



Initiativärende:

Finns realistiska förutsättningar för visionen 2040?

VÄSTERBOTTEN

Grunder

Det är tydligt att det ligger ett gediget arbete bakom framställandet av tågvisionen Norrtåg 2040. Det som var tänkt att bli en tågstrategi blev i stället ett visionärt strategidokument och en inriktningsplan som ska ligga till grund för andra beslut som t ex fordonsanskaffning eller trafikutveckling. Visionen prioriterar utvecklingen av befintligt basutbud, bättre fordon och utökad trafik. Målet är fördubblat utbud och ett mångdubbelt resande samt att restiderna kommer att kortas avsevärt.

Visionen visar på fantastiska möjligheter för tågresandet i norr, men visar även en osäkerhet på när det kommer till finansiering av investeringar. Norrtåg skriver att med stora investeringar krävs tidiga beslut och med det följer risker att utvecklingen blir en annan än den man förutsett. Med tanke på att Region Västerbotten idag har ett miljardunderskott och lånar till driften uppstår frågan hur ska Norrtågs vision finansieras? Vad är realistiskt och vad kan prioriteras bort?

År 2040 kan tyckas vara långt borta, men med tanke på att lång framförhållning krävs och att en samlad fordonsbeställning ska göras redan under 2024 bör en finansieringsanalys snarast presenteras.

Med anledning av detta yrkar Kristdemokraterna:

- Att en finansieringsanalys bör presenteras inom kort och senast inför budgetarbetet för 2025.
- Att till Regionala utvecklingsnämnden återredovisa ovanstående punkt senast november 2024.

Per Boström (KD), ledamot RUN
Veronica Kerr (KD), ledamot RUN