>EFNS FIN-workshop i Storlien: “Från Green Deal till Clean Industrial Deal – Hur EU: s satsningar på konkurrenskraft formar framtiden för norra Sverige – diskussioner och inspel i EFNS positionsarbete.</p>	
	<p><i>Infrastruktur och samhällsbyggnad</i></p> <p>En sidogrupp till Infrastruktur och samhällsbyggnad har bildats under namnet Vattengruppen. EFNS ska bevaka vattenfrågor, eftersom EU-kommissionen år 2025 ska ta fram en vattenstrategi. EFNS-området har särskilda förutsättningar i norra Sverige, exempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stora mängder vatten och omfattande vattendrag • Kallt klimat • Gles befolkning • Nästan ingen jordbruksmark <p>Plattform Nord – Gränsöverskridande samarbete inom infrastruktur, Plattform North, Luleå 12–13 februari. Trafikverket har tagit initiativ till ett gränsöverskridande samarbete med anledning av de industriella satsningarna, den gröna omställningen och det ökade fokuset på militär mobilitet i norra Sverige, norra Norge och norra Finland. Initiativet kallas Plattform Nord och syftar till att samla intressenter för att utbyta information, stärka ett systemperspektiv, samt koordinera och samarbeta kring utvecklingsinsatser. Målet är att etablera ett regionalt gränsöverskridande samarbete mellan infrastrukturförvaltare inom alla transportslag, tillsammans med andra relevanta aktörer, för att driva på önskad utveckling.</p> <p>Fokusområden:</p>	<p>Daniel Danielsson Berit Ericsson Lena Friborg</p>



	<ul style="list-style-type: none"> • Transportinfrastruktur: att knyta ihop Sverige, Norge och Finland och stärka kopplingen mellan näringsliv, konkurrenskraft och geopolitik • Infrastrukturministrar från Sverige och Norge, Trafikverket, Jernbanedirektoratet och Statens vegvesen deltar, tillsammans med näringslivet och EU:s korridorskoordinatorer <p>Järnvägsforum Norr – Umeå den 27–28 mars 2025 arrangeras Järnvägsforum Norr, denna gång i Västerbotten. Det är en konferens där aktörer från nationell, regional, lokal och europeisk nivå samlas med fullt fokus på infrastruktur. Järnvägsforum Norr arbetar utifrån en gemensam målbild för framtidens järnväg i de fem norrlandslänen: Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten. Inom intresseföreningen samverkar kommuner, regioner och länsstrafikbolag för att skapa förutsättningar för en stark och hållbar järnvägstrafik.</p> <p>Fokus ligger på att bygga ny järnväg för snabba, långa och tunga tåg på Norrbottenbanan och Nya Ostkustbanan, samt att utveckla anslutande stråk för att stärka transportsystemet inför framtiden. EFNS sidoevent: Konkurrenskraft och mobilitet.</p> <p>Under EFNS Infrastruktur och samhällsbyggnad arrangeras ett sidoevent med titeln: "Konkurrenskraft och mobilitet – ett nordiskt transportsystem anpassat för morgondagens EU"</p>	
6.	Årliga forumet i Storlien 3-4 april 2025	
	Gick genom programmet och rapportörernas roll på forumet.	Hannele Lanner Jonas Andersson
7.	Northern Sparsely Populated Areas	
	<p>Aktuellt i NSPA Lansering av OECD studien i Bryssel 18–19 februari. Mikael J lyfter fram att OECD-studien endast är början på arbetet och att starten för processen sker den 18 februari i Bryssel. Syftet är att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NSPA bidrar med betydande värden, inte minst genom ett positivt exportnetto, till sina länder och hela EU. • Den ekonomiska och geopolitiska betydelsen ökar för NSPA, både på nationell nivå och inom EU, särskilt kopplat till råvaror, Arktis och relationen till Ryssland. 	Mikael Janson



	<ul style="list-style-type: none"> • Regionen har dock högre kostnader för samhällsservice och brister i exempelvis infrastruktur, vilket skapar behov av ökade investeringar. • Nationella och EU-policyer behöver anpassas bättre till de specifika förutsättningarna i NSPA. • Smart regional specialisering krävs för att klättra i värdekedjan, genom att utnyttja starka tillgångar och vända utmaningar till konkurrensfördelar. <p>NSPA forum 11–12 september i Örnsköldsvik</p>	
8.	Datum utökade rapportörmötet 2025	
	<p>Beslut: Rapportörmötet beslutar följande upplägg för det utökade rapportörmötet i Bryssel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tisdag 2 december - Resdag • Onsdag 3 december- Tematiska studiebesök och arbetsgruppsmöten • Torsdag 4 december - Gemensam heldag med inbjudna talare + middag • Fredag 5 december - Resdag 	Jonas Andersson
9.	Övriga frågor	
	Fanns inga övriga frågor	
10.	Avslutning	
	Jonas Andersson tackade alla för sitt engagemang och deltagande i rapportörmötet och North Sweden European office.	



På gång i EFNS SHP

Rapportörmöte 14 februari

Förberedelserna för nästa långtidsbudget igång

Frågorna som påverkar sammanhållningspolitikens framtid

- Konkurrenskraft och säkerhet står högst på EU:s dagordning
- Pressad EU-budget, återbetalningar för NGEU
- Jordbrukspengarna är svåra att röra
- Klimatpåverkan och andra kriser kostar allt mer att hantera
- Konkurrenskraft genom riktade stöd till industrier/sektorer?
- Tillväxt- och innovationsskapande och/eller enbart basservice?
- Låg absorptionsgrad i nuvarande programperiod
- Regelförenkling och "fokusering" för ökat genomslag
- Reformers för ekonomisk utveckling och administrativ kapacitet
- Nya lån, fler egna resurser eller större finansiering från MS?



Ny budgetstruktur att vänta

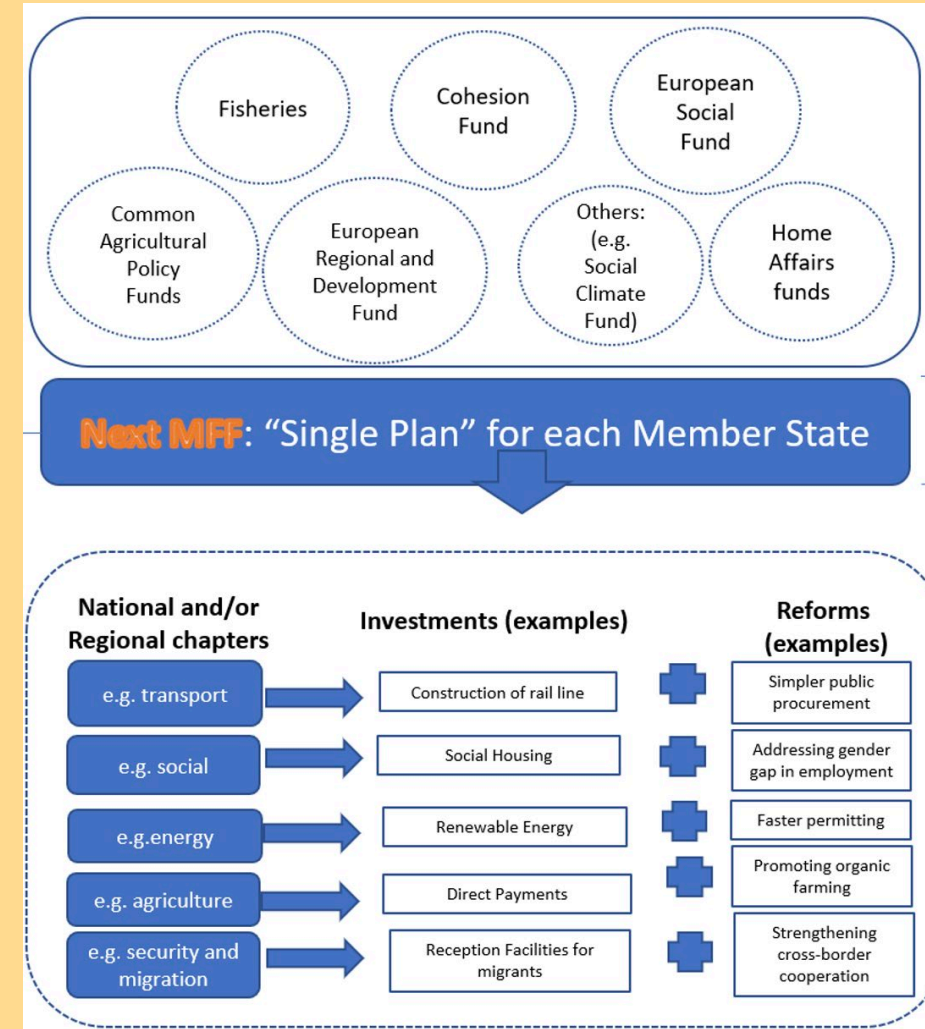
Kastar vi bort allt för att bygga helt nytt?

