

**§ 121**            **Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie**  
RUN 511-2024

### **Sammanfattning**

Region Västerbotten har bjudits in att lämna synpunkter på utformningen av EU social climate fund i Sverige. Ärendet rör beslut om skrivelse till regeringen i frågan.

#### *Bakgrund*

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

#### *Syfte med fonden*

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

#### *Finansiering och fondens storlek*

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

#### *Elbilspremie i budgetpropositionen*

I budgetpropositionen förslås att medlen i SCF i Sverige ska gå enbart till att finansiera en elbilspremie. Detta beslut har inte föregåtts av något samråd.

#### *Samråd med lokala och regionala aktörer*

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regionerna har genom tjänstepersoner varit i kontakt med Regeringskansliet och efterfrågat samråd. Ett möte arrangerades i september på initiativ av Region Västerbotten med Regeringskansliet och tjänstepersoner från de fyra nordligaste länen med syfte att informera oss om processen. Regeringskansliet kunde inte berätta så mycket om inriktning och fortsatt process vid det tillfället. I ett brev daterat 8 oktober bjuder nu Regeringskansliet in till ett informationsmöte den 4 november där förslaget om att SCF i Sverige ska inriktas på elbilspremie ska presenteras.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har fått handlingarna sent och har inte hunnit sätta sig in i ärendet ordentligt inför utskottets sammanträde och överlämnar därför ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

**Beslut**

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har fått handlingarna sent och har inte hunnit sätta sig in i ärendet ordentligt inför utskottets sammanträde och överlämnar därför ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-22
- Förslag, Yttrande över samråd om EUs sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Inbjudan till samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Bilaga, Regeringens faktra-PM om förordningen från 2021
- Bilaga, Regeringens förslag, utgiftsområde-20-klimat-miljo-och-natur