

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2024-10-24

Plats och tid	Digitalt möte kl. 09:00-11:30
Ajournering	kl. 09:50-10:05
Protokollet omfattar	§§ 114-127, 129-132
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagare Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Annelie Karlsson, samordnare internationalisering, energi och näringsliv, §§ 120-121 Anders Byström, enhetschef kompetensförsörjning och utbildning, §§120-127, 129-130 Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg, § 121 Maud Eriksson, strateg infrastruktur, §§ 114-127, 129-124 Mona-Lisa Fjellström, samordnare kommunal samverkan, §§ 123-127, 129-132 Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare, §§ 123-127, 129-132 Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 124-127 Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektutveckling, §§129-130, 132
Övriga	Tina Holmlund, klimat- och energisamordnare Länsstyrelsen, § 120
Justeringens plats och tid	Digital justering måndagen den 28 oktober 2024
Sekreterare	Nina Olofsdotter

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott	
Sammanträdesdatum	2024-10-24	
Datum för anslags uppsättande	2024-10-29	Sista dag för överklagan av beslut 2024-11-20
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli	
Underskrift Nina Olofsdotter	

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

ÄRENDELISTA

- § 114 Fastställande av föredragningslistan
- § 115 Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024
- § 116 Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB 2024
- § 117 Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2024
- § 118 Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten
- § 119 Förfrågan om utökad befogenhet för den interkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
- § 120 Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län
- § 121 Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- § 122 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363
- § 123 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande väg 372
- § 124 Yttrande över Remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag
- § 125 Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- § 126 Region Västerbottens kulturstipendium 2024
- § 127 Region Västerbottens hedersstipendium 2024
- § 129 Projektlistor för arbetsutskottets beredning av projektärenden
- § 130 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden
- § 131 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 132 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 114 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

Beslut

Föredragningslistan fastställs.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 115 Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024
RUN 407-2024

Sammanfattning

Underlagen inför bolagsdialogen beräknas vara klara till nämndens kallelse.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 116 Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB 2024
RUN 408-2024

Sammanfattning

Underlagen inför bolagsdialogen beräknas vara klara till nämndens kallelse.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 117 Bolagsdialog med Norrbotten AB 2024
RUN 409-2024

Sammanfattning

Underlagen inför bolagsdialogen beräknas vara klara till nämndens kallelse.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 118 **Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten**
RUN 492-2024

Sammanfattning

Parisavtalet har mål att klimatförändringarna ska hållas under två grader, men med försök att begränsa den till 1,5 grader. Sveriges mål är att minska utsläppen av koldioxiden från inrikes transporter. Regelverk kring luftkvalitet påverkar även vilka bränslen som förs fram inom EU. Inriktningen inom EU är mot nollemissionsfordon, el och vätgas samt naturgas/biogas. Reduktionsplikten gör att biodrivmedel blandas in i de fossila drivmedlen för att utsläppen av koldioxid från transportsektorn ska minska.

Länsstyrelserna i Sverige har regeringens uppdrag att samordna länets klimatpolitiska arbete. I uppdraget ingår att ta fram regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Länsstyrelsen i Västerbotten har tagit fram "Drivmedelsstrategi och handlingsplan för Västerbottens län – Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i Västerbotten". Handlingsplanens syftar till att det i länet ska skapas planmässiga förutsättningar för etablering av infrastruktur och anläggningar, att efterfrågan på förnybara drivmedel byggs upp, att samarbete och dialog ska skapa förutsättningar för förnybara drivmedel, samt att främja och stödja påskyndandet av investeringar i distributionsanläggningar.

För kollektivtrafiken är det är i dagsläget en situation som kan liknas vid "hönan eller ägget" avseende förutsättningar för förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken. Efterfrågan behöver finnas för att investeringar och utbyggnad av infrastruktur och anläggningar för förnyelsebara drivmedel ska ske. Vilka krav på drivmedel som kan ställas i samband med upphandlingar bygger dock på förekomst och tillgång till infrastruktur och anläggningar för drivmedel. Vidare behöver det finnas fordon som kan utföra det trafikarbete som ska utföras.