“I will propose a new long-term budget in 2025 which will be: more focused, simpler and more impactful. Simpler in the way it works – with fewer programmes and a plan for each country linking key reforms with investment” – von der Leyen

❖ Anledningar till huvudbry

- Norra Sveriges gleshetsallokering?
- Regionalt inflytande över medlen?
- Genomförbara reformer som bidrar till regional utveckling?
- På förhand bestämda utfall?
- Inga pengar lokalt om staten inte håller vad den lovat?

Eller blir det bara förändringar på ytan?



DET SJÄLVKLARA ÄR INTE ALLTID SJÄLVKLART...

- NSPA bidrar med avsevärda värden, inte minst exportnetto, till sina länder och hela EU
- Ökande ekonomisk och geopolitisk betydelse för sina länder och hela EU (= *Råvaror, Arktis, Ryssland*)
- Dock sårbara samhällen beroende på demografi och liten ekonomisk handels-/exportberoende bas (= *behov av support*)
- Med också högre kostnader för samhällsservice och under par i exempelvis infrastruktur (= *behov av investeringar*)
- Nationella och EU policys behöver anpassas bättre till de specifika omständigheterna för NSPA (= *bidra till unika innovationssystemet*)
- Smart regional specialisering upp i värdekedjan inom nischer utifrån starka tillgångar, såsom göra nackdelar till fördelar (= *arktisk biltest, grön industri, biomassa, vildmarksturism...*)

I framkant med stora potentialer, men sårbara...

...i behov av att bygga kritisk massa!

➔ LANSERING I BRYSSEL 18-19/2!

➔ Ny OECD-studie genom finansiering av EU-kommissionen DG Reform = BYGGA UTVECKLINGSKAPACITET!



OECD regional study visits, northern Sweden February 2016 (Finland & Norway 2015)

Approval of NSPA study, OECD HQ November 2016

"Kirunadeklaration" från Europeiska Regionkommittén

Launch of the OECD report on NSPA, CoR March 2017

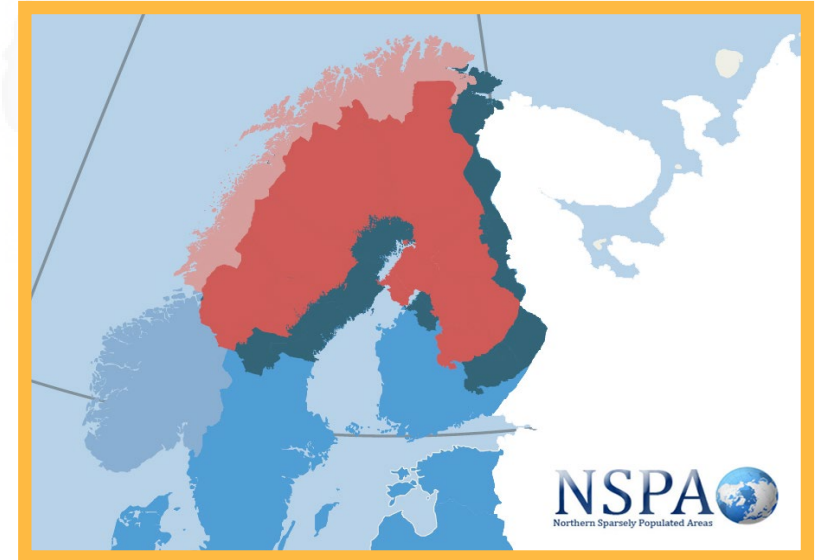
Aktiviteter och händelser Q1-Q3 2025

Av relevans för EFNS och sammanhållningspolitiken

- Februari: OECD-lansering
- Februari: Publicering mervärdesrapport
- Mars: Ny EFNS-position och artikel
- Mars: Frukostmöte Europaparlamentet
- April: EFNS Storlien
 - *Hur kan vi förverkliga OECD:s rekommendationer genom en förändrad sammanhållningspolitik?*
- Maj: REGI-utskottet besök i Jämtland
Härjedalen
- Januari-April: EP beredning "own-initiative" position om nästa MFF
- Februari-Maj: EC-konsultationer om nästa MFF
- Mars: Halvtidsutvärdering SHP-fonder
- Mars: Rådsslutsatser SHP
- Juli-Oktober: Förslag nästa långtidsbudget

Northern sparsely populated areas

I Europas periferi och samtidigt i händelsernas centrum



Särskild hänsyn till NSPA

*Bland de berörda regionerna ska särskild hänsyn tas till dels landsbygdsområden, dels områden som påverkas av strukturomvandlingar och dels regioner med allvarliga och permanenta, naturbetingade eller demografiska nackdelar, såsom de **nordligaste regionerna med mycket låg befolkningstäthet**, öregioner, gränsregioner och bergsregioner. Art 174 TFEU*

Förslag till ny NSPA-position

1. For NSPA regions, cohesion policy is also security policy
2. Competitiveness is built from the ground up
3. A more coherent policy connected to EU strategic priorities
4. Prioritize long-term approach while accelerating implementing
5. A partnership to do the right things at the right level
6. Active partners in the European project

“... and the NUTS level 2 regions fulfilling the criteria laid down in Article 2 of Protocol No 6 to the 1994 Act of Accession” (§ 38e)

Tack!/TACK!

Frågor & Diskussion på det?!

Följ oss gärna!

- ❖ www.northsweden.eu
- ❖ www.northsweden.eu/nyhetsbrev
- ❖ [Facebook.com/NorthSweden](https://www.facebook.com/NorthSweden) 
- ❖ [Twitter.com/northsweden](https://twitter.com/northsweden) 
- ❖ [be.linkedin.com/company/northswedeneuropeanoffice](https://www.linkedin.com/company/northswedeneuropeanoffice) 
- ❖ contact@northsweden.eu
- ❖ max.englund@northsweden.eu



EFNS

Aktuellt i gruppen:

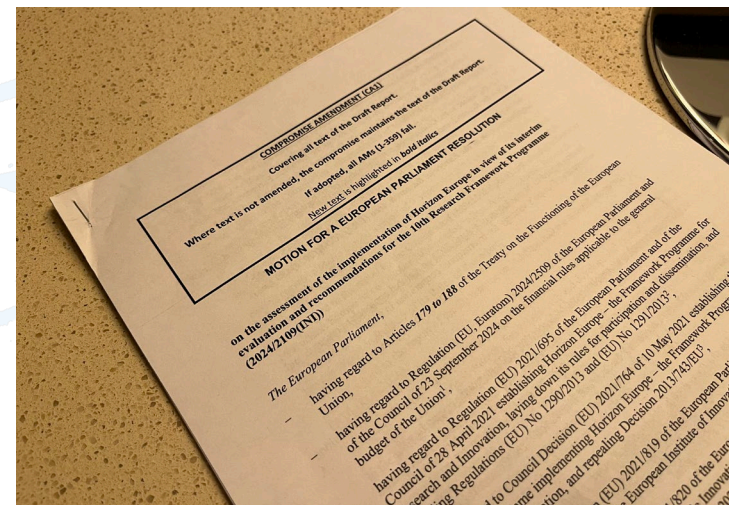
Forskning, Innovation och Näringsliv

Rapportörmöte 14/2/2025

Arlanda



Uppdatering FIN-Gruppen



Position om FP10 antas och överlämnas till Utbildningsdepartmentet under utökade rapportörmötet 6/11/2025.

Används för inspel till Europaparlamentets rapport om framtida forsknings- och innovationspolitik.

Position om framtidens S3/PRI/RIV används för inspel på EU:s framtida strategi för att bevara ett territoriellt perspektiv på EU:s innovationspolitik.

