

Maud Ericsson
Näringsliv och samhällsbyggnad
Regionala utvecklingsförvaltningen

Omfördelning av medel i Länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363 RUN 516-2024

Sammanfattning

Väg 363 är ett av de viktigaste pendlingsstråken i Västerbotten och vägen trafikeras tidvis mycket intensivt av såväl persontrafik som tung trafik och trafiken väntas öka framgent. Vägen är smal och har dålig standard i profil och plan. Det råder en omfattande pendlingstrafik och hastigheterna är ofta högre än beslutat och flera allvarliga olyckor har skett på sträckan. Åtgärder behöver genomföras för att öka hastigheten och samtidigt öka säkerheten för bland annat oskyddade trafikanter längs vägen. Trafiksäkerheten är i dagsläget bristande och hastigheten har sänkts i omgångar vilket har lett till ökade res- och transporttider.

I den nu gällande Länstransportplanen för Västerbotten perioden 2022-2033 finns 150 mnkr avsatta för en mitträckesseparering längs väg 363 mellan Forslunda gymnasiet och Håkmark. Samma sträcka åtgärdades för ett par år sedan då man gjorde en större rekonstruktion av väggroppen och det visade sig då finnas stora problem med markförhållandena, framför allt vid Tjälamark. Utöver detta så finns en bergtäkt (ska avvecklas inom två år) samt ett asfaltverk beläget längs sträckan som periodvis genererar en hög andel tung trafik som ska ansluta till väg 363. Dessa två faktorer gör att kostnaden för objektet troligen behöver justeras uppåt då en trafikplats eller motsvarande troligen behöver anläggas för att trafiken från asfaltverket på ett säkert sätt ska kunna ansluta till vägen.

Med motiv i ovanstående har Trafikverket på uppdrag av Region Västerbotten genomfört en trafiksäkerhetsutredning av sträckan Tavelsjö- Vindeln. Utredningen har initierats mot bakgrund av att sträckan pekats ut i samband med översynen av regional hastighetsanpassning (RHA). Syftet med RHA är att säkerställa att vägar utan mötesseparation som trafikeras av fler än 2000 fordon per dygn och saknar mitträckesseparering ska ha en maxhastighet på 80 km/tim år 2030. I utredningen har sträckan delats in i tre etapper:

Tavelsjö- Överödå: 100 km/h, ev. mitträckesåtgärd
Överödå- Nedre Rosinedal, ev. mitträckesåtgärd
Nedre Rosinedal – 80 km/h Vindeln, kurvvrättning och breddning av körbanan med möjlighet till höjd hastighet och ökad trafiksäkerhet.

Under utredningens gång har även en utredning av kriterierna för RHA starts upp och brytgränserna för sänkt hastighet tros justeras uppåt. Detta medför att 100 sträckorna mest troligt kommer att fortsätta vara 100 sträckor och kan lämnas orörda tills vidare. På sträckan Nedre Rosinedal – Vindeln kan därmed kurvvrättning och breddning av körbanan möjliggöra för en höjning av hastigheten till 90 km/h. Kostnadskalkylen för detta är beräknad till 80 mnkr.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regional Utvecklingsnämnden:

Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet- Håkmark omfördelas till kurvvrättning och

breddning av vägkroppen på sträckan Nedre Rosinedal- Vindelns. Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs väg 363.

Bedömda resultat och konsekvenser

En kurvrätning och breddning av vägkroppen på sträckan Nedre Rosinedal-Vindelns kommer att medföra att hela sträckan Umeå-Vindelns får en mer likvärdig profil blir trafiksäkrare och minskar körtiderna. Åtgärden kommer att ha en större effekt för de som pendlar längst i jämförelse med den tidigare beslutade åtgärden om mitträckesseparering.

Resurser och finansiering

Omfördelning av redan tilldelade medel i länstransportplanen.

Jämställdhet

Ej aktuellt

Beredningsansvariga

Förslaget är berett av Maud Ericson strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen och utredningen som ligger till grund för förslaget är genomförd av Trafikverket i samverkan med Region Västerbotten och Vindelns kommun. Dialog har även skett med Regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Inga underlag

Beslutet expedieras till

Maud Ericsson, infrastrukturstrateg