Västerbotten är ett vidsträckt län och kollektivtrafiksystemet sträcker sig över stora delar av den geografiska ytan. Det är fullt möjligt att kollektivtrafiksystemet är uppbyggt kring olika öar med olika drivmedel. Detta innebär dock utmaningar för de delar av kollektivtrafiken efter de långa linjerna om det inte finns en infrastruktur för drivmedel som stödjer även denna trafik. Idag finns turer som trafikerar Hemavan i väster till Umeå i öster, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg. Trafiken efter norrlandskusten är från Haparanda i norr till Umeå i söder, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg.

Vilka drivmedel och i vilken omfattning bör olika drivmedel användas framöver. Dagens geopolitiska läge innebär att det även finns parametrar kopplat till risk- och sårbarhet som behöver beaktas i den fortsatta utvecklingen.

I många län sker upphandling av samtlig kollektivtrafik vid ett tillfälle. I Västerbotten upphandlas olika delar av kollektivtrafiken vid olika tillfällen. Detta skapar förutsättningar, men kan även innebära utmaningar om man ser till krav på/övergång till nya förnyelsebara drivmedel.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten såg behov av att det finns en strategi för den framtida utvecklingen av drivmedel i länets kollektivtrafik på väg. Behov finns av

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

konkreta förslag till vilket/vilka drivmedel som kollektivtrafiken ska drivas med från 2030, vilka investeringar i infrastruktur och anläggningar som behöver göras för att kollektivtrafiken ska kunna följa planen. De konkreta förslagen behöver ta hänsyn till de specifika behov som finns kopplat till länets geografiska avstånd i kollektivtrafiksystemet och till bussgodsvärksamheten. Förslagen behöver även baseras på aspekter kopplat till krisberedskap.

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten. I Västerbotten finansieras kollektivtrafiken genom den så kallade Västerbottensmodellen, vilket innebär att Region Västerbotten och länets kommuner ansvarar för planering och finansierar olika delar av kollektivtrafiken. Behovet av en gemensam drivmedelsstrategi för Västerbotten omfattar samtliga kommuner i länet samt Region Västerbotten. Utifrån det konstaterade behovet gavs Länstrafiken i uppdrag att upphandla en konsult för uppdraget. Trivector har utfört uppdraget och levererat en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten. Rapporten omfattar den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor upphandlad av Länstrafiken) på väg.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut på grund av förtydligande information på sammanträdet om nämndens och regionala kollektivtrafikmyndighetens roll i ärendet.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut på grund av förtydligande information på sammanträdet om nämndens och regionala kollektivtrafikmyndighetens roll i ärendet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-16
- Drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 119 Förfrågan om utökad befogenhet för den interkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
RUN 376-2024

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2024-08-22 beslut om att uppdra åt regionala kollektivtrafikmyndigheten att bereda inkommen ansökan från Skellefte kommun avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun och att skolskjutsar samt flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut.

I beredningsprocessen har såväl Skellefteå kommun som Länstrafiken i Västerbotten deltagit.

Vid ett beslut om utökad befogenhet att ingå avtal är det av vikt att den allmänna kollektivtrafiken fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem i Västerbotten.

1. I beredningen av ärendet har en sammanställning gjorts över system, funktionaliteter och ansvar kopplat till kollektivtrafiken, vilket återfinns i bilaga till ärendet. Konsensus råder om att det är Länstrafikens system som ska användas. Länstrafiken kommer utöver dagens ansvar för olika funktioner för den inomkommunala regiontrafiken även att ansvara för samma funktioner kopplat till Skellefteå tätortstrafik.

2. Det finns ett antal system/funktioner kopplade till Skellefteå tätortstrafik där det finns behov av fortsatt process kring hur system/ersättning av system ska hanteras ekonomiskt.

3. En utvecklad planeringsfunktion etableras hos Skellefteå kommun för såväl inomkommunala matarlinjer som tätortstrafiken.

Avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken så har följande konstaterats gällande Skellefteå kommuns förfrågan om utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik.

1. I det fall Skellefteå kommun skulle få delegerad befogenhet att ingå avtal så kan kommunen inte använda sig av Länstrafiken för att genomföra upphandling och ingå avtal.

2. I det fall Skellefteå kommun avser att själv upphandla och ingå avtal för kollektivtrafiken så hänvisar den regionala kollektivtrafikmyndigheten till att Länstrafiken besitter gedigen kompetens inom området, varför det inte ses som motiverat att delegera befogenhet till Skellefteå kommun.