Ligger band annat till grund för DG REGIO:s utvärdering av S3 under innevarande programperiod.

Europaparlaments "önskelista" för FP10 inkluderar ett antal ståndpunkter som EFNS tryckt på och som lyfts av svensk europaparlamentariker.

- SME:er får stort utrymme
- Förenklingar för nybörjade
- Samarbeten med industrin

Vägen framåt: Fingruppens arbete med näringsliv och konkurrenskraft

- **Konkurrenskraftskompas (29/1)**
- **MFF Roadmap (12/2)**
- **Clean Industrial Deal (26/2)**
- **Omnibus föreklingar (26/2)**
- **Förenklingar (Omnibus):** Förenklingar i de lagkrav som införts med the green deal.

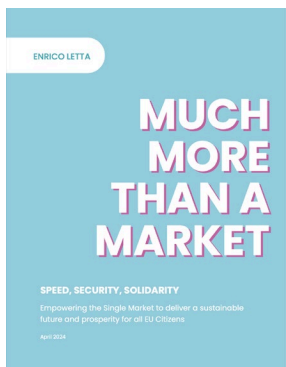


Politiska frågor för Europaforum att ta ställning till. Exempel:

- I det nya landskapet av insutripolitiska åtgärder, vad är EFNS inställning till statsstöd?
- Vilken typ av stöd skulle gynna norra Sveriges insutri och småföretag?
- Hur underhåller regionerna innoavtionsekosystemet om EU:s stöd riktas till ett fåtal aktörer?
- Vilka typer av Förenklingar skulle gynna norra Sveriges näringsliv?

Från Green Deal till Clean Industrial Deal. Hur EU:s satsningar på konkurrenskraft formar framtiden för Norra Sverige – diskussioner och inspel i EFNS positionsarbete.

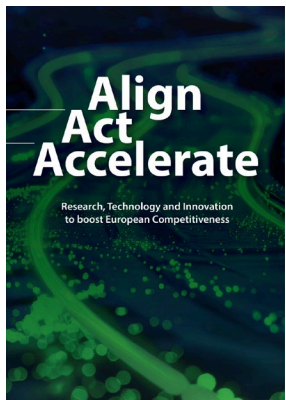
Övergripande politiska processer som FIN-Gruppen bevakar



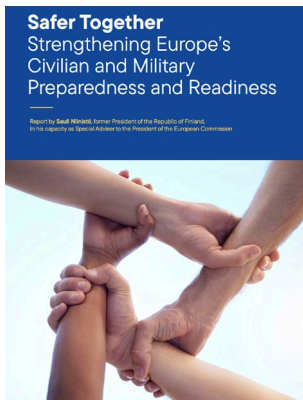
The Letta report,
April 2024



The Draghi report,
Sep 2024



The Heitor report,
Oct 2024



The Niinistö report,
Oct 2024

- 
- **Konkurrenskraftskompass (29/1)**
 - **MFF Roadmap (12/2?)**
 - **Clean Industrial Deal (26/2)**
 - **Omnibus föreklingar (26/2)**



EU:S INSATSER FÖR KONKURRENSKRAFT – ÖVER TID

Väktare av den inre marknaden

Innovation och forskning i fokus

Strategiska planer och aktivt stöd till särskilda industrier

Bindande lagstiftning för tillståndsprocesser

- 1951 – Europeiska kol- och stålgemenskapen (ECSC)**
 - Första steget mot ekonomisk integration i Europa.
- 1986 – Single European Act**
 - Stärker den inre marknaden genom harmonisering av regler och ökad fri rörlighet.
 - Läger grunden för EU:s gemensamma FoU-program.
- 1994 – Lissabonagendan**
 - Mål att göra EU till världens mest konkurrenskraftiga och dynamiska kunskapsekonomi.
 - Fokus på forskning, utveckling och investeringar.
- 2009 – Lissabonfördraget**
 - Möjlighet att frångå statsstödsregler för projekt med gemensamt europeiskt intresse (IPCEI).
- 2010 – EU2020-strategin**
 - Mål för smart, hållbar och inkluderande tillväxt.
 - Innovationsunionen etableras.
- 2014 – Junkerplanen**
 - Europeiska investeringsbanken (EIB) mobiliserar kapital för tillväxt.
- 2018 – Första IPCEI-projektet: Mikroelektronik**
- 2019 – 2024 totalt 10 IPCEI projekt, varav 3 med Svensk finansiering**
 - (2019) IPCEI Batterier 1, (2021) IPCEI Batterier 2, (2022) – IPCEI Vätgas Hy2Use)
- 2019 – 2024 totalt 10 IPCEI projekt, varav 3 med Svensk finansiering**
 - (2019) IPCEI Batterier 1, (2021) IPCEI Batterier 2, (2022) – IPCEI Vätgas Hy2Use)
- 2023 – Critical Raw Material Act, Net-Zero industry act och**
- 2025 – EU Competitiveness compass**

COMPETITIVENESS COMPASS

Timeline of key actions

Q4 2026

- Circular Economy Act

Q3 2025

- Space Act
- Sustainable Transport Investment Plan

Q1 2025

- AI Factories Initiative
- Clean Industrial Deal and an Action Plan on Affordable Energy
- The White Paper on the Future of European Defence
- Preparedness Union Strategy
- Internal Security Strategy
- Omnibus simplification and definition of small mid-caps
- Union of Skills

2026 TBC

- 28th regime
- European Research Area Act
- Advanced Materials Act
- Revision of directives on Public Procurement
- Revision of the Standardisation Regulation

2025 TBC

- Carbon Border Adjustment Mechanism Review
- Critical Medicines Act
- MFF, including Competitiveness Fund

Q4 2025

- Quantum Act
- Digital Networks Act
- Industrial Decarbonisation Accelerator Act

Q2 2025

- Start-up and Scale-Up Strategy
- New State Aid Framework
- European Savings and Investment Union



Flaggskeppsinsatser i EU:s strategidokument A Competitiveness Compass for the EU 29/1/2025

Pelare 1. Closing the innovation gap

- Start-up and Scale-up Strategy [Q2 2025]
- 28th regime [Q4 2025 – Q1 2026]
- European Innovation Act [Q4 2025 – Q1 2026]
- European Research Area Act [2026]
- AI Factories Initiative [Q1 2025], Apply AI, AI in Science, and Data Union Strategies [Q3 2025]
- EU Cloud and AI Development Act [Q4 2025 – Q1 2026]
- EU Quantum Strategy [Q2 2025] and a Quantum Act [Q4 2025]
- European Biotech Act and Bioeconomy Strategy [2025-2026]
- Life Sciences Strategy [Q2 2025]
- Advanced Materials Act [2026]
- Space Act [Q2 2025]
- Review of the Horizontal Merger Control Guidelines
- Digital Networks Act [Q4 2025]

Pelare 2. A joint roadmap for decarbonisation and competitiveness

- Clean Industrial Deal and an Action Plan on Affordable Energy [Q1 2025]
- Industrial Decarbonisation Accelerator Act [Q4 2025]
- Electrification Action Plan and European Grids Package [Q1 2026]
- New State Aid Framework [Q2 2025]
- Steel and metals action plan [2025]
- Chemicals industry package [Q4 2025]
- Strategic dialogue on the future of the European automotive industry and Industrial Action Plan [Q1 2025].
- Sustainable Transport Investment Plan [Q3 2025]
- European Port Strategy and Industrial Maritime Strategy [2025]
- High Speed Rail Plan [2025]
- Carbon Border Adjustment Mechanism Review [2025]
- Circular Economy Act [Q4 2026]
- Vision for Agriculture and Food [Q1 2025]
- Oceans Pact [Q2 2025]
- Amendment of the Climate Law [2025]

Pelare 3. Reducing excessive dependencies and increasing security

- Conclude and implement ambitious trade agreements, Clean Trade and Investment Partnerships
- Trans-Mediterranean Energy and Clean Tech Cooperation initiative [Q4 2025]
- Joint purchasing platform for Critical Raw Minerals [Q2-3 2025]
- Revision of directives on Public Procurement [2026]
- White Paper on the Future of European Defence [Q1 2025]
- Preparedness Union Strategy [Q1 2025]
- Internal Security Strategy [Q1 2025]
- Critical Medicines Act [Q1 2025]
- European Climate Adaptation Plan [2026]
- Water Resilience Strategy [Q2 2025]

Horizontal: Flagship Actions enablers

- European Business Wallet [2025]
- Single Market Strategy [Q2 2025]
- Revision of the Standardisation Regulation [2026]
- Savings and Investments Union [Q1 2025]
- Next MFF, including Competitiveness Fund and a Competitiveness Coordination Tool [2025]
- Union of Skills [Q1 2025]
- Quality jobs roadmap [Q4 2025]
- Skills Portability Initiative [2026]



KONKURRENSKRAFTSKOMPASSEN

- **Konkurrenskraftskompass (29/1)**
- **MFF Roadmap (12/2)**
- **Clean Industrial Deal (26/2)**
- **Föreklingar (Omnibus) (26/2)** - Förenklingar i de lagkrav som införts med the green deal.

