

Karolina Filipsson  
Näringsliv och samhällsbyggnad

## **Persontrafik på järnvägen mellan Umeå - Östersund, vidare mot Åre via Västeraspby, Sollefteå och Ragunda**

RUN 363-2024

### **Sammanfattning**

ZYAC-banan är en sammanslutning av kommuner i Jämtland och Västernorrlands län längs järnvägssträckningen mellan Umeå och Östersund. Samarbetet har gjort en framställan till Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och Region Västerbotten där man önskar att de tre regionerna uttalar sig positivt om att verka för att möjliggöra persontågtrafik på sträckan Umeå – Östersund via Sollefteå och vidare mot Åre. Samarbetet önskar även att de tre regionerna samverkar med kommunerna i en arbetsgrupp för att ta frågan framåt.

Regionfullmäktige i Västerbotten fattade i juni beslut om att ställa sig bakom Norrtåg 2040 - en tågvision. I tågvisionen så är en utveckling av basutbudet som motsvarar dagens Norrtågstrafiktrafik efter norrlandskusten och de tre tvärstråken prioriterat liksom den kommande trafikeringen av Norrbotniabanan då den är färdigställd. Initiativet från ZYAC-banan skulle innebära att resurser för att kunna etablera en trafik över Sollefteå skulle behöva tas från den prioriterade trafiken i basutbudet.

Banans relativa låga kvalitet för snabba och effektiva persontransporter i kombination med ett begränsat antal tåglägen, begränsad fordonstillgång, höga trafikeringskostnader i förhållande till resandeunderlag, samt andra faktorer innebär att Region Västerbotten ej ser att det är prioriterat att verka för en persontågtrafik via Sollefteå.

Mot bakgrund av att Region Västerbotten ej bedömer att det är prioriterat att inrätta persontågtrafik via Sollefteå så finns därmed inte motiv till att ingå i en arbetsgrupp som ska verka för att etablera en sådan trafik.

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden

Region Västerbotten, i enlighet med nyligen antagen tågvision för Norrtågstrafiken, i nuläget fokuserar på basutbudet inom Norrtågstrafiken.

Region Västerbotten deltar ej i föreslagen arbetsgrupp.

### **Bedömda resultat och konsekvenser**

Inga bedömda konsekvenser.

### **Resurser och finansiering**

Inga resurser och ingen finansiering

### **Jämställdhet**

Inga konsekvenser

### **Beredningsansvariga**

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten

**Beslutsunderlag**

Inkommen skrivelse från ZYAC-banan, daterad den 8 maj 2024

**Beslutet expedieras till**

ZYAC-banan

Region Västernorrland

Region Jämtland Härjedalen

Karolina Filipsson, myndighetschef