3. I det fall Skellefteå kommun avser att själva tillhandahålla kollektivtrafik eller direkttilldela avtal om allmän trafik till ett internt företag så behöver Skellefteå kommun bekräfta detta.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Avseende Skellefteå kommuns förfrågan om att trafik som idag utformats som skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ser inget hinder för att beslut om ytterligare trafik ska kunna omfattas av trafikplikt inför en ny avtalsperiod.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras. Arbetsutskottet lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut då beslutsinstans ändras från regionala utvecklingsnämnden till regionfullmäktige.

Beslut

Informationen noteras. Arbetsutskottet lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut då beslutsinstans ändras från regionala utvecklingsnämnden till regionfullmäktige.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17
- Bilaga, Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal
- §112 RUN Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- Tjänsteskrivelse, Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- Protokollsutdrag, Förändringar av den inomkommunala kollektivtrafiken
- Tjänsteskrivelse, Förändringar av inomkommunala kollektivtrafiken
- Rapport, Utformning av den inomkommunala kollektivtrafiken

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 120 Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län
RUN 306-2024

Sammanfattning

Länsstyrelserna ska enligt regleringsbrevet utifrån de nya energipolitiska målen att senast den 30 juni 2025 revidera de regionala energi- och klimatstrategierna. Detta görs inom ramen för arbetet med Freia och i tät samverkan med Region Västerbotten. Fokus är att ta fram en strategi som anger riktningen för länets energi- och klimatstrategiska arbete och som fokuserar på Västerbottens unika utmaningar och möjligheter. Den ska vara synkad med relevanta dokument såsom Regionala utvecklingsstrategin och Energiagendan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Presentation revidering klimat och energistrategi, 15 oktober 2024

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 121 **Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie RUN 511-2024**

Sammanfattning

Region Västerbotten har bjudits in att lämna synpunkter på utformningen av EU social climate fund i Sverige. Ärendet rör beslut om skrivelse till regeringen i frågan.

Bakgrund

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

Syfte med fonden

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

Finansiering och fondens storlek

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

Elbilspremie i budgetpropositionen

I budgetpropositionen förslås att medlen i SCF i Sverige ska gå enbart till att finansiera en elbilspremie. Detta beslut har inte föregåtts av något samråd.

Samråd med lokala och regionala aktörer

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regionerna har genom tjänstepersoner varit i kontakt med Regeringskansliet och efterfrågat samråd. Ett möte arrangerades i september på initiativ av Region Västerbotten med Regeringskansliet och tjänstepersoner från de fyra nordligaste länen med syfte att informera oss om processen. Regeringskansliet kunde inte berätta så mycket om inriktning och fortsatt process vid det tillfället. I ett brev daterat 8 oktober bjuder nu Regeringskansliet in till ett informationsmöte den 4 november där förslaget om att SCF i Sverige ska inriktas på elbilspremie ska presenteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har fått handlingarna sent och har inte hunnit sätta sig in i ärendet ordentligt inför utskottets sammanträde och överlämnar därför ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har fått handlingarna sent och har inte hunnit sätta sig in i ärendet ordentligt inför utskottets sammanträde och överlämnar därför ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-22
- Förslag, Yttrande över samråd om EUs sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Inbjudan till samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Bilaga, Regeringens faktra-PM om förordningen från 2021
- Bilaga, Regeringens förslag, utgiftsområde-20-klimat-miljo-och-natur

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

**§ 122 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande
mitträckesobjekt på väg 363
RUN 516-2024**

Sammanfattning

Väg 363 är ett av de viktigaste pendlingsstråken i Västerbotten och vägen trafikeras tidvis mycket intensivt av såväl persontrafik som tung trafik och trafiken väntas öka framgent. Vägen är smal och har dålig standard i profil och plan. Det råder en omfattande pendlingstrafik och hastigheterna är ofta högre än beslutat och flera allvarliga olyckor har skett på sträckan. Åtgärder behöver genomföras för att öka hastigheten och samtidigt öka säkerheten för bland annat oskyddade trafikanter längs vägen. Trafiksäkerheten är i dagsläget bristande och hastigheten har sänkts i omgångar vilket har lett till ökade res- och transporttider.

