



Regeringen

Regeringsbeslut

II 10

2024-12-19

LI2024/00537

LI2024/02310 (delvis)

LI2024/02403

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikanalys

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Trafikanalys.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Informations- och cybersäkerhet

Trafikanalys ska redogöra för hur myndigheten har utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av resultatet.

3 Uppdrag

1. Användning av AI

Trafikanalys ska redovisa de insatser som myndigheten har genomfört, eller avser att genomföra fram till och med 2027, i syfte att utveckla sin användning av artificiell intelligens (AI). I redovisningen ska ingå en beskrivning av de kompetenshöjande insatser som myndigheten har genomfört och avser att genomföra, samt hur myndigheten har förändrat och avser att förändra sina arbetssätt för att dra nytta av de möjligheter AI erbjuder Trafikanalys. Om det bedöms relevant ska myndigheten vidare redovisa en analys av riskerna förknippade med AI, utifrån bl.a. ett

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
li.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Herkulesgatan 17

Telefax
08-24 46 31

etiskt, rättsligt och säkerhetsmässigt perspektiv, samt insatsernas kostnadseffektivitet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Finansdepartementet) senast den 2 juni 2025.

2. *Prognoser*

Trafikanalys ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

- 3 februari,
- 25 april,
- 25 juli, och
- 20 oktober.

Pågående uppdrag

Nedan redovisas Trafikanalys pågående uppdrag.

| Uppdrag | Beslut om uppdraget | Redovisningstidpunkt |
|--|----------------------------|---|
| Uppdrag att genomföra en granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt. | I2021/01644 I2021/01049 | Delredovisningar den 30 april 2024–2027 samt slutredovisning den 30 april 2028. |
| Uppdrag att följa upp etappmålet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik. | N2018/04588 | Årligen, dock senast den 15 april. |
| Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030. | N2022/01543 | Deltagande 2022–2030. |
| Uppdrag att utveckla statistiken för elektrifieringen inom transportområdet. | I2023/02047 | Delredovisning den 15 januari 2024, därefter årliga redovisningar samt slutredovisning i årsredovisningen för 2026. |
| Uppdrag att stödja Naturvårdsverket i arbetet med underlag om Sveriges sociala klimatplan och genomförandeåtgärder | KN2024/02444 | Slutredovisning den 12 december 2025. |

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:13 Trafikanalys (Ramanslag)

| | | |
|--------------------------------------|---|--------|
| <i>Disponeras av Trafikanalys</i> | | 73 545 |
| ap.2 | Trafikanalys - del till Trafikanalys (ram) | 73 545 |
| <i>Disponeras av Kammarkollegiet</i> | | 2 200 |
| ap.1 | Trafikanalys - Maritim strategi (ram) | 2 200 |

Villkor för anslag 1:13

ap.1 Trafikanalys - Maritim strategi

Anslagsposten får användas för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet avseende maritima näringar. Medlen utbetalas av Kammarkollegiet efter beslut från Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

Anslagsposten får användas av Trafikanalys för finansiering av myndighetens förvaltningsutgifter. Medel på anslagsposten omfattar även myndighetens kostnader för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet inom transportområdet.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

| Anslag/ap | Anslagskredit | Anslagsbehållning som disponeras 2025 | Indrag av anslagsbelopp |
|--------------------------|---------------|---|----------------------------|
| 1:13 Trafikanalys | | | |
| ap.1 | 0 | Inget | 0 |
| ap.2 | 2 206 | 3 % | 0 |

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor
5.1 Låneramar och krediter

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Låneram för verksamhetsinvesteringar | 2 200 |
| Räntekontokredit | 2 500 |

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikanalys räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

| Utbetalningsdatum | Belopp |
|--------------------------|---------------|
| 2025-01-25 | 6 129 |
| 2025-02-25 | 6 129 |
| 2025-03-25 | 6 129 |
| 2025-04-25 | 6 129 |
| 2025-05-25 | 6 129 |
| 2025-06-25 | 6 129 |
| 2025-07-25 | 6 129 |
| 2025-08-25 | 6 129 |
| 2025-09-25 | 6 129 |
| 2025-10-25 | 6 129 |
| 2025-11-25 | 6 129 |
| 2025-12-25 | 6 126 |
| Summa | 73 545 |

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikanalys disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:13 ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

På regeringens vägnar


Andreas Carlson


Claes Elmgren

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/ECH
Finansdepartementet/BA, DOF, ESA och SFÖ
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Naturvårdsverket
Riksgäldskontoret
Trafikverket
regionerna
Gotlands kommun