Framtida politiska frågor för Europaforum att ta ställning till. Exempel:

- I det nya landskapet av insutripolitiska åtgärder, vad är EFNS inställning till statsstöd?
- Vilken typ av stöd skulle gynna norra Sveriges industri och småföretag?
- Hur underhåller regionerna innovationsekosystemet om EU:s stöd riktas till ett fåtal aktörer?
- Vilka typer av Förenklingar skulle gynna norra Sveriges näringsliv?

POSITIONER EFNS FIN FRÅN 2019

FP10

2024-11-06

PRI, RIV och framtidens S3

2023-11-17

Net Zero Industry Act

2023-06-25

EFNS synpunkter på kompetensförsörjning

2023-04-23

Insatser för att främja Grön och Digital omställning i Norra Sverige

2022-05-04

RED II, Additionalitet Grön Vätgas

2022-02-25

EU:s tillväxtskapande insatser på små arbetsmarknader

2021-06-03

Alla positioner tillgängliga på: europaforum.nu

Europaforum Norra Sveriges syn på grön industriomställning i EU:s regioner

2021-06-03

Europaforums synpunkter rörande EU:s Industristrategi

2022-05-08

Europaforum norra Sveriges syn på EU:s rymdpolitik

2019-03-29

Arktisk forskning

2020-05-08

Digitala innovationshubbar EDIH

2019

Smart specialisering

29-03-2019

POSITIONER EFNS FORSKNING, INNOVATION OCH NÄRINGS LIV 2018 - 2024

- **FP10** 2024-11-06
- **PRI, RIV och framtidens S3** 2023-11-17
- **EU-kommissionens förslag till direktiv om övervakning av markhälsa och resiliens** 2023-10-06
- **Net Zero Industry Act** 2023-06-25
- **Ram för certifiering av avskiljning av koldioxid** 2023-05-03
- **Skogsövervakning och strategiska skogsplaner** 2023-01-27
- **EFNS synpunkter på kompetensförsörjning** 2023-04-23
- **Restaurering av natur** 2022-10-14
- **REPowerEU-planen** 2022-07-15
- **Utsläpp förknippade med avskogning och skogsförstörelse** 2022-05-04
- **Insatser för att främja Grön och Digital omställning i Norra Sverige** 2022-05-04
- **Reviderad förordning om markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk**
- **(LULUCF)** 2022-03-25
- **RED II, Additionalitet Grön Vätgas** 2022-02-25
- **EU:s tillväxtskapande insatser på små arbetsmarknader** 2021-06-03
- **Europaforum Norra Sveriges syn på grön industriomställning i EU:s regioner** 2021-06-03
- **Europaforums synpunkter rörande EU:s Industristrategi** 2022-05-08
- **Bindande mål för återställande av natur** 2021-03-31
- **Förnybar energi (RED II)** 2021-02-09
- **Systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser (EU ETS)** 2021-02-05
- **Omarbetning av förordningen om markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF)** 2021-02-05
- **Delegerade akter om hållbar finansiering – EU:s klassificeringssystem för gröna investeringar** 2020-12-16
- **EU:s nya skogsstrategi – vikten av en regional dimension som premierar redan hållbara regioner och industrier** 2020-05-08
- **Europaforums synpunkter rörande EU:s Industristrategi** 2020-05-08
- **Europaforum norra Sveriges syn på EU:s rymdpolitik** 2019-03-29
- **Arktisk forskning** 2020-05-08
- **Digitala innovationshubbar EDIH** 2019
- **Smart specialisering** 29-03-2019
- **Internationell samverkan inom ramen för FP 9** 2018-02-22
- **EU:s ramprogram för forskning och innovation (FP9)** 2018-02-22
- **Synpunkter på livsmedel inom ramen för FP 9** 2018-02-22
- **Aktivt och Hälsosamt Aldrande inom ramen för FP 9** 2018-02-22



Rapportörsmöte 14 feb 2025

Infrastruktur och samhällsbyggnad

Infrastruktur och samhällsbyggnad

- Ny vattengrupp under Is, Lena Friberg VB samordnar
- Platform North, återrapportering från forumet i Luleå
- På gång nationellt och inom EU
 - Beslut om byggstarter
 - Järnvägskapacitet
- NSPA position om finansieringsverktyg
- Järnvägsforum Norr i Umeå 27-28 mars. Johan Danielsson
- EFNS Storlien

EFNS - Bevakning av vattenfrågor

2025 Vattenstrategi från EU-kommissionen

Speciella förutsättningar i norra Sverige

- Mycket vatten, stora vattendrag
- Kallt klimat
- Gles befolkning
- Nästan ingen jordbruksmark

Det kan gå på tok!

Strategin -> Direktiv, förordningar, stödformer mm

Vattenstrategin – Water Resilience Strategy

Varför strategi?

- Föroreningar och hot mot biologisk mångfald idag
- Vattenbrist och bråk

Mål

- Återställa och skydda vattenkretslopp.
- Rent vatten och sanitet för alla till överkomliga priser.
- Konkurrenskraftig vattenindustri i EU och en ren, vattensmart och cirkulär ekonomi

Var?

Sjöar, älvar, kust och hav

Åtgärdsområden

- i) styrning och genomförande,
- ii) infrastruktur,
- iii) finansiering och investeringar,
- iv) säkerhet samt
- v) industri, innovation och utbildning.

Inspel till kommissionen 4 feb – 4 mars – Bråttom!

EFNS Vattengrupp – i dagsläget

Västerbotten

Region Västerbotten, Lena Friborg, sammankallande
VAKIN inbjudna

Norrbotten

Region Norrbotten, Ylva Sarden
Kommunförbundet Norrbotten, Andreas Lind

Jämtland Härjedalen

Kommunförbundet Jämtland Härjedalen, Daniel Danielsson i rollen som expert,
Östersunds Vatten
(Malin Elmerstig, kommunförbundet får också information tills vidare)

Västernorrland:

Charlotte Sandelius, förbundschef, Kommunförbundet Västernorrland
Märta Molin, regional utvecklingsdirektör har fått inbjudan