I den nu gällande Länstransportplanen för Västerbotten perioden 2022-2033 finns 150 mnkr avsatta för en mitträckesseparering längs väg 363 mellan Forslunda gymnasiet och Håckmark. Samma sträcka åtgärdades för ett par år sedan då man gjorde en större rekonstruktion av väggroppen och det visade sig då finnas stora problem med markförhållandena, framför allt vid Tjälamark. Utöver detta så finns en bergtäkt (ska avvecklas inom två år) samt ett asfaltverk beläget längs sträckan som periodvis genererar en hög andel tung trafik som ska ansluta till väg 363. Dessa två faktorer gör att kostnaden för objektet troligen behöver justeras uppåt då en trafikplats eller motsvarande troligen behöver anläggas för att trafiken från asfaltverket på ett säkert sätt ska kunna ansluta till vägen.

Med motiv i ovanstående har Trafikverket på uppdrag av Region Västerbotten genomfört en trafiksäkerhetsutredning av sträckan Tavelnsjö- Vindelnsjö. Utredningen har initierats mot bakgrund av att sträckan pekats ut i samband med översynen av regional hastighetsanpassning (RHA). Syftet med RHA är att säkerställa att vägar utan mötteseparation som trafikeras av fler än 2000 fordon per dygn och saknar mitträckesseparering ska ha en maxhastighet på 80 km/tim år 2030. I utredningen har sträckan delats in i tre etapper:

Tavelnsjö- Överödå: 100 km/h, ev. mitträckesåtgärd
Överödå- Nedre Rosinedal, ev. mitträckesåtgärd
Nedre Rosinedal – 80 km/h Vindelnsjö, kurvrätning och breddning av körbanan med möjlighet till höjd hastighet och ökad trafiksäkerhet.

Under utredningens gång har även en utredning av kriterierna för RHA startats upp och brytgränserna för sänkt hastighet tros justeras uppåt. Detta medför att 100 sträckorna mest troligt kommer att fortsätta vara 100 sträckor och kan lämnas orörda tills vidare. På sträckan Nedre Rosinedal – Vindelnsjö kan därmed kurvrätning och breddning av körbanan möjliggöra för en höjning av hastigheten till 90 km/h. Kostnads kalkylen för detta är beräknad till 80 mnkr.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande:
Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet - Håkmark omfördelas till
kurvrätning och breddning av väggroppen på sträckan Nedre Rosinedal - Vindeln.
Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs
väg 363.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regional utvecklingsnämnden:

Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet - Håkmark omfördelas till
kurvrätning och breddning av väggroppen på sträckan Nedre Rosinedal - Vindeln.
Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs
väg 363.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

**§ 123 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande väg 372
RUN 517-2024**

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet. Dialog med Skellefteå kommun hålls gällande framtida arbeten kopplade till Norrbotniabanan. Det kan bli aktuellt att flytta medel från länstransportplanen från väg 372 till väg 95.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 124 **Yttrande över Remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag**
RUN 381-2024

Sammanfattning

Regeringen gav den 21 december 2023 Trafikverket i uppdrag att analysera förutsättningar och föreslå eventuella åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande och gränssnitt mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB). Av uppdraget framgår att totalförsvars-, redundans- och omledningsperspektiv ska beaktas. Uppdraget redovisas i rapporten "Förutsättningar och åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan AB" (TRV 202/134068).

Trafikverket har inom ramen för uppdraget analyserat vad en förändring av förvaltningsavtalet skulle innebära. I rapporten analyseras vad en förändring av avtalet så Trafikverket går in som ombud för staten i stället för Regeringskansliet skulle innebära. Trafikverket har under arbetets gång samverkat med IBAB och Försvarsmakten vars inspel finns redovisade i rapporten.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remissen av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation fastställa yttrandet senast den 30 oktober 2024.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Redaktionella ändringar görs i yttrandet.

Beslutsgång

Ordförande frågar om yttrandet kan fastställas med föreslagna redaktionella ändringar, vilket arbetsutskottet bifaller.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remissen av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation fastställa yttrandet senast den 30 oktober 2024.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Richard Carstedt (S)
Maud Ericsson, infrastrukturstrateg

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-21
- Förslag, Yttrande över Remiss av trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag
- Remissmissiv av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan
- Rapport Förutsättningar och åtgärder för ett förändrat avtalspartsförhållande LI2024_00906-1 Regeringsuppdrag

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 125 **Region Västerbottens bildkonststipendium 2024** RUN 473-2024

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonststipendium på 150 000 kronor.

