

**§ 61 Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025, Norrbotniabanan AB
RUN 586-2023****Sammanfattning**

Norrbotniabanan AB har under ett antal år kunnat finansiera sin verksamhet från de projektmedel som beviljats från EU för planeringen mellan Umeå-Skellefteå. Projektet avslutades 2021 och efter detta erhåller bolaget inga medel från EU eller från andra parter. Efter detta har bolagets verksamhet finansierats genom ett årligt driftsstöd från sina ägare för åren 2021-2023. Från 2024 saknas medel för fortsatt finansiering av verksamhet. Region Västerbotten har tillsammans med övriga ägare ansvaret för finansieringen av bolaget.

Bolagets behov av fortsatt finansiering under de kommande två åren har behandlats vid bolagets styrelse- och ägarmöte 2023-10-12. Bolagets styrelse och närvarande ägarrepresentanter beslutade att rekommendera ägarna att bevilja fortsatt driftsstöd till bolaget för de kommande två åren i enlighet med den budget, den fördelning och det belopp som framgår av bilaga. Dock hade ingen representant från Region Västerbotten möjlighet att delta vid mötet samt att inga beslutsunderlag i form av förslag distribuerades inför mötet.

Rekommendationer till ägarna från styrelse och ägarmöte 2023-10-12:

1. Med hänsyn till att bolaget inte har nyttjat beviljade driftbidrag 2021-2023 uppgående till 6,1 mkr, föreslås att dessa medel överföres till kommande budgetperiod 2024-2025.
2. Föreslås att ägarna beslutar om att resterande belopp 6,9 mkr beviljas enligt budget 2024-2025, enligt den fördelning mellan ägarna som redovisas i bilaga 1.

Regionala utvecklingsnämnden beslutade vid sammanträdet den 29 februari 2024, § 11, att hos regionfullmäktige äska om en utökad budgetram på 1 391 000 kr per år för 2024-2025, totalt 2 782 000 kr för finansiering av Norrbotniabanan.

Regionfullmäktige beslutade vid sammanträde den 23 april 2024 § 65, att finansieringen för Norrbotniabanan år 2024 hanteras inom regionala utvecklingsnämndens tilldelade ram för 2024. Behovet av finansiering för 2025 lyfts in i budgetprocessen för fortsatt beredning.

Regionala utvecklingsförvaltningen anser att finansieringen av äskanden från Region Västerbottens bolag behöver utredas. Då det inte är rimligt att de nämnder som har i uppdrag att bedriva ägarrollen ska bära kostnaden för bolagen som fullmäktige ytterst ansvarar för.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att bevilja finansiering av Norrbotniabanan på 1 391 000 kr för 2024 och att invänta fullmäktiges beslut om budgetramar för 2025 avseende Norrbotniabanans äskande för samma år. Regional utvecklingsnämnden ser det som ytterst angeläget att bolagets behov av finansiering

av ägarna även 2025 beaktas i det kommande budgetbeslutet. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att utreda finansiering av äskanden från Region Västerbottens bolag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att bevilja finansiering av Norrbotniabanan på 1 391 000 kr för 2024 och att invänta fullmäktiges beslut om budgetramar för 2025 avseende Norrbotniabananans äskande för samma år.

Regional utvecklingsnämnden ser det som ytterst angeläget att bolagets behov av finansiering av ägarna även 2025 beaktas i det kommande budgetbeslutet.

Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att utreda finansiering av äskanden från Region Västerbottens bolag.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-05-27
- Protokollsutdrag, Äskande om utökad budgetram för 2024-2025 för finansiering av Norrbotniabanan
- §11 RUN Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB
- Tjänsteskrivelse, framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB
- Framställan om fortsatt driftstöd 2024-2025 , Norrbotniabanan AB