North Sweden European Office

Carina Christiansen

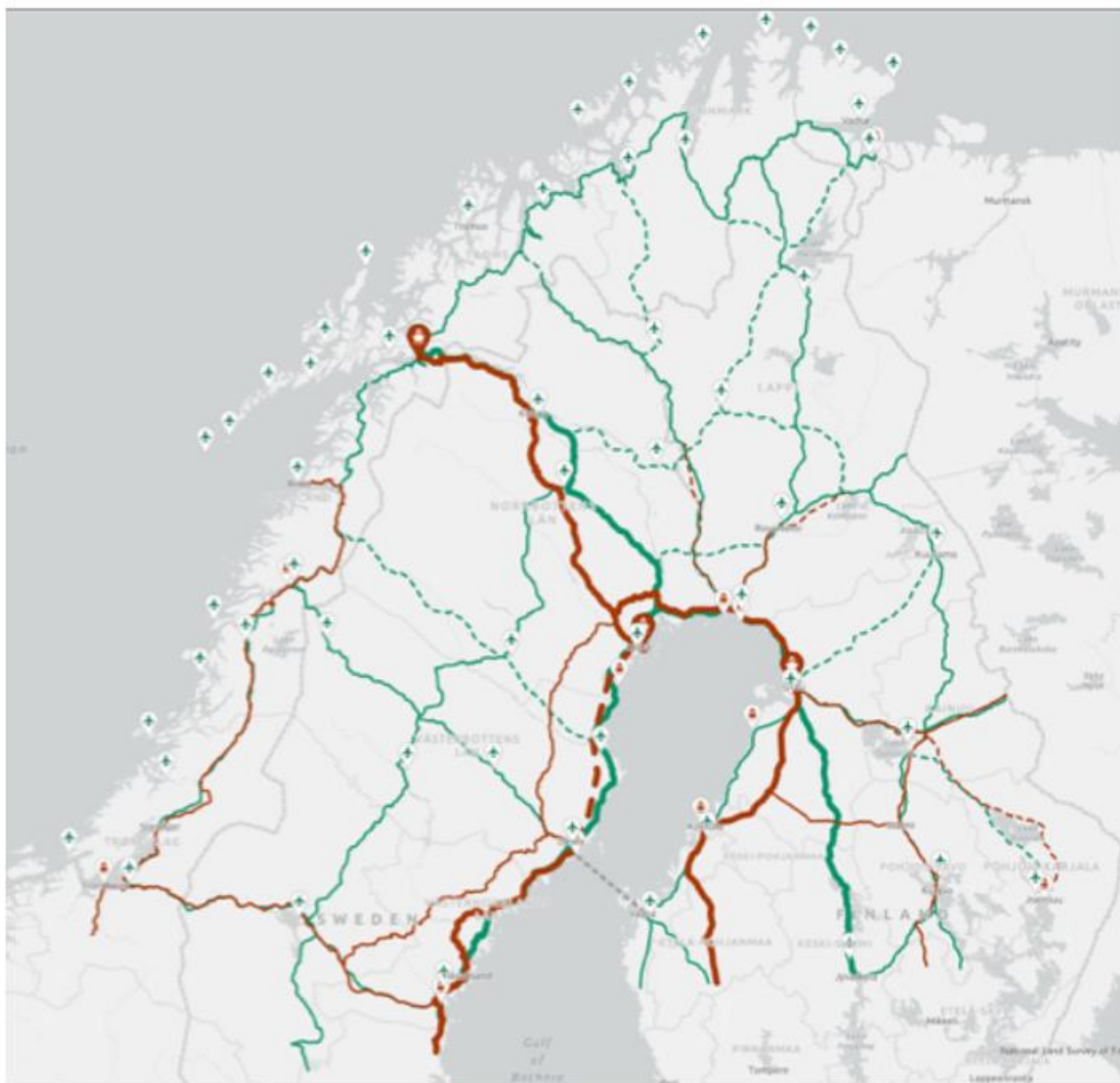
Platform North

Cross-border cooperation to support the development of the transport system and society



Platform North, Luleå 12-13 feb

- Första forumet, Norra Sv, Fi, No
- Transportinfrastruktur, knyta ihop våra länder, näringsliv/konkurrenskraft och geopolitik
- Infra ministrar från Sv och No, motsv TrV i Fi, Trafikverket Sv, Jernbanedirektoratet och Statens vegvesen, näringslivet, EU:s korridorskoordinatorer
- Synkade prioriterade transportkorridorer, finansiering och informationsplattform

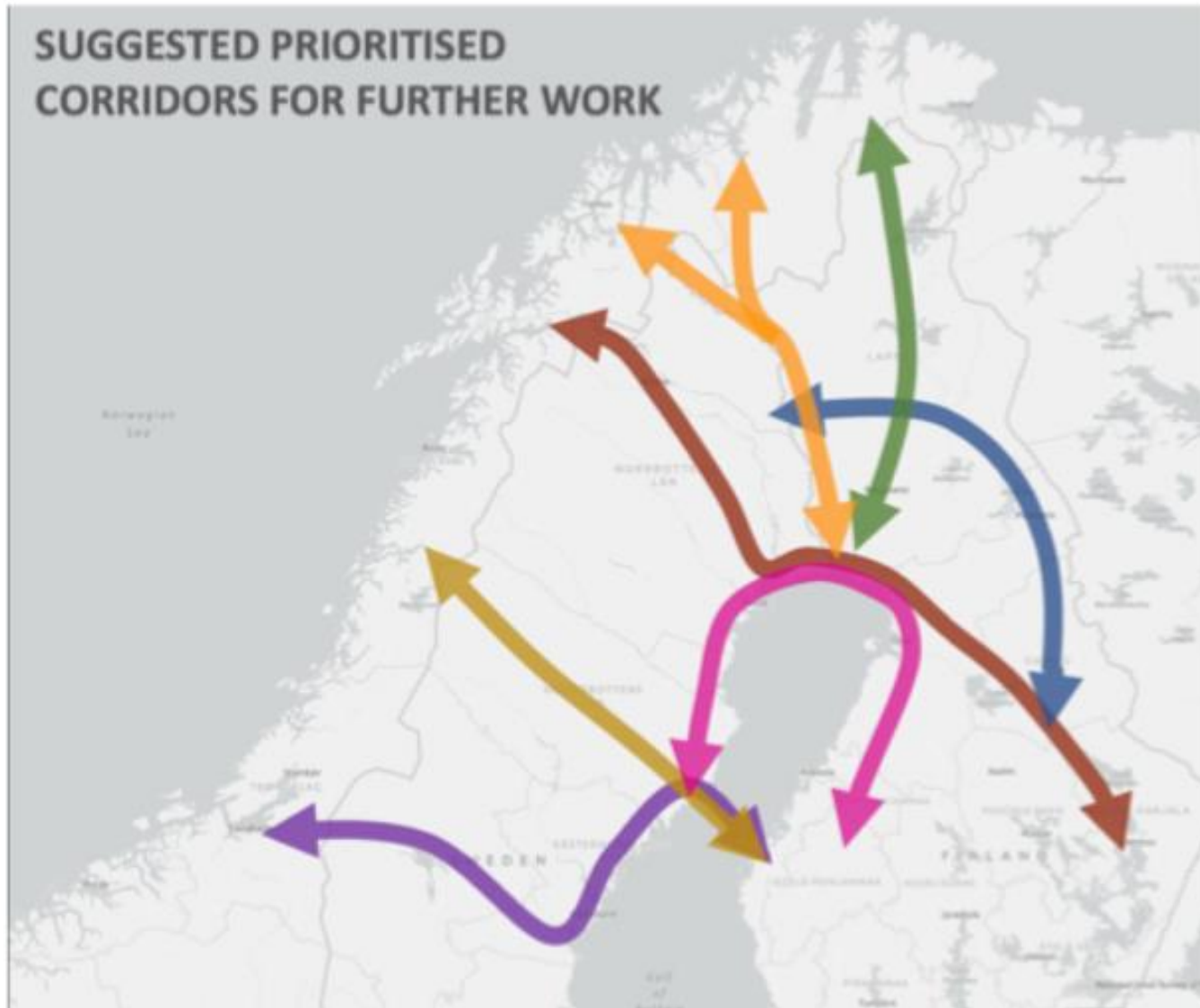


Financing

- Closely linked to the **Transport Plan**
- **Step 1:** Define priorit corridors/objects
- **Step 2:** Identify short and bottlenecks in the and for additional in
- **Step 3:** Gather and c from Norway, Swed
- **Step 4:** Find possibil

Pla

SUGGESTED PRIORITISED CORRIDORS FOR FURTHER WORK



Next steps

- Analysis NO/SE/FI
- Look into possibilities for
- Prepare for future application funding
- Joint applications
- Applications with strong NO, SE, FI? Benefits for countries.
- The platform could work between different levels
- Other ideas?

Pla

Aktuellt nationellt

Objekt som får byggstarta

- Norrbotniabanan Dåva–Skellefteå
- Malmbanan Sikträsk, bangårdsförlängning
- Malmbanan Harrträsk, förlängning av mötesstation
- Malmbanan Näsberg, förlängning av mötesstation
- Malmbanan Nuortikon, förlängning av mötesstation
- E22 Förbi Söderköping
- Godsstråket genom Bergslagen, kapacitetshöjande åtgärder
- Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid
- E4 Broänge–Daglösten, mötesseparering
- Järnvågen i Göteborg med överdäckning av E45
- Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)
- Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.

Järnvägssatsningar i norra Sverige

Norrbotniabanan Dåva-Skellefteå

- Etappen Dåva-Skellefteå innebär att Norrbotniabanan kommit halvvägs, det som återstår är etappen Skellefteå-Luleå som ligger lite senare i planeringen.

Järnvägssatsningar i norra Sverige

Infrastruktursatsningar avgörande för
Sveriges klimatomställning

Malmbanan

Fyra förlängningar av mötesstationer
på Malmbanan som ger större
kapacitet och högre tillförlitlighet
byggs tidigare än planerat



Regeringskansliet



Fotograf: Felix Gerlach

Objekt som får förberedas för byggstarta

- Markarydsbanan Knäred, mötesspår
- Malmbanan Murjek, förlängning av mötesstation
- Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet
- Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
- Ådalsbanan Västeraspby, vändslinga
- E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält

Objekt som Trafikverket behöver arbeta vidare med

- Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår
- E4/Lv259 Tvärförbindelse Södertörn
- E4/E20 Hallunda–Vårby, delen Fittja–Vårby
- Katrineholm, förbigångsspår
- Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad, etappen Sundsvall C–Kubikenborg
- Vänersjöfarten, Trollhätte kanal
- ERTMS, TC Göteborg
- ERTMS, TC Stockholm-Gävle



Aktuellt EU

- Järnvägskapacitetsförordningen



NSPA

- Position kring EU:s finansieringsverktyg
 - *Northern Sparsely Populated Areas' (NSPA) position on the future EU budget for transport*



Järnvägsforum Norr i Umeå

Säkra din plats på Järnvägsforum Norr 2025

Missa inte årets infrastrukturevent, 27–28 mars är det äntligen dags!

Gör som infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson och många andra viktiga beslutsfattare – kom till Järnvägsforum Norr den 27–28 mars på Väven i Umeå.

2025 kommer vi att fokusera på Sveriges konkurrenskraft, i ljuset av de stora omvärldsförändringar som vi just nu upplever. Det handlar både om den geopolitiska dimensionen, men också om den gröna omställningen. Vi kommer som vanligt att få lyssna på många intressanta föredragshållare, inte minst världsledande företag som beskriver de utmaningar och möjligheter de står inför.

Järnvägsforum Norr pågår från 27 mars kl 13.00 och föregås av intressanta studiebesök för den som så önskar. 28 mars avslutas programmet kl. 12.30, därefter kan lunch ätas på plats eller medtagas på resan.

[Klicka här för att anmäla dig!](#)



JÄRNVÄGSFORUM NORR 27-28 MARS I UMEÅ

Möt dessa och många fler



Andreas Carlson



Kristina Alvendal



Carl Bergkvist



Magnus Persson



Ulrika Heie



**Catharina
Elmsäter Svärd**



Carina Sammeli



**Helene Hellmark
Knutsson**

Säkra din plats, anmäl dig idag!

På scenen 2025 – bekräftade medverkande

Andreas Carlson (KD) infrastrukturminister

Kristina Alvendal regeringens industrisamordnare

Carl Bergqvist chefekonom och chef för policyavdelningen Stockholms Handelskammare

Egon Clausen platschef Volvo Lastvagnar Umeå

Henrik Dahlin vd Green Cargo

Johan Danielsson (S) Europaparlamentariker, ledamot i Transportutskottet

Niklas Daoson (S) kommunstyrelsens ordförande i Östersund

Catharina Elmsäter Svärd vd Byggföretagen

Helena Eriksson regional direktör Trafikverket Region Norra

Ulrika Heie (C) ordförande riksdagens trafikutskottet

Helen Hellmark Knutsson landshövding Västerbotten

Anders E Johansson vd Polarbröd AB

Anna-Karin Larsdotter Transport and Heavy Lift Manager Hitachi Energy

Linus Lakso(MP) riksdagens trafikutskott

Hans Lindberg (S) kommunstyrelsens ordförande i Umeå

Jonny Lundin (C) ordförande i samarbetet Botniska korridoren,

regionråd region Västernorrland

Anna Lundman sektorschef Transport och infrastruktur WSP

Thomas Morell (SD) vice ordförande riksdagens trafikutskott

Magnus Persson vd Skanska Sverige

Mattias Remahl vd Railcare

Carina Sammeli (S) kommunstyrelsens ordförande i Luleå

Maria Stockhaus (M) riksdagens trafikutskott

Gunilla Svantorp (S) riksdagens trafikutskott

Niklas Säwén (S) kommunstyrelsens ordförande i Sundsvall

Linda Thulin Trafikverket samt ScanMed-korridoren

Anna-Britta Åkerlind (C) kommunstyrelsens ordförande i Örnsköldsvik

Malin Östh (V) riksdagens trafikutskott

Moderatorer:

Joakim Berg vd Norrtåg

Lotta Rönström Senior Adviser in European Affairs, North Sweden
European Office

Programansvarig:

Ingela Bendrot vd Bendrot Kommunikation AB

Torsdag 27 mars

- 10.00 **Samling inför studiebesök**
- 11.00 Bussar avgår
- 13.00 Bussar ankommer
- 13.00 **Registrering och lunchmingel med utställarna**
- 14.00 **Välkommen till Järnvägsforum Norr**
- Moderatorerna hälsar välkomna.
- Joakim Berg, vd Norrtåg
Lotta Rönström, Senior Adviser in European Affairs
North Sweden European Office
- Välkommen till Umeå**
- Hans Lindberg (S), kommunstyrelsens ordförande i Umeå
- Vad händer i norr? Några av de största kommunerna i norr berättar om sin vardag mitt i den gröna omställningen.**

Fredag 28 mars

- 08.30 **Kaffe och mingel med utställarna**
- 09.00 **Volvos lastbilshytter tar tåget till Göteborg eller till Gent**
- Samtal med Egon Clausen, platschef Volvo Lastvagn Umeå
- Hur hävdar sig den svenska järnvägen i ett europeiskt perspektiv?**
- Linda Thulin,
Trafikverket och Scan Med korridoren
- Panel: Vad krävs för att Sverige ska kunna få bättre ranking i EU?**
- Carina Sammeli (S), kommunstyrelsens ordförande Luleå
Otto Nilsson, vd Inlandsbanan
Helena Eriksson, regional direktör Trafikverket region Norra
- Heta stolen – Järnvägsforum Norr grillar Catharina Elmsäter Svärd**
- Catharina Elmsäter Svärd, vd Byggföretagen

Heta stolen – Järnvägsforum Norr grillar Johan Danielsson

Johan Danielsson (S), Europaparlamentariker, tidigare bostadsminister. Vice ordförande i utskottet för sysselsättning och sociala frågor och gruppledare för partigruppen S&D i transportutskottet

Panel: Hur kan vi säkerställa att transportpolitiken i Sverige och EU går i takt?

Malin Östh (V), trafikpolitisk talesperson riksdagens trafikutskott
Oliver Dogo, vd Handelskammaren Mittsverige
Åsa Ågren Wikström (M), regionpolitiker Region Västerbotten
Stephan Ray, chef Kommunikation & Public Affairs Green Cargo

Hitachi Energy är en nyckel till den gröna omställningen – hur ser deras transportutmaningar ut?

Anna Karin Larsdotter, Transport and Heavy Lift Manager Hitachi Energy

Polarbröd är ett av de företag som väljer tåget för sina långväga transporter – hör mer om företagets hållbarhetsarbete

Anders E Johansson, vd Polarbröd AB

Panel: Vad krävs för att vi ska nå framgång inom järnvägsunderhållet?

Mattias Remahl, vd Railcare
Henrik Dahlin, vd Green Cargo
Ulrika Heie (C), ordförande i riksdagens trafikutskott

Vad kostar utdragna beslutsprocesser och långsamt byggtempo samhället? Hur skulle alternativ finansiering och alternativa metoder kunna skynda på genomförandet?

Carl Bergkvist, chefekonom och chef för policyavdelningen Stockholms Handelskammare

Öka tempot!

Regeringens industrisamordnare Kristina Alvendal

Summering

Välkommen till Järnvägsforum Norr 2026 i Jämtland

Jonas Andersson Regionråd Region Jämtland-Härjedalen

12.30 Avslut med efterföljande lunch

Möjlighet att ta med lunchlåda

EFNS stora forumet i Storlien, programpunkt - **det geopolitiska läget**

Torsdag den 3 april kl. 15.00-15.45:

Det geopolitiska läget: Det geopolitiska säkerhetsläget och hur det påverkar lokala och regionala utvecklingsfrågor i vår geografi.

Keynote: Arvid Halvorsen, Norwegian Deputy Milrep / MMB

Europaforum Norra Sveriges konferens i Storlien den 3–4 april

Oberst Arvid Halvorsen, Nestkommanderende (Deputy Military Representative) Norske Militære Misjon til NATO, Brussel.

Han har sittet nesten 2 år i denne stillingen, og dette er hans andre periode på NATO HQ i Brussel. I hans forrige posisjon, jobbet han hovedsakelig med Russland, Ukraina, Georgia, Kina og Taiwan. Men i tillegg flere andre land (17 totalt) i Kaukasus og Sentral- og Øst Asia.

Han har bred internasjonal bakgrunn, men nærmere 15 år i forskjellige stillinger i NATO, i både operative og sikkerhetspolitiske stillinger. I tillegg har han lang nasjonal tjeneste, som innbefatter Sjef for en operativ Kommando & Kontroll base og Sjef for Stabsskolen (militær master utdanning)

Han har to mastergrader, med fokus på sikkerhetspolitiske tema.



Noen talepunkter på temaet:

Det geopolitiske sikkerhetsläget och hur det påverkar lokala och regionala utvecklingsfrågor i vår geografi

- Hva er NATO?
 - NATOs nye medlemmer og nytt forsvarsplanverk
- Ukraina, krigen sett fra NATO i Brussel
 - Endring fra «out of area» fokus til fornyet fokus på Avskrekking (deterrence)
 - Russland og ønsket om ny verdensorden
- Den rolige fredsfokuserte perioden mellom Kald Krig (1989/1991) og frem til 2014, kommer ikke tilbake
 - Et paradigmeskifte, rent sikkerhetspolitisk
- Forsvar koster, 2% er ikke nok, hva må til?
 - Enorme behov for infrastruktur om Forsvaret skal fungere
 - Host Nation Support
 - Totalforsvaret /Hele samfunnet involvert/påvirket
- Utfordringer fra Kina
 - Økonomisk
 - Taiwan
 - Produksjons hub / monopol på sjeldne jordarter (REE)
- Ny President i USA, konsekvenser for Europa

Programpunkt – tematiska seminarier

Tre seminarier - Torsdag den 3 april kl. 16.00 – 17.00

IS-gruppen ansvarar för ett pass – titel "*Konkurrenskraft och mobilitet - ett nordiskt transportsystem anpassat för morgondagens EU*".

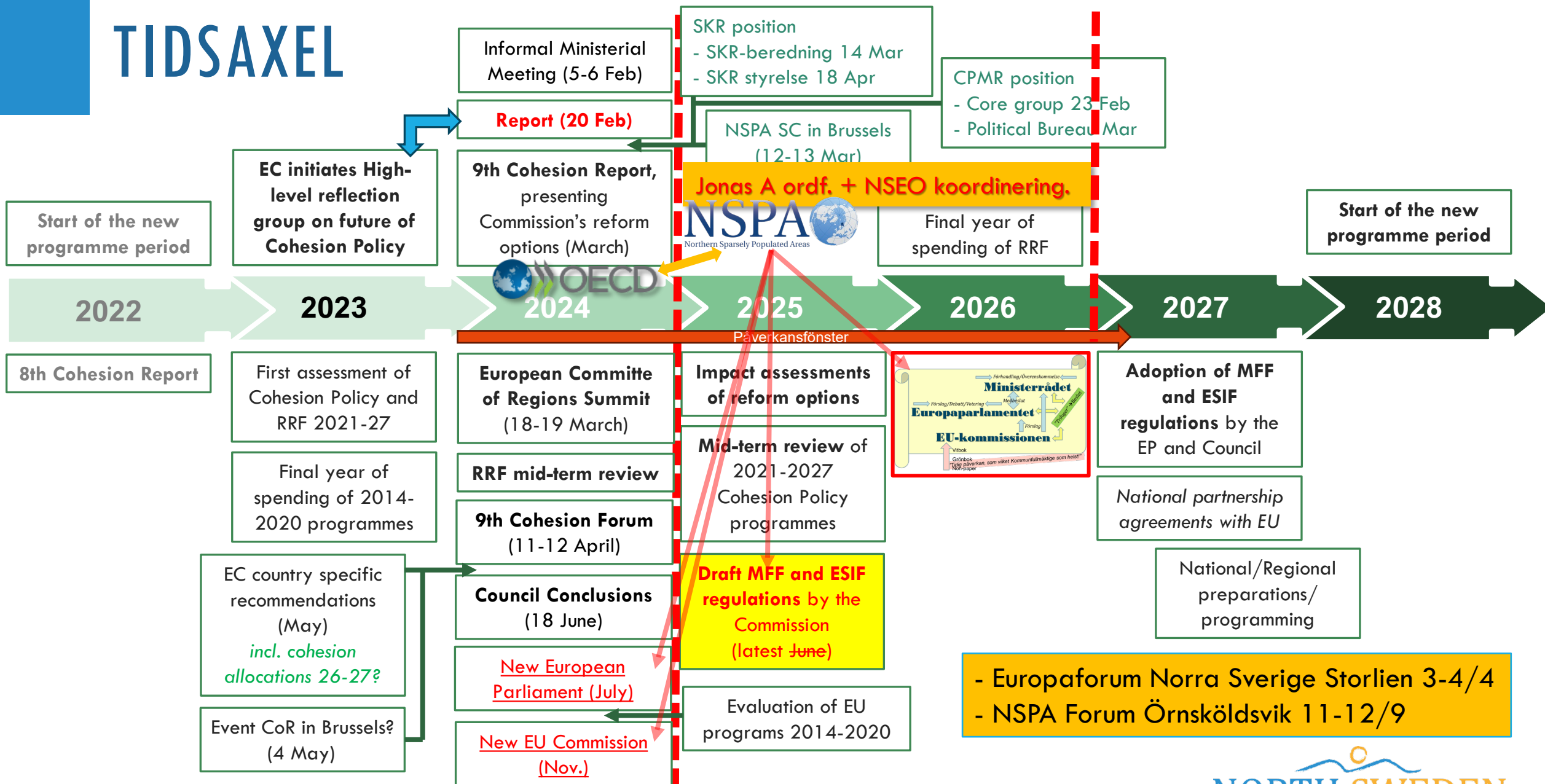


Mikael Janson, *Director*

Mikael.janson@northsweden.eu

EFNS rapportörsmöte / 14 februari 2025

TIDSAXEL



DET SJÄLVKLARA ÄR INTE ALLTID SJÄLVKLART...

- NSPA bidrar med avsevärda värden, inte minst exportnetto, till sina länder och hela EU
- Ökande ekonomisk och geopolitisk betydelse för sina länder och hela EU (= Råvaror, Arktis, Ryssland)
- Dock sårbara samhällen beroende på demografi och liten ekonomisk handels-/exportberoende bas (= behov av support)
- Med också högre kostnader för samhällsservice och under par i exempelvis infrastruktur (= behov av investeringar)
- Nationella och EU policys behöver anpassas bättre till de specifika omständigheterna för NSPA (= bidra till unika innovationssystemet)
- Smart regional specialisering upp i värdekedjan inom nischer utifrån starka tillgångar, såsom göra nackdelar till fördelar (= arktisk biltest, grön industri, biomsassa, vildmarksturism...)

I framkant med stora potentialer, men sårbara...

...i behov av att bygga kritisk massa!

→ OECD-studie genom finansiering av EU-kommissionen DG Reform = BYGGA UTVECKLINGSKAPACITET!



"TAKE-AWAYS" FRÅN OECD-RAPPORTEN ÖVER NSPA

TYP 11 TEMATISKA & 14 REGIONALA RAPPORTER → **SYNTHESIS REPORT PÅ G** = GULDGRUVA ATT ÖSA UR!

Summary

The Northern Sparsely Populated Areas face significant challenges, including demographic decline, limited connectivity, and economic reliance on natural resources. However, the region also has strong potential for innovation, green transition, and digital transformation. The OECD report highlights key findings and provides in total about 120 different recommendations at the EU, national, and regional levels in order to overcome challenges and untap potentials.

Key findings include:

- **Demographic challenges:** Aging populations and workforce shortages require targeted policies to attract younger workers and support local services.
- **Economic competitiveness:** SMEs need stronger integration into innovation ecosystems to drive sustainable economic growth and diversify the region's economic base.
- **Connectivity and infrastructure:** Improved transport and digital networks are crucial for regional development and economic integration.
- **Green transition:** Sustainability is a cornerstone for the NSPA regions and progress has been made in emission reduction and renewable energy, however, need further efforts to ensure a just transition.
- **Governance and cooperation:** Enhanced multilevel coordination, local capacity building, better equalization mechanisms and Indigenous inclusion are key to sustainable development.

LANSERING:

Welcome to the launch of the OECD report on the NSPA regions in the European Arctic

Tuesday 18th of February 2025 at 15:00 to 17:30
Norway House, Rue Archimède 17, Brussels, Belgium

14:30 *Registration*

15:00 Welcome

Kristin Traavik, Minister Counsellor, Mission of Norway to the EU

Jonas Andersson, Chair NSPA network, Chair of Region Jämtland Härjedalen, Sweden

15:10 Keynotes

Charlina Vitcheva, Director-General of DG Mare, coordinating EU Arctic Policy, European Commission, Brussels

Dorothee Allain-Dupre, Head of Regional Development and Multi-level Governance Division, OECD, Paris

Thomas Wobben, Secretariat-General, European Committee of the Regions, Brussels

15:25 Presentation of the OECD report on the NSPA

Stefano Barbieri, Senior Policy Analyst, OECD, Paris

15:50 Comments by NSPA representatives

Benjamin Nordgård Furuly, Deputy County Mayor of Troms, Norway

Jouni Ponnikas, Regional Development Director, Kainuu Region, Finland

Rickard Carstedt, Chair Regional Development Board, Region Västerbotten, Sweden

16:05 *Coffee break*

16:25 Introductory statements

Elisabeth Backteman, Director General, Swedish Agency for Economic and Regional Growth

Emil Raen, State Secretary, Norwegian Ministry of Local Government and Regional Development

Janne Uusivirta, Counsellor, Regional and Structural Policy, Finnish Permanent Representation

Sofie Eriksson, Member of European Parliament, REGI and ITRE Committees, Sweden

16:45 Panel discussion moderated by Stefano Barbieri, OECD

Panel with; the introductory statements speakers, the Director General; **Elisabeth Backteman**, the chair NSPA network; **Jonas Andersson**, and from OECD; **José Enrique Garcilazo**

17:20 Closing Remarks

José Enrique Garcilazo, Head of Regional and Rural Policy Unit, OECD, Paris

Satu Vehreävesa, Member NSPA Steering Committee, Former Chair NSPA network, Regional Development Director, Pohjois-Savo Region, Finland

17:30 *Reception*

FORUM DAG 2:

DRAFT: NSPA OECD follow-up EU Forum

Wednesday 19 February 2025

North Sweden/North Norway European Office, Avenue des Arts 11 /fl. 5), Brussels

Programme

- 8:15 *Registration*
- 8:30 Welcome words
Jonas Andersson, Chair for the NSPA Steering Committee
- 8:40 The OECD report and the steps ahead
José Enrique Garcilazo, Head of Regional and Rural Policy Unit, OECD
Stefano Barbieri, Senior Policy Analyst, OECD
- 9:45 NSPA in the EU Arctic Policy
Claude Veron-Reville, Special Envoy for the Arctic, EU External Action Service
- 10:30 *Coffee break*
- 10:50 The future of EU regional and cohesion policy
Nicola de Michelis, Deputy Director General, EU Commission DG REGIO
- 11:45 The role of the EU social fund for skills supply
Jeroen Jutte, Head of Unit European Social Fund, EU Commission DG EMPL
- 12:30 *Lunch*
- 13:30 The state of play and way ahead for NSPA interest promotion
NSPA EU Offices sets the stage for an internal discussion
- 14:15 Conclusions & final remarks
Steering Committee representatives
- 14:30 *End*

STYRGRUPP:

The Northern Sparsely Populated Areas is a political network between 14 regions in the northernmost European Arctic area of Finland, Sweden and Norway. The NSPA regions share common challenges, such as sparse population over remote vast areas in a harsh climate, but has also a lot of potentials, such as natural resources, innovation, and a high level of education. The regions get stronger together, being frontrunners for the EU green competitiveness and offers an attractive environment with space for life.

Welcome to the top of Europe and to join our journey.

"Pitch!" →

1. **The OECD launch actions**
 - a. OECD report state of play; dissemination actions done/to do → **Anordna i huvudstäderna!?**
 - b. Launch event to follow in the afternoon 18/2 (*agenda attached*)
 - c. "NSPA OECD EU follow up Forum" on 19/2 (*agenda attached*)
 - d. NSPA takeaways of the OECD report to be confirmed (*attached*)
2. **Cohesion policy and the future MFF**
 - a. Update on the EU discussions of NSPA interests
 - b. Letter to the Executive Vice President Regional Policy & Reforms (*attached*) → **Bjuda upp!?**
 - c. The national discussions and actions state-of-play (Sweden + Finland)
 - d. Actions to safeguard NSPA allocations; Meetings with EU Commission → **Träffar med EC DG:n!**
 - e. Updated NSPA cohesion policy position to be adopted (*attached*)
3. **Arctic matters** → **SHP position PLUS +**
 - a. Arctic engagement; EP Arctic Friendship Group, EU Arctic Forum → **Arktis ÄR vår gleshetsallokering**
 - b. Preparation to update NSPA Arctic position → **Håll koll på öar & östgränsen!**
4. **Other policy actions**
 - a. Collaboration with Arctic 6 and EU innovation policy
 - b. NSPA position on FP10 (future EU R&I policy) to be adopted (*attached*) → **Forskningsposition**
 - c. Information about Platform North for northern east-west connections
 - d. NSPA position on infrastructure to be adopted (*attached*) → **Infra-position**
5. **Communications Task Force**
 - a. NSPA LinkedIN page
 - b. NSPA branding "elevator pitch" to be decided (*proposal attached*)
6. **NSPA Forum 2025 in Örnsköldsvik, Västernorrland, 11-12/9** → **Fokus MFF? + Cirkulär Ekonomi=Roswall?**
7. **NSPA Work Plan** (*attached*)
8. **Next NSPA SC meetings**
 - a. Meeting for SC in Brussels for discussions with EU Commissioners/Cabinets → **Träffa div. EC-CAB!?**
 - b. Digital SC meeting before Summer
 - c. Meeting at NSPA Forum 11-12/9

NÅGRA ARGUMENTATIONSLINJER

ÄVEN I EN ANNAN STRUKTUR MED MINDRE MEDEL GÄLLER DET ATT INTE TAPPA UT BARNET MED BADVATTNET

- Håll i och håll ut med den gröna given för en grön industriomställning på riktigt i EU.
- Bistå hela samhället runt att orka bära industrisatsningar och dra nytta av dem.
- Den gröna omställningen sker i glesbygd och ställer krav på att länka kraften i stad-land.
- Lägg inte alla ägg i samma storindustrikorg utan att också sörja för (mikro)SME-tillväxt.
- Stöd ekosystemet för innovation och att kunna attrahera kapital i alla typer av regioner.
- Tillförsäkra EU:s egna Arktiska (gräns)områdets förmåga att bidra till EU:s säkerhetsbehov.
- Tillse kapacitet för lokala smarta strategier att sammanlänkas i alla olika (sub)regioner.
- Erbjud strukturer för lokalt kapacitetsbyggande att fullt ut integreras på inre marknaden.
- Konkurrenskraft och värdekedjor byggs underifrån där det görs attraktivt att investera.
- Behåll fokus på att uppnå långsiktiga mål som i sin tur bygger förmåga att hantera kriser.
- Upprätthåll partnerskapsprincipen för samspel region, stat och EU om mål och medel.
- Platsen spelar roll och norra Sverige/NSPA/europeiska Arktis spelar roll för hela EU.

TACK!

Frågor & Diskussion på det?!

Följ oss gärna!

- ❖ www.northsweden.eu
- ❖ www.northsweden.eu/nyhetsbrev
- ❖ [Facebook.com/NorthSweden](https://www.facebook.com/NorthSweden) 
- ❖ [be.linkedin.com/company/northswedeneuropeanoffice](https://www.linkedin.com/company/northswedeneuropeanoffice) 
- ❖ contact@northsweden.eu
- ❖ mikael.janson@northsweden.eu