Stipendiet är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendiet ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendiet ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2024 års ansökningsomgång innehåller 34 ansökningar. En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan 1950-1990 och merparten av de sökande är födda under 1980-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i en särskild sakkunniggrupp för bild- och formområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag utgör förvaltningens förslag till kulturberedningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Beslutsunderlag

- §75 KB Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- Riktlinjer Region Västerbottens bildkonst- och kulturstipendium
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Alla stipendieansökningar 2024 bildkonst

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 126 **Region Västerbottens kulturstipendium 2024** RUN 473-2024

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen kulturstipendier inom två kulturområden. 2024 uppgår kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd till 75 000 kronor inom respektive kulturområde.

Stipendierna är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendierna ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i Västerbotten och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendierna ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2024 års ansökningsomgång innehåller 41 ansökningar (musik 21st, litteratur 17st och samisk slöjd 3st). En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå och Skellefteå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan åren 1970–1990.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunniggrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för kulturberedningens beslut.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

Beslutsunderlag

- §76 KB Region Västerbottens kulturstipendium 2024
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens kulturstipendium 2024
- Riktlinjer Region Västerbottens bildkonst- och kulturstipendium
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Alla stipendieansökningar 2024 litteratur
- Alla stipendieansökningar 2024 musik
- Alla stipendieansökningar 2024 samisk slöjd

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 127 Region Västerbottens hedersstipendium 2024
RUN 473-2024

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonst-, två kultur- samt ett hederstipendium. 2024 uppgår bildkonststipendiet till 150 000 kronor och kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd uppgår vardera till 75 000 kronor. Hederstipendiet fördelas i form av en gåva.

Kulturberedningens ledamöter äger rätt att föreslå egen kandidat till hedersstipendiet och utdelas utan ansökan till person, grupp eller organisation som uppskattning för värdefulla insatser inom länets kulturliv.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar informationen och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §77 KB Region Västerbottens hedersstipendium 2024
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

**§ 129 Projektlistor för arbetsutskottets beredning av projektärenden
RUN 65-2024**

Sammanfattning

Verksamheten Företag och projektfinansiering redovisar de projektärenden som regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta om under närmast kommande sammanträde. Antalet ärenden kan komma att ändras exempelvis ifall någon sökandes återtar sin ansökan.

Presentationen av projekten för beslut, ger en övergripande bild av aktuella projektansökningar, sökande, projektnamn, beskrivning, belopp etc. inklusive en preliminär bedömning.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendena till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 7 november 2024 utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet noterar projektlistorna och lämnar över ärendena till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 7 november 2024 utan eget förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Projektlista inför RUN 7 november 2024
- Projektlista med projektbeskrivning inför RUN 7 november 2024
- Lista på återtagna projekt 2024

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 130 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden**
RUN 62-2024

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Politisk styrgrupp minnesanteckningar 2024-10-14

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 131 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 5-2024

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

- Trafikverkets statsbidrag till kollektivtrafiken
- Planering och budget 2025
- Aktuella händelser kring Northvolt
- Analys av resultatet av medarbetarenkäten påbörjas

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2024-10-24

§ 132 Övriga frågor

Sammanfattning

Åsa Ågren Wikström (M) önskar att den ekonomiska redovisningen till arbetsutskottet och nämnden, utöver redovisningarna i delårsrapporterna och årsrapporten, återinförs.

Ordföranden gör ett medskick till förvaltningen att alltid ha någon form av ekonomisk redovisning vid arbetsutskottets och nämndens sammanträden.

Arbetsutskottet diskuterar även den skrivelse som ska skickas in till regeringen om nattågstrafiken. Missuppfattningar i hanteringen har inneburit att beredningen i ärendet inte gått som önskat och lämnat frågetecken kring en del formuleringar i skrivelsen. Ordförande lyfter ärendet till Samrådets (samråd för samverkan inom regional utveckling) möte den 25 oktober för att få godkännande från kommunernas representanter på mötet för att göra vissa justeringar i skrivelsen så att den sedan kan skickas in till regeringen.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter: